

[JESSICA LÓPEZ, MINISTRA DE OBRAS PÚBLICAS:]

“En esta región hay 250 APR. Es una cantidad de personas muy importante”

De visita ayer en Puerto Montt, la jefa del MOP destacó la inversión de su cartera en servicios sanitarios rurales, junto a la construcción del megapuerto en el canal de Chacao y la intervención que se efectuará en el aeródromo Mocopulli.

Erwin Schnaidt Ávila
 erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

Diversas actividades en la región cumplió ayer la ministra de Obras Públicas, Jessica López, quien tuvo una participación especial en la costanera de Puerto Montt, donde con ocasión del Día Mundial del Turismo asistió a una ceremonia realizada en el kilómetro 0 de la Carretera Austral.

En la oportunidad, la secretaria de Estado dijo esperar que al término del actual gobierno se logre dejar en proceso de pavimentación en obras o terminados los trabajos en 142 kilómetros de la Ruta 7, entre la provincia de Palena y Coyhaique, en la Región de Aysén.

“Hemos tenido algunas dificultades, porque construir en la Región de Aysén y en Palena es un desafío. No hay tantas empresas que estén en condiciones de hacer eso. Se construye algunos meses del año y después hay que suspender obras. Tampoco hay tanto árido, entonces hay que llevar. Es una situación bien compleja que ha significado que de repente no hemos podido adjudicar proyectos que hemos tenido en licitación. Ahora estamos llamando por segunda vez a licitación. Eso nos ha demorado un poco, pero estamos trabajando arduamente en poder avanzar”, expuso la personera que esta vez no arribó a Chiloé.

DESTINO TURÍSTICO

-También existen planes para fortalecer esa carretera, como destino turístico...

-Yo diría que hay tres cosas con esa ruta. Lo primero, este concurso que pretende relevar la significación que tiene la Carretera Austral para Chile y para el mundo. Es un destino turístico demasiado importante. Lo segundo, y relacionado con



LA SECRETARIA DE ESTADO ABORDÓ LA INVERSIÓN SECTORIAL EN LA REGIÓN.

eso, es la decisión que hemos tomado de darle el carácter de ruta escénica. Eso significa involucrar a la Carretera Austral de una identidad propia, incorporar también un conjunto de infraestructuras turísticas, como paradores, miradores, señalizaciones *ad hoc*; en fin, un conjunto de cosas para poder darle ese sentido escénico. Pero lo otro es considerar que sea una ruta de 1.200 kilómetros, desde Puerto Montt hasta Villa O'Higgins (Región de Aysén). Y dentro de eso, estamos muy orientados en cumplir con la promesa que hizo el Presidente Boric de la pavimentación de esos 140 kilómetros.

-¿Cómo evalúa el estado de la inversión regional en materia de obras públicas?

-Tenemos una cartera bien importante de iniciativas. La más importante, y que es la más importante del ministerio, es el puente Chacao. También estamos en la construcción del hospital en Puerto Varas. Tene-

mos un conjunto de inversiones bien importante que ha ido creciendo año a año en infraestructura en APR (agua potable rural). En esta región hay 250 APR. Es mucho, es una cantidad de personas muy, muy importante. Así es que ese es uno de nuestros focos más importantes de trabajo, por el impacto social que tiene. A lo que se suman los trabajos de ampliación y de fortalecimiento del aeropuerto El Tepual.

-¿Eso consistirá en construir una nueva pista y actualizar la tecnología de aproximación y aterrizaje instrumental de aviones?

-Ya terminamos el estudio para incorporar los requerimientos en la licitación, la relicitación de El Tepual el próximo año. Va a haber una ampliación bien importante del terminal de pasajeros. Además, vamos a llegar a tener nueve mangas y, por supuesto, con mayores estándares de tecnología y sistemas para los procesos

de embarque y desembarque. Vamos a ampliar la pista de los actuales 2.300 metros, vamos a llegar a 3.200 metros. Vamos a incorporar infraestructura de aproximación por instrumentos. Eso significa poder aterrizar con un corto tramo de visibilidad. Así que estamos acelerando esa infraestructura de instrumentos, en este caso de aterrizaje. Además, ya un poquito más largo, pero ya está en proceso una nueva pista. Primero hay que expropiar una cantidad de hectáreas bien importante, de manera de que este sea un aeropuerto de otra magnitud. Creo que soñar que las exportaciones vayan directo a su destino va a ser más posible.

-¿Todo eso va a ser en corto plazo?

-Bueno, la relicitación del aeropuerto, que significa iniciar las obras de ampliación del terminal, lo vamos a hacer en el primer semestre del próximo año, así que eso es bastante corto. Y tam-

bién vamos a incorporar en esa licitación al aeropuerto Cañal Bajo, de Osorno, que no tiene ni una manga. Es un terminal de pasajeros bien antiguo. El de Mocopulli (Chiloé) también va a estar incorporado y, aunque no sea estrictamente de la región, también va a estar incorporado ahí el aeródromo de Pichoy, de Valdivia. Lo de la nueva pista para El Tepual es un proceso que nos toma un buen tiempo eso de expropiar, para posteriormente proceder a hacer la pista. Pero en el intertanto se va a ampliar la pista actual.

PLANES MAESTROS

-¿Cuál es el avance de los planes maestros de aguas lluvias en distintas comunas de la región?

-Eso es un desafío grande para nuestro país. Todas las ciudades de más de 20 mil o 10 mil habitantes deberían tener un plan maestro de aguas lluvia y la ejecución de colectores (...). Efectivamente, hemos avanzado más en algunas regiones que en otras. Sabemos que en esta región es bien importante. Yo tuve una reunión con Suralis hace un tiempo para plantearme esta necesidad que impacta cuando hay fenómenos de lluvia muy violenta. Impacta en el alcantarillado, que no está diseñado para recibir aguas lluvia, pero las recoge igual. Hay un tema que como Estado tenemos pendiente y que tenemos que acelerar.

-El sector privado se ha quejado de los problemas que les afectan por la “permisología”, que ha ralentizado la inversión. ¿Cómo observan esta excesiva tramitación desde Obras Públicas?

-Bueno, todas las obras que el ministerio hace las hace a través del sector privado, ya sea a través del sistema de concesiones o de licitaciones. Son todos contra-

“
 Todas nuestras obras pasan por los mismos trámites y con las mismas exigencias que las obras del sector privado. Hay algunas cosas que tenemos como excepciones, por ser un órgano público, que tiene que ver con emergencias y situaciones de esa naturaleza”.

tistas privados. Por lo tanto, todas nuestras obras pasan por los mismos trámites y con las mismas exigencias que las obras del sector privado. Hay algunas cosas que tenemos como excepciones, por ser un órgano público, que tiene que ver con emergencias y situaciones de esa naturaleza, que nos permite actuar más rápido; pero, en general, estamos sujetos a la misma regulación de permisos sectoriales, ambientales, en fin, todo eso.

“Yo creo que está bien que eso sea así. El punto es que podamos enfocar la discusión en cómo se hacen las obras, más que si las obras se hacen o no se hacen. Las obras hay que hacerlas, se necesita mucha más infraestructura pública. El tema es cómo podemos cumplir con los estándares que nosotros mismos nos hemos puesto a través de las leyes ambientales y de permisos, conciliándolos con una mayor rapidez en la ejecución”, sentenció la jefa del MOP. ☺