

El trabajo considera la coordinación con otros ministerios, como Obras Públicas y Educación, debido a la contingencia por la suspensión del puente Ferroviario, que seguirá hasta abril próximo.

Por Estefany Cisternas Bastías
 cronica@diarioelsur.cl

Una situación que preocupa es la gran congestión vehicular a causa del inicio de las actividades en marzo, donde el regreso de los estudiantes a clases y trabajadores aumenta el tránsito de vehículos en el Gran Concepción. Por ello, la Seremi de Transportes y Telecomunicaciones comenzará a ejecutar el "Plan Mejor Movilidad" para así sobrellevar esta problemática.

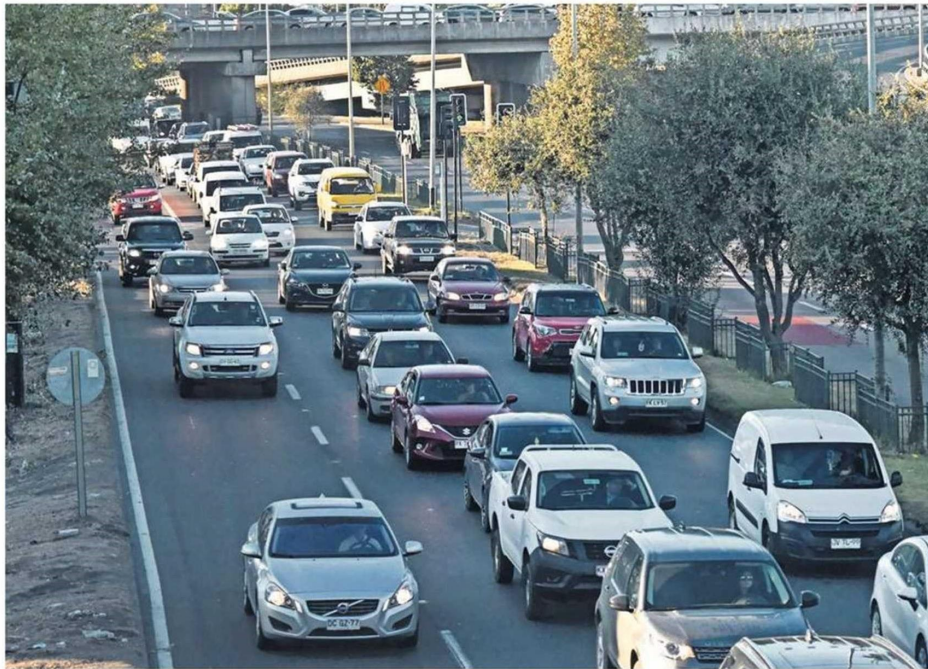
La ejecución de la estrategia estaba proyectada para marzo, pero debió ser adelantada debido a la contingencia en el puente Ferroviario -que volverá a operar en abril-, por lo que desde la Seremi gestionan su implementación principalmente en Concepción, Coronel y San Pedro de la Paz. Desde la cartera aseguran que el objetivo principal es mejorar la calidad de vida de las personas que habitan la Región y abordar los problemas considerando la realidad local de cada una de las comunas para conseguir una mejor movilidad.

EJES DEL PLAN

Las medidas establecerán una gestión del tránsito que prioriza al transporte público y su monitoreo permanente, el control de semáforos, instalación de cámaras y uso de drones. También la revisión de las vías para asegurar su uso expedito y una eficiente respuesta ante emergencias.

Claudia García, seremi de Transportes y Telecomunicaciones, indica que están "evaluando, gestionando y ejecutando diversas medidas de corto plazo, que contemplan un conjunto de acciones que se deben realizar en coordinación con diferentes ministerios, como Transportes y Telecomunicaciones, Obras Públicas, Educación y Economía, las que pretenden mitigar el impacto vial que significa el regreso a clases y al trabajo de miles de personas en la zona".

Agrega que se establecerá una mayor fiscalización en conjunto a los municipios y Carabineros, enfocada en la calidad del servicio y la seguridad.



El regreso de estudiantes y trabajadores, además de las faenas en el puente Ferroviario, son temas que podrían elevar la congestión.

“Estamos conscientes de los desafíos que significan modificar el transporte, sobre todo cuando durante años no ha cambiado su regulación y no se ha efectuado una mayor actualización en este servicio”.

Claudia García,
 seremi de Transportes

Se focalizarán en Concepción, Coronel y San Pedro de la Paz

Seremi de Transportes anuncia que adelantará medidas para mitigar congestión de marzo

PREOCUPACIÓN EN SAN PEDRO DE LA PAZ

San Pedro de la Paz es una de las comunas más afectadas por el problema de la congestión, considerando, además, la ausencia del puente Ferroviario sobre el río Biobío tras una falla detectada en diciembre.

El alcalde Javier Guiñez opina que "ameritamos tomar medidas, porque en marzo se nos viene, y aquí vamos a tener que dilucidar responsabilidades. Nosotros hemos propuesto, pero no vemos que haya algo claro respecto a este tema. No podemos estar esperando más".

que contemplan horarios y servicios. Este trabajo también se está efectuando especialmente con los operadores de la ruta Coronel-Lota, con el objetivo de mejorar sus horarios.

Otro punto importante es que se reforzará la frecuencia de los horarios punta mañana y punta tarde. Por ello, se trabaja para dar respuesta a la baja frecuencia del transporte público con la implementación de diversas medidas para incentivar la presencia de

conductores profesionales. Con la pandemia se registró una baja del 40% de los choferes y se pretende cambiar esta situación en conjunto con la Seremi del Trabajo, a través de inducciones y capacitaciones.

4 ministerios están detrás de las medidas a implementar: Transportes, Obras Públicas, Educación y Economía.

COLEGIOS Y BIOTRÉN

Un aspecto importante es el que se está definiendo en conjunto con la Seremi de Educación, ya que se está gestionando la habilitación de horarios diferidos entre la educación básica y media, a fin de disminuir la carga en los horarios más complejos.

Además, preparan un trabajo en conjunto con la Seremi de Obras Públicas para mejorar las diversas rutas alternativas y así potencias la ruta 160.

Sobre la situación con EFE Sur, la seremi de Transportes sostuvo que el plan considera aumentar el número de buses de acercamiento y reforzar la infraestructura como los techos de espera de pasajeros, mejorar el camino de traspordo y la señalética, más iluminación y el uso monitores de seguridad.

Otra medida es acrecentar los canales de comunicación con el uso de las redes sociales, como "TrasporTeInforma", creada por dicho ministerio para mantener informada a la comunidad sobre las emergencias o cambios en el itinerario.

"Estamos conscientes de los desafíos que significan modificar el transporte, sobre todo cuando durante años no ha cambiado su regulación y no se ha efectuado una mayor actualización en este servicio, que debe ajustarse a las necesidades de los habitantes. Por eso como gobierno buscamos aportar en mejorar cómo se mueven las personas, tanto en el Gran Concepción como en la Región", cierra la seremi García.

• **Mejor comunicación**

Una de las acciones tiene que ver con acrecentar los canales de comunicación. Las redes sociales asoman como una herramienta clave en esta tarea.