

# Artefacto fue activado por el paso de un automóvil cerca del Hito 15: Un muerto y un herido grave deja la explosión de una mina antitanque junto a la frontera con Perú

A fines de julio de 2023 ocurrió un hecho similar en esa misma zona, que afectó a un camión que trasladaba a un grupo de militares que reparaban cercos.

MARIO ROJAS MARTÍNEZ

Un muerto y un herido grave, este último de 33 años de edad y sin antecedentes policiales. Ambos chilenos, de sexo masculino y que serían parientes. Esos eran hasta ayer los principales antecedentes disponibles de las dos personas afectadas por la violenta explosión de una mina antitanque ocurrida cerca de las 4 de la madrugada en las inmediaciones del Hito 15 de la frontera con Perú, a poco más de 20 kilómetros al noreste de la ciudad de Arica.

El hecho, según informaron el Ejército y la fiscalía local, se produjo en una zona de difícil acceso —desértica, cercana a quebradas y cerros— al este del Complejo Fronterizo Chacalluta y la Ruta 5 Norte, donde había señalización y cercos que advertían sobre el peligro de la presencia en el terreno de ese tipo de explosivos.

También se indicó que el paso por el área del automóvil en que viajaban ambos individuos produjo la detonación de más de diez kilos de explosivos, lo que generó una gran onda expansiva y estruendo que fue escuchado a varios kilómetros a la redonda, incluso en el control Chacalluta y en su aledaño par Santa Rosa, en el lado peruano del límite internacional.

**“Esto no es un descuido, ellos cortaron los alambres”**

El Ejército desplegó a efectivos de su equipo de Desactivación de Explosivos (EOD), que fueron apoyados por personal del Gope y OS9 de Carabineros. Su trabajo se intensificó luego del amanecer, lo que permitió apreciar restos humanos y de fierros esparcidos a



CAPTURA DE IMAGEN

varios metros de distancia.

El fiscal regional de Arica y Parinacota, Mario Carrera, indicó que “un vehículo intentó abandonar el país por un paso no habilitado, traspasando un cerco”. Añadió que la víctima fatal, que conducía el automóvil que quedó completamente destruido, falleció en el lugar, mientras que el acompañante —rescatado por militares y trasladado por el SAMU hasta el Hospital Regional— sobrevivió porque habría ido caminando a varios metros de distancia.

“Esto no es un descuido, ellos cortaron los alambres que están en el lugar (...). El campo minado se encuentra absolutamente señalizado; por lo tanto, la única manera de ingresar es no respetando las señalizaciones y cortando el alambrado que delimita (el acce-

**CANTIDAD**  
 Más de diez kilos de explosivos fueron detonados con el cruce del vehículo.

so)”, indicó el persecutor. Añadió que el hecho ocurrió en una zona donde hay registros de ingresos a territorio chileno de traficantes de drogas, “no de salidas”, y que en este caso se investigan los motivos de utilizar esa zona para trasladarse e intentar salir del país por un paso no habilitado.

Durante gran parte de la jornada y utilizando vestimentas especiales, militares trabajaron en la recuperación de los restos —algunos permanecían al interior del vehículo—, lo que se realizó bajo estrictos protocolos de seguridad debido al riesgo de nuevas detonaciones.

El general Eduardo Valdivia, jefe del Área Fronteriza de Arica y Parinacota, señaló que el operativo en la zona fue complejo. “De acuerdo con las imágenes que teníamos de un

dron de Carabineros había una persona que producto de la explosión estaba herida y con vida. El trabajo es lento, porque hay que ir detectando minas y abriendo una senda segura. Este trabajo es especializado y casi quirúrgico”, explicó.

**Hace casi un año una detonación afectó a militares**

A finales de julio del año pasado, también en las inmediaciones del Hito 15 de la frontera con Perú, un camión que trasladaba a personal del Ejército activó una mina antitanque, lo que generó una explosión que dejó a seis militares lesionados. Uno de ellos incluso quedó con fracturas expuestas. El resto quedó con lesiones de diversa consideración.

En esa ocasión, el grupo realizaba trabajos de reparación y mantenimiento de cercos.

**Investigación.**

El vehículo destruido tenía patente chilena y también se indaga si en los últimos días fue usado en algún ilícito ocurrido en el país.