

Presidente de la Asociación H2 Magallanes y la competencia por el mercado del hidrógeno y el amoniaco verde

## "Vemos con preocupación que nos hemos ido quedando atrás"

En entrevista con El Magallanes, Mario Marchese admitió su inquietud también por lo que considera una campaña en contra que están sufriendo en Chile y, a la vez, fue franco al sentenciar: "No desconocemos que la industria, el mercado se está desarrollando más lento de lo que quisiéramos".

*Elta Simeone R.*  
 esimeone@laprensaaustral.cl

"Puede ser un voladero de luces", fue el titular de una nota que La Segunda publicó a mitad de semana, recogiendo las declaraciones de Jorge Errázuriz sobre el proyecto de HNH. "Hemos visto con preocupación una serie de publicaciones que posicionan o que cuestionan la veracidad de la industria", replicó Mario Marchese, el representante de tal iniciativa, pero también presidente del directorio de la Asociación Gremial de Empresas Productoras de Hidrógeno Verde y sus Derivados en Magallanes.

Pero, más allá de este fuego cruzado, a Marchese le preocupa tanto la pérdida de competencia frente a otras naciones que han ido avanzando y también la lentitud con que el mercado y, en particular, la demanda por H2V y amoniaco verde se ha ido desarrollando en el mundo.

Marchese asumió la presiden-



Mario Marchese, nuevo presidente del directorio de H2 Magallanes.

cia de la H2 Magallanes luego de la salida de Hif de la gremial y de que su representante, Juan José Gana, dejara la presidencia del directorio de la misma.

- ¿Cuál es la etapa en que está la asociación, luego de que ya se concretó el anuncio de la salida de la gerenta? ¿Con qué asociación nos encontramos,

qué estructura tiene?

- "Estamos en una etapa, no diría de reinversión, pero sí de repotenciamiento de la asociación, en el sentido de darle

un mayor protagonismo en la región y un poco ser el vehículo de comunicar, de dar a entender y explicar bien de qué se trata esta industria y qué es lo que la industria pretende hacer. Luego de la salida de María Isabel de la gerencia general por los motivos de salud que tuvo, hemos decidido reimpulsar a la asociación dándole un giro en su representatividad".

Explicó que, para darle una mayor agilidad a la gestión, están trabajando con un esquema en el cual dos de los directores toman la representación y la actividad, en general, de comunicaciones y de participación con la zona. Se van rotando mes a mes.

Elegido por unanimidad, Marchese expresó su compromiso por dar mayor presencia a la asociación en Magallanes. "Prácticamente estoy todas las semanas en la zona por ahora. Espero en el futuro cercano estar aquí de forma permanente", indicó.

Marchese repitió la explicación oficial sobre el retiro

de Hif de H2 y no concordó que ello deba ser visto como un debilitamiento o el inicio del descalabro de la gremial. Para despejar esa duda, se apresuró a plantear que ello no significa que la asociación vea mermar sus socios. "De hecho, se acaba de incorporar Nordex-Acciona y hay varios otros proyectos que han manifestado su interés y su intención de asociarse", acotó.

### La arremetida de Errázuriz

- *Más allá de la asociación, se publicó una nota que cuestiona la credibilidad y el respaldo que pueden tener estos proyectos, refiriéndose explícitamente al que usted representa, HNH.*

- "Cada uno puede tener su opinión y puede tener su visión respecto a una industria o a un determinado proyecto en particular. Desde el punto de vista de la asociación, indudablemente nos sorprende una declaración o una opinión de esta naturaleza, que además contiene mucha información errada, mucha información que no corresponde o no se condice con la realidad que vemos y vivimos aquí en Magallanes, en la que estamos realmente involucrados en los proyectos".

Marchese echó por tierra los cuestionamientos a los elevados montos de inversión (US\$11 mil millones, en el caso de HNH), argumentando que corresponde a los niveles de la industria y a las compañías que están detrás de estos proyectos. "Son las mayores empresas petroleras del mundo, son empresas que están establecidas, empresas respaldadas por el gobierno francés, de carácter internacional o fondos de inversión que manejan fondos significativos y capaces de llevar adelante este tipo de inversiones... Son empresas que tienen un peso relativo o significativo y manejan los fondos suficientes como para poder embarcarse en estas iniciativas", blandió.

Agregó que, además, los proyectos deben ser mirados desde el punto de vista de su implementación, pues serán desarrollados por etapas y que, pese a que son inversiones fuertes, distan mucho aún de alcanzar los volúmenes que se manejan, por ejemplo, en la gran minería del norte del país.

"Que para la región son sig-

nificativos, nadie lo pone en duda. Que no hemos visto inversiones de este tamaño en mucho tiempo en Chile, efectivamente, nadie lo pone en duda. Pero es parte del desafío que tiene la industria", dijo e hizo ver que hay proyectos de estas características en el mundo muchísimo más grandes, como uno de amoníaco verde en Arabia Saudita, que tiene una inversión anunciada de 13 mil millones de dólares, que está siendo financiado por la banca, además del gobierno saudí. "Entonces, no estamos hablando de algo desconocido, no estamos hablando de que esto es único", espetó.

- *¿A qué atribuye estos cuestionamientos? ¿Hay una campaña detrás de eso?*

- "Hemos visto con preocupación una serie de publicaciones que posicionan o que cuestionan

en el mundo. "Magallanes es, por lejos, la que ofrece las mejores condiciones, los proyectos más competitivos, que, incluso, compensan la distancia por la cual yo tengo que transportar el producto", afirmó.

- *De esos aspectos que usted está mencionando, si te tuviera que hacer una escala, ¿cuál es más importante? ¿La energía eólica, la posición geográfica con el estrecho o la disponibilidad del terreno, las pampas para instalar estos parques eólicos?*

- "Lo más importante y que define a todo el mundo, en general, es el costo de producción de la energía y, en eso, Magallanes tiene todas las ventajas del mundo. Los mejores factores de planta en parques eólicos que sólo se han visto en parques costafuera, los famosos offshore. Magallanes tiene el privilegio

de poder ofrecer la capacidad de instalar estos proyectos en tierra firme. Eso define la industria. Si yo soy capaz de producir energía a bajo costo, ya le he ganado el partido a muchos otros".

de poder ofrecer la capacidad de instalar estos proyectos en tierra firme. Eso define la industria. Si yo soy capaz de producir energía a bajo costo, ya le he ganado el partido a muchos otros".

- *¿Hasta qué punto esta lentitud puede jugar en contra si, de pronto, aparece otro tipo de energía más rentable?*

- "Siempre existe la amenaza. La amenaza más grande hoy día, en términos de reemplazo de

energía, es la nuclear".

Luego, Marchese se embarcó para navegar en un mar de explicaciones sobre las bondades del H2V y su aporte a la descarbonización.

- *Empero, este hidrógeno tiene un apellido, "verde", pero, en rigor, no es tan verde ni tan descarbonizante como se está vendiendo.*

- "Eso pasa por cómo yo produzco ese hidrógeno o los derivados de este hidrógeno".

### Realidad regional

- *Regresando a la realidad regional. Desde que Piñera lanzó la estrategia, ¿qué tenemos en Magallanes? Dos proyectos que han ingresado sus estudios, uno pidió el plazo máximo para responder observaciones y HNH que están en pleno proceso de recibirlas. ¿Estamos muy atrasados a este ritmo? ¿Qué pasa con las otras iniciativas?*

- "Yo te diría que nos hemos ido quedando atrás como industria en el país. Cuando esto partió, Chile tenía una ventaja enorme frente a países competidores como Australia, Marruecos, que están hoy día también implementando iniciativas de producción de hidrógeno verde y sus derivados. Los mismos países del Medio Oriente, Arabia Saudita, Jordania, en esa época, nosotros les llevábamos de ventaja 3 o 4 años fácil. Hoy día esa brecha se ha cortado. Arabia Saudita ya está en la etapa de construcción. Ya tomaron la decisión de inversión y están implementando esto. Jordania ya está abasteciendo a Europa de hidrógeno verde, en una pequeña escala, muy pequeño volumen, pero ya está. Australia casi nos ha igualado, nos ha alcanzado en términos de desarrollo.

"Por lo tanto, sí, vemos con preocupación que nos hemos ido quedando atrás".

- *¿Cuál ha sido el principal escollo que han tenido?*

- "Sigue siendo la tramitación de permisos, la presentación de los estudios de impacto ambiental, ha sido, quizás, el mayor factor que ha permitido o que ha hecho que esto se demore. Y, claro, hoy día además a eso se suma un mercado que se está desarrollando más lento de lo que se esperaba...".

- *¿Hay deadline?*

- "En general, ninguno de los proyectos ha manifestado su preocupación en el sentido de que esto en algún minuto pueda decir: 'No va más'. Sí, en el fondo, estamos monitoreando de cerca los plazos y confiamos, y eso se está trabajando en conjunto con la autoridad, en que podamos esos plazos al menos repetirlos".

- *¿Por qué seguimos hablando de industria de hidrógeno verde si la mayoría va a producir amoníacos?*

- "Porque dentro de la industria Hif va a seguir estando y, de hecho, la asociación se nombra 'hidrógeno verde y sus derivados'".

- *¿Qué me dice si le digo el nombre de Alfonso Campos?*

- "Un estanciero que tiene una historia ligada a la historia de Magallanes en su familia desde muchísimos años".