



Accionistas de AVO 1 han realizado seis aumentos de capital por US\$ 45 millones para solventar efectos de filtraciones de agua

POR LAURA GUZMÁN

En septiembre se cumplió un año de las filtraciones de agua en la Autopista Vespucio Oriente (AVO 1), hecho que puso bajo el foco público a la sociedad concesionaria ligada a las firmas Aleatica (50%) y Sacyr (50%). Y a pesar de que ha pasado tiempo de las inundaciones, el capítulo está lejos de cerrarse.

En los últimos meses, los accionistas de la sociedad concesionaria han realizado seis aumentos de capital por un monto total de \$ 43 mil millones (unos US\$ 45 millones). Así, el patrimonio de la empresa pasó en menos de un año de \$ 90 mil millones a \$ 133 mil millones, es decir un crecimiento del 47%.

¿La razón? Desde la concesionaria confirmaron que los aumentos de capital han sido para solventar los trabajos de conservación efectuados por las filtraciones de agua en la autopista. A fines del año pasado, luego de los efectos del frente meteorológico, la empresa realizó una serie de trabajos de remediación para reparar los daños y prevenir nuevos incidentes en la autopista. A esto se le suma que la Dirección General de Concesiones (DGC) está trabajando junto al Dictuc -entidad ligada a la Universidad Católica- para identificar las causas de las filtraciones, y así evaluar si serán necesarias otras intervenciones más estructurales.

Al respecto, AVO 1 declaró que estos movimientos efectuados entre fines de 2023 y 2024 corresponden a un trabajo coordinado a nivel financiero, que van con el compromiso que tiene la concesionaria hacia la continuidad operativa, la seguridad vial y la calidad de servicio para los usuarios que diariamente utilizan

■ Estas inyecciones se han realizado desde diciembre del año pasado. La firma ha hecho una serie de trabajos de remediación en la autopista tras las inundaciones.

la vía expresa.

“Los accionistas de AVO1 están comprometidos con la concesión, y han demostrado consistentemente un profundo interés en mantener los altos estándares de servicio, conservación y operación de la ruta. Durante la fase de consolidación de un proyecto, es habitual contar con un mayor apoyo económico de su parte, especialmente cuando se trata de una concesión a largo plazo”, enfatizó la firma.

La concesionaria agregó que desde el segundo trimestre de 2022, las autopistas urbanas han registrado una caída del flujo vial, excepto AVO 1 que, de hecho, alcanzó un incremento del 19% durante el segundo trimestre de este año, en relación al mismo período del año pasado, “lo cual es un reflejo de la preferencia de los usuarios por una solución vial eficiente que conecta la zona norte y sur con el sector oriente de la capital”.

Detalles de los aumentos

A través de una junta extraordi-

aria de accionistas llevada a cabo a fines de diciembre de 2023, la sociedad Vespucio Oriente -matriz de la autopista- dio luz verde a un aumento de capital por \$ 19.557 millones. Con esto, el patrimonio de la empresa ascendió de \$ 90 mil millones a \$ 109.559 millones.

En febrero de este año, se acordó aumentar el capital social en \$ 3.684 millones, pasando a \$ 113.234 millones. A fines de abril los accionistas volvieron a reunirse, y en esta ocasión aumentaron el capital en \$ 3.352 millones, alcanzando los \$ 116.586 millones.

Suma y sigue. En junio pasado la firma realizó otro aumento de capital de casi \$ 13 mil millones. Con esto, el patrimonio de AVO 1 llegó a los \$ 129.442 millones; mientras que en julio los accionistas aprobaron otra alza de \$ 2.100 millones, alcanzando un capital de \$ 131.544 millones.

Finalmente, a fines de agosto la junta de accionistas aprobó la última inyección de capital, que llevó al patrimonio de la firma a alcanzar los \$ 132.972 millones.

Cabe destacar que, según fuentes conocedoras del tema, tanto Sacyr como Aleatica suscribieron los aumentos de capital con la misma cantidad de acciones.

Informes técnicos

La DGC sigue trabajando para encontrar las causas de las filtraciones de agua. Hace algunos meses, la entidad encargó al Dictuc revisar los informes técnicos que había realizado AVO 1 con el objetivo de encontrar las causas de las inundaciones; para luego entregar una valoración al respecto.

El Director General de Concesiones, Juan Manuel Sánchez, detalló que el proceso del Dictuc tiene tres etapas: la primera es establecer las causas de las filtraciones; la segunda es determinar las obras remediales para garantizar que no vuelvan a ocurrir inundaciones; y la última fase es establecer las obras definitivas que la firma tiene que hacer en la autopista.

Actualmente, el Dictuc ingresó el primer informe a la DGC, el cual está siendo revisado por el equipo técnico de la dirección. “Yo todavía no conozco el informe, los componentes están siendo revisados y prontamente esperamos tener las respuestas para ver los siguientes pasos”, enfatizó la autoridad.

Respecto a las posibles obras definitivas, el director general detalló que existe un amplio set de opciones, entre ellas realizar un canalón, otras obras exteriores, o profundizar las estructuras actuales.

“Nuestra principal preocupación es que no se afecte la seguridad de los usuarios, pero por el momento sí puedo decir que la empresa ha ido respondiendo adecuadamente. Creo que hubo un cambio muy importante en la manera de afrontar el problema entre la primera filtración y las pequeñas filtraciones del último invierno, lo que da cuenta que las obras provisionarias están funcionando”, concluyó Sánchez.

47%

AUMENTÓ EL CAPITAL DE AVO 1 EN LOS ÚLTIMOS NUEVE MESES.

\$132.972 MILLONES
 ES EL CAPITAL ACTUAL DE LA SOCIEDAD CONCESIONARIA.