

E

Editorial

Desafíos y riesgos del negocio portuario

En el marco del 80° aniversario de Camport, el experto Lars Jensen delineó el futuro que enfrentarán las empresas del rubro.

El mismo día que la Empresa Portuaria de Valparaíso anunciaba las modificaciones que hará al proyecto de ampliación del Espigón para responder a los requerimientos del Consejo de Ministros y avanzar en una tramitación ambiental que lleva más de diez años de discusión, la Cámara Marítima y Portuaria de Chile (Camport) celebraba su 80° aniversario con el seminario “El futuro y la industria marítimo-portuaria”, con el experto y consultor internacional en transporte marítimo, además de director ejecutivo de Vespucci Maritime, Lars Jensen, como principal expositor. Aunque corresponde a una mera coincidencia, la simultaneidad de ambos hitos revela la importancia del momento que vive el negocio marítimo portuario, acosado por múltiples riesgos y con varios desafíos inmediatos, como la necesidad de mejorar su infraestructura logística e incrementar la seguridad de sus terminales. A su vez, por videoconferencia,

La propuesta de EPV se ubica como un esfuerzo que busca viabilizar el desarrollo de un proyecto que es fundamental para el futuro portuario de Valparaíso.

Lars Jensen destacó varias exigencias en el mediano plazo, como la descarbonización, la digitalización y el alza en los costos que ambos procesos provocarán por las mayores inversiones en energías limpias y los altos estándares tecnológicos que requieren. El futuro de cada empresa del rubro, reconoció el especialista danés, depende

de su capacidad para adaptarse a las nuevas condiciones. Es precisamente en esa línea que la propuesta de EPV se ubica como un esfuerzo que busca viabilizar el desarrollo de un proyecto que es fundamental para el futuro portuario de Valparaíso. La reducción del frente de atraque en poco menos de la mitad de lo que era el diseño original de TCVL, una mayor apertura del borde costero; una plaza y la implementación de un nuevo ascensor en el Barrio Puerto, son algunas de las medidas de mitigación y compensación que, propone la empresa, pueden marcar un punto de inflexión en la larga discusión sobre cómo adaptar Valparaíso y su puerto a las exigencias del futuro.