



### T5 Evo HEV: Dongfeng estrena su primer híbrido

■ Cidef lanzó en Chile el Dongfeng T5 Evo HEV, su primer SUV híbrido que promete ser una opción interesante en términos de potencia y eficiencia. Este vehículo cuenta con un motor turbo de 1,5 litros que genera 168 hp, y tiene un motor eléctrico que proporciona 130 kW. Su autonomía es de hasta 800 km. El precio es de \$ 21.990.000 e incluye un equipamiento de seis airbags y pantalla táctil de 10 pulgadas, compatible con Apple CarPlay y Android Auto. La marca lo define como un vehículo ideal tanto para la ciudad como para largos recorridos.

# LA ELECTRIFICACIÓN SIGUE AUMENTANDO SU OFERTA

Una nueva marca de camionetas eléctricas, nuevos modelos híbridos y un deportivo también con poder híbrido son los recién llegados al abundante menú de cero kilómetros en Chile.

POR RODRIGO CASTILLO

### Peugeot 3008, nueva generación para un superventas

■ La nueva generación del Peugeot 3008 llega desde Sochaux, Francia, con un innovador diseño y opciones electrificadas. Disponible en versiones mild hybrid, ofrece un motor 1,2 turbo de 136 HP con batería de 48V, alcanzando un rendimiento de 23,5 km/l, el mejor en su segmento, según la marca. Se ofrece en tres versiones: Allure (\$ 30.490.000), Premiere (\$ 31.290.000) y GT (\$ 34.790.000). Los precios incluyen bonos de marca y financiamiento. La versión eléctrica está programada para el segundo semestre de 2025.



### Nueva marca Riddara se estrena con su pick-up RD6

■ La nueva marca del mes es la firma especialista en camionetas eléctricas Riddara, que forma parte del grupo Geely. Llega a Chile de la mano de Tattersall Automotriz, con el modelo RD6, y así abre su line up inicial. Esta pick-up fue concebida exclusivamente como vehículo eléctrico y se ofrece en dos variantes: 4x2 Air y Ultra, ambas equipadas con un motor de 268 hp. Además, cuenta con dos opciones de batería: una de 63 kWh que proporciona una autonomía de 373 km y otra de 86 kWh que permite recorrer hasta 503 km, según el ciclo NEDC. El precio de la primera variante es de \$ 42.990.000 más IVA; y para la segunda, de \$ 46.990.000 más IVA. Se anticipa que la versión 4x4 estará disponible a partir del próximo mes.



### BYD Song Plus DM-I, el SUV super híbrido

■ BYD, una de las marcas que peleó el liderazgo global en electromovilidad, presentó el nuevo BYD Song Plus DM-I, un SUV híbrido enchufable que se distingue por su eficiencia y rendimiento, logrando una autonomía de hasta 1.040 km (WLTP).



Este vehículo incorpora una batería Blade de 18,3 kWh y un motor turbo de 1,5 litros que generan, en conjunto, una potencia de 338 hp. Acelera de 0 a 100 km/h en 8,3 segundos y, en su modalidad completamente eléctrica, puede recorrer hasta 80 km. En cuanto a su interior, resalta por contar con asientos de ecocuero, una pantalla táctil giratoria de 15,6 pulgadas y un sistema de sonido Infinity. Este modelo se ofrece en una versión GX y en cuatro opciones de color, y su precio comienza en \$36.990.000.



### Mercedes-AMG C 63 S E-Performance: deportivo con poder híbrido

■ El Mercedes-AMG C 63 S E-Performance es el estreno de Kaufmann del mes. Tiene un motor a gasolina de 2,0 litros que genera 470 hp, y junto a un motor eléctrico de 200 caballos más, logra un total de 670 hp y un torque de 1.020 Nm. Además, incluye un turbo eléctrico inspirado en la Fórmula 1, lo que mejora la aceleración y minimiza el retardo del turbo. En cuanto a la batería del sistema híbrido enchufable, su capacidad es de 6,1 kWh, lo que permite una autonomía de 13 kilómetros. Su transmisión AMG Speedshift de 9 velocidades, junto con la tracción 4Matic, garantiza una conducción dinámica, respaldada por un eje trasero direccional y 11 airbags para mayor seguridad.