



## ¿Algo de holgura en vacaciones? El impacto del dólar a \$ 1.000 en las bencinas sería acotado

**■ Economistas estiman que para que la divisa tenga un impacto significativo en el IPC, debería quedarse en torno a los \$ 1.000 toda la primera parte de 2025.**

POR CATALINA VERGARA

El alza del dólar hasta los \$ 1.000 –su nivel más alto desde mediados de 2022– ha marcado el inicio de año. Y, con ello, ha surgido la preocupación de quienes viajan al exterior, pero también de quienes lo hacen en el país, especialmente por el efecto que podría tener en el precio de los combustibles, uno de los principales bienes de importación del país.

En un escenario en que el precio spot del petróleo Brent está sobre los US\$ 74 el barril, mientras que el tipo de cambio nominal alcanza niveles sobre los \$ 990, lo esperable es que el precio de las bencinas aumente, planteó el economista senior del Observatorio del Contexto Económico de la Universidad Diego Portales

(OCEC-UDP), Juan Ortiz.

Para esta semana, el experto espera un aumento en las gasolinas en torno a \$ 28 por litro y de \$ 22 por litro aproximadamente para el diésel.

Pero hacia adelante, el panorama se ve más amigable.

“En la práctica, tenemos un tipo de cambio que ha tendido a estabilizarse, mientras que se observa una leve tendencia al alza del precio del petróleo Brent, la cual responde a factores de carácter coyuntural, más que un alza sistemática por fundamentales. Por lo tanto, lo que debería observarse bajo este escenario es una estabilización del precio de las gasolinas y el diésel, no un rally al alza”, explicó Ortiz.

Con respecto a los precios esperados para los meses de enero y febrero, en el OCEC-UDP prevén que el precio de las gasolinas de 93 y 97 se mantenga en niveles similares al verano pasado, mientras que en el caso del diésel sería en torno a un 4% menor que en el primer bimestre de 2024.

Actualmente, las gasolinas bordean los \$ 1.200 el litro en la Región Metropolitana y exhiben valores sobre \$ 1.300 en regiones.

### Efecto en inflación

De persistir, el mayor precio del

5% de la depreciación se traduce en inflación”, explicó el economista senior de Inversiones Security, Eduardo Salas.

Sin embargo, advirtió que desde 2019, “algunos episodios han mostrado un efecto que prácticamente se ha duplicado”.

El economista jefe de Coopeuch, Felipe Ramírez, sostuvo que un aumento de la divisa tiene un efecto directo en más inflación de corto plazo, además de indirectos, como los de segunda vuelta.

“Que estemos llegando a un dólar cerca de \$ 1.000 se verá de forma relativamente rápida en la inflación, sobre todo en la parte volátil del Índice de Precios al Consumidor (IPC), que tiende a responder de forma inmediata”, dijo.

De todas maneras, el impacto no debería ser muy grande, ya que el movimiento es mayormente de naturaleza externa, sumado al hecho que la débil demanda interna podría frenar el traspaso de empresas a consumidores, agregó Ramírez.

Para que el tipo de cambio tenga un impacto significativo en la inflación, debiera quedarse en torno a los \$ 1.000 durante la primera parte de 2025, mencionó, a su vez, el economista senior de Bci Estudios, Juan Ángel San Martín.

**4%**  
 MENOS SERÍA EL VALOR DEL  
 DIÉSEL ESTE BIMESTRE FRENTE  
 AL DE 2023.

**\$ 1.000**  
 FUE EL NIVEL QUE ALCANZÓ EL  
 DÓLAR LA SEMANA PASADA.

dólar podría traducirse en presiones adicionales en el registro total de los precios internos.

“Las estimaciones históricas del impacto de la depreciación del tipo de cambio en la inflación (...) indican que aproximadamente el