

Dos fallecidos y nueve lesionados dejó accidente ferroviario en Santiago

Un fatídico choque entre un tren de la Empresa de Ferrocarriles del Estado (Efe) y otro de la empresa Fepasa se produjo en horas de la madrugada de ayer en la comuna de San Bernardo, dejando un triste saldo de dos fallecidos.

El convoy de la empresa estatal se encontraba realizando pruebas -sin pasajeros- cuando, por razones que se investigan, impactó frontalmente con el tren de carga, que transportaba placas de cobre.

Los nueve ocupantes de la máquina de Efe formaban parte de la tripulación, y todos ellos resultaron heridos. Mientras que en el tren de Fepasa iban dos trabajadores: el maquinista y su acompañante, quienes fallecieron de forma inmediata.

De acuerdo con un parte médico entregado por el Hospital Clínico Mutual de Seguridad, seis de los nueve heridos se encuentran hospitalizados en el recinto asistencial, mientras que los otros tres fueron dados de alta.

"Pasadas las 00:30 horas de la madrugada de hoy 20/06, recibimos



la información del accidente de parte del Samu y Bomberos, con lo cual procedimos a gestionar el rescate y traslados de los trabajadores accidentados. Nueve trabajadores heridos de diversa consideración ingresaron al Hospital Clínico de Mutual de Seguridad:

cinco de nacionalidad chilena y cuatro de nacionalidad China", informaron.

"Luego de una revisión exhaustiva de los lesionados por parte del equipo médico multidisciplinario, tres de ellos fueron dados de alta con lesiones leves y moderadas.

De los seis que se mantienen hospitalizados, uno se encuentra estable dentro de su gravedad en cuidados intensivos (Uci); el segundo está en cuidados intermedios (Uti) y los cuatro trabajadores restantes, se encuentran hospitalizados en observación, fuera de peligro, con heridas múltiples que han evolucionado positivamente", detalla la declaración.

Por otro lado, señalan que "la mayor parte de las lesiones corresponde a traumatismo por impacto de alta energía, provocando desde contusiones hasta fracturas múltiples. Actualmente los pacientes hospitalizados se mantienen en control médico, exámenes, imágenes y observación para determinar su evolución y manejo del dolor".

Finalmente, la Mutual de Seguridad indica que "mantiene contención emocional y orientación tanto a los trabajadores como a las familias afectadas".

Las hipótesis de la Fiscalía

El fiscal Pedro Aravena inicialmente apuntó a una eventual descoordinación en la central encargada de monitorear los viajes. "Por razones que se desconocen, desde la central no fue avisado que venía este tren de carga hacia el norte, y el tren que chocó, que venía de norte a sur, que no venía con pasajeros, no fue informado que venía este tren y se produjo el impacto", indicó.

Por otro lado, apuntó también a un posible fallo en el instrumento de geolocalización del tren de Efe. "El sistema Gps del automotor no estaba funcionando al momento del accidente", afirmó el persecutor, quien además señaló que la máquina "venía a alrededor de 58 kilómetros por hora".

Tras la fatal colisión, este jueves fueron detenidos el maquinista del tren de Efe que protagonizó el accidente, y el encargado de control de las vías, empleado de la misma compañía.

Según informó la Fiscalía Metropolitana Occidente, ambas personas pasarán a control de detención en el Juzgado de Garantía de San Bernardo, donde serán imputados por cuasidelito de homicidio y lesiones graves.

Los dos trabajadores de la empresa estatal fueron aprehendidos por funcionarios del OS9 de Carabineros, quienes trabajan en las diligencias para investigar los hechos, junto con la Sección de Investigación de Accidentes de Tránsito (Siat) y el Laboratorio de Criminalística.

"Hasta el momento tenemos conocimiento de dos personas detenidas que estarían involucradas o tendrían posible responsabilidad en este caso", indicó el mayor Sergio Navarrete, de la 62ª Comisaría de Carabineros.

La capitán Victoria Ramírez, de la Prefectura Siat, detalló que "de las dos personas detenidas, uno sería el conductor del tren de pasajeros, el que estaba realizando las pruebas aquí en el lugar, y el otro sería el operador del control de vías, ambos de la empresa Efe".

Además, confirmó que el maquinista del tren "está lesionado y se encuentra en la Mutual de Seguridad", mientras que el operador está recluido "en dependencias del OS9 de Carabineros".

Sobre las razones exactas por las cuales se produjo el hecho, Ramírez señaló que eso aún "está en estudio". "Hay que recabar mucha información, muchos indicios, que son importantes para poder determinarlo, pero básicamente la detención de ellos es por la responsabilidad que les asisten en este accidente ferroviario", afirmó.

Efe promete aclarar los hechos

A través de una declaración, Efe lamentó la muerte de las dos personas en el accidente e indicaron que la empresa "se encuentra realizando las labores de retiro de los trenes siniestrados, a través de un sistema de grúas de alto tonelaje", un trabajo que mantiene "el tránsito ferroviario suspendido en el lugar durante hoy".

"La empresa se ha puesto a disposición de la autoridad y entregará todos los registros disponibles en el tren, entre ellos, la caja negra", concluyó la empresa.