

Descentralización

- En Santiago se han invertido en la

red de transporte público en estos últimos años un total estimado de U\$4.180 millones de dólares, con la extensión de líneas 3 y 7 del Metro, proyecto Teleférico Bicentenario y modernización del sistema de buses RED.

Por su parte, en Concepción, la segunda ciudad más importante de Chile, la inversión en el periodo similar considera la extensión del Biotrén a Coronel, mejoras en infraestructura ferroviaria, adquisición de nuevos trenes, más proyectos de conectividad urbana y rural, todo por aproximadamente U\$20 millones de dólares.

Un dato más: construir un kilómetro de metro en Santiago cuesta entre U\$80 y U\$120 millones de dólares. Construir un kilómetro de Biotrén en Concepción cuesta entre U\$5 y U\$10 millones de dólares.

Desde las regiones debemos exigir -enérgicamente- el mismo trato para inversión en transporte público. No puede ser que el propio Estado, lesionando la dignidad y desarrollo de sus habitantes, cree ciudadanos de primera y segunda categoría con estas asimetrías obscenas. ¿Esto es lo que se entiende por regionalización?

Claudio Lapostol Vargas