

TANQUERO FUE RECIBIDO POR EL GOBIERNO EN LOS ÁNGELES

# Avión Hércules C-130 se suma al combate de los incendios forestales

**Con una capacidad de lanzamiento de 15.000 litros de agua o retardante, se mantendrá apostado en la región del Biobío.**

**LA DISCUSIÓN**  
 diario@ladiscusion.cl  
 FOTOS: MINAGRI

**A**utoridades de la Conaf y el ministerio de Agricultura encabezaron la presentación del avión "Hércules C-130" en el Aeródromo María Dolores, en la comuna de Los Ángeles.

Este es un avión tanquero pesado de gran capacidad y muy alta velocidad que permite responder a incendios a escala nacional de forma rápida y efectiva. El ministro Esteban Valenzuela explicó que se mantendrá apostado en la región del Biobío y es el segundo avión de este tipo con el que se combatirán los incendios forestales durante la presente temporada.

"Este avión se complementa enormemente con el Boeing 737 presentado a fines de noviembre por el presidente Gabriel Boric en la región de Valparaíso, dado que aunque no es tan veloz como éste, puede acceder y operar en zonas donde el Boeing no podría, llevando la misma carga y por tanto cumpliendo con la misma misión", sostuvo el ministro Valenzuela.

Además, el secretario de Estado señaló que este avión tiene "una capacidad de lanzamiento de 15.000 litros de agua o retardante y puede reducir mucho su velocidad, lo que permite operar en terrenos complejos".



Está programado para trabajar en todo el país, pero obviamente en esta zona donde puede ser más requerido"

**AÍDA BALDINI**  
 DIRECTORA EJECUTIVA DE CONAF



Desde Los Ángeles el avión podrá trasladarse a diferentes puntos del país que lo requieran.

Asimismo, la directora ejecutiva de Conaf, Aída Baldini, explicó que este avión "el Hércules C-130, está programado para trabajar en todo el país, pero obviamente en esta zona donde puede ser más requerido. Por velocidad puede llegar muy rápido, por ejemplo, a Magallanes. Hemos seleccionado estos dos aviones tanqueros, el Boeing y el C-130, para poder llegar rápidamente a cualquier región ante una emergencia".

Además, la directora resaltó que "en esta temporada hemos intensificado todo el trabajo para seguir conociendo el comportamiento del fuego. Por lo tanto, en la medida que nosotros más lo conozcamos, vamos a poder ser más eficientes. En estos momentos

estamos ya con programas hechos por profesionales, especialistas de Conaf, que nos permiten ir dando las señales inmediatas a Senapred ante cualquier posibilidad de evacuación que se requiera, también para acentuar las medidas preventivas ante la probabilidad de ocurrencia, como también para el modelamiento del comportamiento del incendio para las labores de combate".

Este avión tanquero tiene una autonomía operativa de tres horas y tiene una capacidad de lanzamiento de 15.000 litros de agua o retardante. Posee alta maniobrabilidad y puede reducir mucho su velocidad, lo que permite operar en terreno complejo.