



Asociación automotora argentina crítica resolución de eficiencia energética

■ Gremio advirtió que “modificaciones en las reglas pueden traer consecuencias para el intercambio comercial”.

POR B. DULANTO

La Asociación de Fábricas de Automotores de Argentina (Adefa) mostró preocupación con la resolución del Ministerio de Energía que fija el estándar de eficiencia energética para vehículos medianos.

Según lo alertado por el gremio trasandino, “existe una diferencia sustancial entre lo presentado en el documento de la consulta pública de octubre 2023 en la Organización Mundial del Comercio (OMC) y la resolución final de abril 2024”.

En ese sentido, la organización destacó su “ingrata sorpresa” por la falta de claridad regulatoria luego de que la resolución final del Ministerio de Energía, define la Fórmula de Rendimiento Energético Exigido con la afectación de la Masa Promedio de los Vehículos Homologados en 2021(MO)

que aumenta el límite de 11,1 km/lge a 15,1 km/lge.

Frente a esto, desde Adefa señalaron que “a la luz del cambio sobre el cual no tuvimos oportunidad de pronunciarnos, entendemos que debería suspenderse la aplicación de la Resolución 14/2024 y proceder a realizar una nueva Consulta Pública donde nuestra Asociación, entre otros, pueda volver a evaluar y dar su respectivo nuevo comentario”.

Además, sostuvieron que “la relación con la hermana República de Chile, en la

industria automotriz, data de muchos años y actualmente tenemos vigente el Acuerdo Bilateral dentro del ACE 35, razón por la que, esas modificaciones en las reglas de juego, motivan nuestra grave preocupación por lo que pueden implicar las mismas, en el intercambio comercial de automotores”.

Desde Chile, el secretario general de la Asociación Nacional Automotriz de Chile (Anac) sostuvo que “la agravante de esto es que tiene una afectación a nivel internacional, que es lo que detectó Argentina en primera

“Esto tiene una afectación a nivel internacional (...) encarece productos automotrices fabricados en Argentina”, dijo la Anac.

instancia”, y a su vez señaló que la preocupación también viene de otros orígenes como Brasil, Japón, Corea, Europa y también de China, quienes también se han visto directamente afectados.

Mendoza añadió que “esto encarece productos automotrices fabricados en Argentina y que participan en un buen porcentaje en el mercado automotriz chileno, sobre todo vehículos medianos –puntualmente camionetas pickup, los modelos más vendidos en Chile en este minuto– y furgones”.