

Ruta 68

●El pasado martes, dos empresas realizaron ofertas para quedarse con la relicitación de la Ruta 68, que une las regiones Metropolitana y de Valparaíso a lo largo de 141 kilómetros de extensión, una de las mayores inversiones viales en la historia del sistema de concesiones.

El retraso en la ampliación de la Ruta 68 impacta a los puertos como Valparaíso y San Antonio. Esto afecta la cadena logística y su competitividad. Esta ruta soporta gran parte del tráfico de carga internacional, con un flujo de más de 40.000 vehículos por día. Sin las mejoras planificadas, su capacidad es insuficiente, lo que genera aumentos en los tiempos y costos logísticos.

Al mismo tiempo, la regulación am-

biental y los mecanismos del Ministerio de Obras Públicas han evolucionado para incorporar la voz de las comunidades, lo que asegura que los proyectos de infraestructura no se realicen a espaldas a la ciudadanía y las inquietudes sean evaluadas exhaustivamente.

Avanzar en proyectos contribuye a fortalecer la alianza público-privada que tanto éxito a ha tenido en los últimos 30 años.

Álvaro Peña
Académico PUCV, consejero
del Consejo de Políticas de
Infraestructura (CPI)