

Lo que debía ser una mejor oferta terminó en mayor gasto para el Gobierno

# La trastienda de la frustrada licitación por la ruta marítima Río Verde-Isla Riesco

● Unas idas y venidas entre Tabsa, la actual empresa transportadora; la Municipalidad de Río Verde y la Seremi de Transportes, terminaron con el medio centenar de habitantes afectados con menos viajes al continente.

**Diego Bravo**  
 dbravo@elpinguino.com

Quizás se acostumbraron los habitantes de la Isla Riesco a que el traslado que hacía el ferry de la empresa Tabsa hasta Villa Ponsombly, en la comuna de Río Verde, fuese “una gauchada”. Aunque decirlo así es impreciso, porque probablemente desconocían el acuerdo entre el Estado y la empresa. El asunto es que algo pasó de pronto y dejaron de llevarlos y la naviera se apegó estrictamente a lo que dice el papel, los documentos, el acuerdo contractual. Lo grave “hoy nos provoca problemas en temas laborales, en estancias y sus animales y la exportación; y hay una niña que viaja al colegio y no puede ir a clases”, resumió el concejal Jorge Espinoza, hoy candidato a alcalde.

Lo que ocurrió tiene dos niveles, si se quiere: uno es el

público y formal, y el otro es el que va más allá de los papeles y correos y declaraciones frente a la grabadora. Pero vamos al principio.

El 4 de julio pasado se terminaba el contrato para el traslado marítimo de vehículos y personas de los puntos en cuestión que abrieron la nota. La alerta fue publicada en El Pingüino. Había dicho Sabina Ballesteros, la alcaldesa en ejercicio y candidata a la reelección, que su rol había sido el de “velar que las demás instituciones, en este caso Transportes, cumpla con otorgar la conectividad en la comuna”, y que “lo importante es la continuidad del servicio”.

En la misma nota estuvo la respuesta del secretario regional ministerial (Seremi) de Transportes, Rodrigo Hernández, quien decía que por el tema “no es que nos hagamos los lesos. Siempre hay que trabajar todos los escenarios, pero seguimos trabajando para mantener la continuidad.

Esa es nuestra labor y no vamos a parar”.

Lo anterior ocurrió porque la otra empresa en la licitación, Proschle, que había hecho una mejor oferta que Tabsa, interrumpió y abandonó el proceso en la última etapa, por no presentar unos documentos. La excusa fue vía correo electrónico.

Pues bien, el mismo Hernández explicó hace unos días que hubo una adjudicación, vía trato directo, por 12 meses, con Tabsa. “Continuamos con nuestro compromiso de trabajar por mantener la conectividad de las personas que viven en las zonas más apartadas de nuestro territorio, como en este caso en Isla Riesco”, señaló la autoridad.

Pero ya los viajes fueron sustancialmente menos, o mejor dicho: si antes existían más por esto de aprovechar el lugar donde está el punto de descanso del ferry (“en vacío”, como se le conoce), ahora simple y llanamente no se hace. Y es lo que el concejal Espinoza explicó.

Y si bien son 50 personas las que habitan la isla, el universo flotante es más, por el negocio acuícola. Adelantó el edil: “Estamos planteando nosotros es que se haga por consulta ciudadana, para ver qué día y hora más necesitan los vecinos para subsidiar esos viajes. Pero lo más factible es consultar a los vecinos por esta herramienta, para ver cómo optimizamos los recursos municipales”.

El propio Espinoza cuenta que el trato directo fue también una ganancia de Tabsa, que pasó de \$83 millones a \$105 millones; y que los residentes pagan \$36 mil por cruzar y los visitantes, \$40 mil. También disminuyeron entre contrato y contrato los viajes: los lunes pasaron de seis a cinco; los martes, de seis a tres; los miércoles, de siete a cinco; los jueves, de seis a tres; los viernes de seis a tres; los sábados de seis a tres; y los domingos de cuatro a dos.

Son abrumadores los cambios registrados hasta acá, pero



El ferry de Tabsa que va de Río Verde a Isla Riesco.

en resumen, fue más o menos así: se terminó el contrato, falló la licitación que se había pedido y se volvió a Tabsa por más dinero y menos viajes. Hasta aquí, los documentos y el papel.

Es más, el seremi Hernández señaló que “efectivamente, teníamos la información de un acuerdo extracontractual que mantenía el municipio de Río Verde con la empresa Tabsa en el que la comunidad podía realizar cruces de pasajeros y carga en los viajes de posicionamiento de la nave. Pero desconocemos qué ocurrió entre ambas partes. Lo que sí puedo afirmar es que, tanto el municipio como la comunidad, sabían que estos se hacían fuera de contrato y por voluntad de la empresa. Este tema fue conversado en las cuatro participaciones ciudadanas que hemos desarrollado en Río Verde desde 2022 a la fecha”.

Sobre la situación con Tabsa, explicó que esta “se adjudicó el último llamado a licitación de trato directo, luego de que se realizaran cuatro licitaciones de iguales características (en cuanto a tarifas y frecuencias) invitando a cerca de 20 empresas navieras para que participaran. (Las licitaciones) se declararon desiertas por falta de oferentes elegibles. En todos los procesos hubo aumento del monto del subsidio para hacer más atractiva la oferta. Finalmente, el contrato adjudicado a Tabsa

es por 6 meses, prorrogable por otros 6”.

## Para 2025

Así las cosas, el Gobierno trabaja hoy en la licitación de 2025. “La evaluación económica de las nuevas bases va a incluir aumento de cruces, a petición de la comunidad expresada en las jornadas de participación ciudadana realizadas en Río Verde”, cerró Hernández.

La parte que nadie quiere hablar frente a la grabadora es que hubo molestias por parte de Tabsa en la solicitud hecha desde la Municipalidad de Río Verde, encabezada por Ballesteros, para ampliar la oferta en la licitación. Y esos “acuerdos extracontractuales” terminaron, como resultado de esta misma sacudida del negocio que, como bien se supo, quedaron en nada.

Por lo pronto, la Municipalidad de Río Verde se encuentra haciendo las gestiones para retomar el acuerdo extracontractuales existentes antes de la amenaza a los ingresos. Pero por desgracia, los únicos que perdieron fueron los vecinos. Aunque podría ser peor el efecto en año electoral.

Desde El Pingüino se intentó tomar contacto por el tema con la alcaldesa Ballesteros, pero no hubo acceso a ella.

**Tabsa**

Desde Tabsa, Cristóbal Kulczewski, su gerente general, señaló: “Tabsa cumple fielmente con todos los requisitos y condiciones establecidos en el contrato de conectividad marítima entre Río Verde e Isla Riesco, y eso incluye los viajes de ida y retorno que están claramente establecidos en día y horario. La empresa ha estado en contacto con la seremía de Transportes y Telecomunicaciones de Magallanes, municipalidad y concejales de Río Verde para evaluar mejoras en el servicio, las que serán planteadas prontamente al Ministerio de Transportes para la próxima licitación. Aquí hubo un operador de Puerto Montt (Naviera Proschle) que se adjudicó el nuevo contrato y tan solo a tres semanas del inicio anunció que renunciaba, dejando a Isla Riesco en una situación muy delicada. Al verse en riesgo la conectividad, Tabsa tuvo que realizar gestiones con clientes para finalmente posicionar nuevamente el ferry Bahía Azul en esa ruta, cumpliendo así con su compromiso de brindar conectividad marítima a todo Magallanes”.

Y sobre la niña y los problemas de ir al colegio, aseguró el concejal Espinoza: “Se lo conversamos al SLEP (Servicio Local de Educación Pública). Estamos a la espera de las soluciones, también en el colegio”.



“Hoy nos provoca problemas en temas laborales, en estancias y sus animales y la exportación; y hay una niña que viaja al colegio y no puede ir a clases”

Jorge Espinoza, concejal y candidato a alcalde de Río Verde.



“Teníamos la información de un acuerdo extracontractual que mantenía el municipio con la empresa (...) Desconocemos qué ocurrió entre ambas partes”.

Rodrigo Hernández, seremi de Transportes.