

JESSICA LÓPEZ, MINISTRA DEL MOP

“Un eventual nuevo aeropuerto en Tongoy va a depender de la demanda que haya”

Durante su última visita a la Región de Coquimbo, la secretaria de Estado conversó con Diario El Día respecto a los hitos que marcaron su reciente gira, como el vamos a la ampliación del aeródromo de La Serena, la entrega de obras del centro Edudown, y otros proyectos pendientes. Respecto a la desaladora, confirmó que se licitará antes de fin de año.

FRANCO RIVEROS B. / La Serena

Si hay una autoridad que despierta un gran interés cuando anuncia un viaje a la región —aparte del propio Presidente de la República— es la ministra de Obras Públicas, ya que

dicha cartera es la responsable de la ejecución de las mayores iniciativas en cuanto a inversiones en la zona.

En ese sentido, la titular de la cartera, Jessica López, arribó a la zona para participar en tres hitos que son muy importantes para la cartera. “La primera que es la de mayor significación



CRISTIAN SILVA

por la cantidad de inversión, que es la ampliación del aeropuerto”, sostuvo. “Eso tiene un impacto muy grande ya que el aeropuerto necesitaba esta ampliación y vamos a triplicar el terminal de pasajeros, introducir cosas que ya son habituales en los otros terminales aéreos de Chile, como son las mangas de embarque. Era una obra muy necesaria”, recalcó.

Además, estuvo en uno de los APR más grandes y antiguos de la zona en Altovalsol, donde revisó la construcción de nuevos pozos para asegurar el consumo de agua potable para las cerca de mil familias que se abastecen de dicha fuente.

Además, participó en la entrega de obras del centro de estimulación temprana Edudown, proyecto que

estuvo a cargo de la Dirección de Arquitectura del MOP, mandatada por el gobierno regional, quienes pusieron los recursos y cuyos terrenos los dispuso el municipio de La Serena.

En este contexto, también adelantó que vendrá nuevamente a la región a inaugurar el APR de Los Choros en los próximos meses, ya que fue un compromiso que adquirió con los dirigentes del sector.

-¿Cuáles son los principales motivos para dar el vamos a la modernización del aeródromo?

"Necesitamos tener una red de aeropuertos bien sólida y robusta a lo largo de todo nuestro país, ya que por la conformación geográfica, requiere tener una conectividad vial y aeroportuaria potente. Y en ese contexto hemos desarrollado con el programa de Concesiones y con el trabajo de nuestra Dirección de Aeropuertos, todo lo que tiene que ver con las pistas, y con la Dirección General de Aeronáutica Civil, las torres de control u oficinas. Es una infraestructura muy importante que es clave para una mayor y mejor conectividad e integración de nuestro territorio. Ya era el minuto de hacer una buena remodelación en el edificio antiguo (del terminal de La Florida) que ya tiene mucho tiempo y no da abasto, y es algo como La Serena y Coquimbo



El hospital de La Serena va dentro de lo programado y los ejecutivos dijeron que tienen programada la colocación de la primera piedra a fines de este año"

lo merecen".

-Un tema también que se relaciona directamente con el desarrollo del aeropuerto es la ruta 41 que une La Serena con Vicuña. ¿Cómo han ido avanzando los trabajos?

"Los primeros 3,9 kilómetros se licitan a fines de este año para poder iniciar las obras. Ahora, esa es una ruta bien importante y significativa así que estamos haciendo un trabajo de reforzamiento de once cruces que tiene la ruta, los que requieren mejorar la seguridad vial con reductores de velocidad y con mejores señalizaciones. Son un conjunto de cosas

para que la hagan más segura. Así es que estamos trabajando en esos dos sentidos para mejorar la ruta 41".

-En su discurso dijo que la idea de un aeropuerto en Tongoy se postergaba varios años, dada la cuantiosa inversión que está realizando.

"Eso va a depender de los estudios que se realicen y de la demanda que haya. Pero, en mi visita anterior me planteaban el por qué no hacíamos el proyecto del aeropuerto en Tongoy, dado que La Florida de repente no es capaz de recibir los vuelos por temas climáticos como la neblina. Pero para eso podemos equipar con instrumentos y no hacer un nuevo aeropuerto y menos cuando estamos iniciando obras por cerca de 60 millones de dólares, por lo que debemos concentrarnos en La Florida para que pueda mejorar y después, con el paso de los años, si se hace necesaria una mayor dotación de aeropuertos, otra administración podría tomar ese desafío".

-¿Cómo van las tramitaciones para iniciar la licitación de la desaladora?

"Tenemos programada la licitación para el último trimestre del año y ese plazo no se ha modificado, pero pretendemos hacerlo con celeridad naturalmente".

-¿Manejan plazos más acotados, considerando que el Presidente

dijo que iban a tratar de apurar la tramitación lo más posible?

"Hay cosas avanzadas porque la empresa Aguas del Valle ya había iniciado algunos estudio como el de impacto ambiental. Entonces, hay trabajos avanzados y es un proyecto que tiene algunos años por delante".

-En cuanto a los hospitales de La Serena y Coquimbo, ¿cómo va su desarrollo?

"Va bien, dentro de lo programado y los ejecutivos de la empresa dijeron que tienen programada la colocación de la primera piedra a fines de este año".

-Durante esta administración, ¿tienen proyectadas obras para el sitio El Olivar, las cuales, todavía están detenidas a la espera de lo que se determine con este emplazamiento?

"Tenemos ideas y debemos abordarlo en el marco de la circunvalación, que saldría a conectarse con la actual ruta 5 después de El Olivar. Eso nos permitiría, eventualmente, hacer un proyecto de mayor magnitud, que respete el lugar, ya que hay un cementerio y habría que hacer un proyecto que lo tendremos que acometer ya cuando estén las obras de la circunvalación avanzando. Éstas se proyectan para 2026, pero este es un lugar sagrado y eso debe mantenerse en ese orden".