

 Fecha: 06-07-2024
 Pág.: 12
 Tiraje: 4.000

 Medio: Diario la Región
 Cm2: 646,3
 Lectoría: 12.000

 Supl.: Diario la Región
 VPE: \$911.337
 Favorabilidad: No Definida

Tipo: Noticia general

Finaliza el traslado de más de 17.000 tuberías para las obras preliminares del proyecto de Adaptación Operacional de Minera Los Pelambres

Título:

Finaliza el traslado de más de 17.000 tuberías para las obras preliminares del proyecto de Adaptación Operacional de Minera Los Pelambres

- Las obras que forman parte del proyecto van a permitir que la compañía deje de utilizar 400 litros por segundo de agua de la bocatoma Choapa 1, a partir de la ampliación de la planta desalinizadora y construir un nuevo concentraducto más alejado de zonas pobladas.
- El proyecto fue aprobado en octubre de 2023 por unanimidad y comenzará su fase de construcción durante el segundo semestre de este año.





n importante hito cumplió el Proyecto de Adaptación Operacional (PAO) de Minera Los Pelambres que, tras un largo proceso de planificación, concretó el traslado del 100% de las tuberías lo que forma parte de las obras previas de lo que será la ampliación de la desaladora y el nuevo trasado del concentraducto. Un hito clave, fundamental para iniciar la construcción del proyecto durante el segundo semestre de este año.

"Estamos muy orgullosos de haber finalizado este hito que forma parte de las obras previas a la construcción del Proyecto de Adaptación Operacional, el que nos va a permitir -una vez terminado- dejar de utilizar agua de la bocatoma Choapa 1 del río Choapa y contar con un nuevo concentraducto que está más alejado de las zonas pobladas. Es por eso que la llegada de estas tuberías era tan fundamental para lo que viene en los

próximos meses cuando iniciemos la construcción", señaló Alejandro Vásquez, Vicepresidente de Operaciones y Gerente General de Minera Los Pelambres.

Tal como lo señala el ejecutivo, fueron tres embarques provenientes de China los que llegaron hasta el Puerto de Coquimbo, para luego ser trasladados a recintos especialmente preparados ubicados en las faenas de El Remanso y Tipay en Los Vilos.

En total, el traslado consideró 17.131 tuberías, las que equivalen a más de 17 mil toneladas de acero, requirió de 1.472 viajes para su movimiento y un total de 59.149 horas hombre sólo para la descarga.

En línea con los datos, el ejecutivo de la compañía destacó que, "estas eran actividades complejas, pero que logramos desarrollar con los más altos estándares de excelencia operacional y seguridad. Tanto los equipos de proyecto, la operación regular y las empresas colaboradoras realizaron un trabajo coordinado, que es la forma en que queremos desarrollar la construcción de este proyecto".

De esta manera, tras seis meses de traslados el Proyecto de Adaptación Operacional dio unos de sus pasos más relevantes previo a dar inicio oficial a su construcción.