

Alcalde Elgueta anunció que espera en breve plazo ejecutar un proyecto de mejoramiento para entregar un buen servicio.

Municipio inicia administración de terminal que halló sin la barrera y con cortes de energía

Carolina Larenas Faúndez
 carolina.larenas@laestrellachiloie.cl

Finalmente, ayer el municipio de Castro retomó la administración del Terminal de Buses Rurales tras años de concesión a una institución deportiva: Club Deportes Castro. No exenta de complicaciones se concretó la primera jornada, ya que en las últimas horas del año pasado fue retirada la barrera de control y hubo un corte de energía en zonas como el casino y la máquina de registro de los trabajadores.

Pese a estas complicaciones, el alcalde de Castro, Baltazar Elgueta (PS), afirmó que ayer ya había cuatro funcionarios trabajando y se espera avanzar pronto en el tema de los baños y la custodia, que necesitan reparaciones urgentes.

Junto con ello, el jefe comunal comentó que espera que el equipo municipal labore a la brevedad un proyecto que permita intervenir el rodoviario en el corto plazo para dar una mejor atención a las personas que lo utilizan.

“Hubo una reunión para que el traspaso se haga de la mejor forma posible. Si bien es cierto a través de las redes sociales se han difundido



LA BARRERA DE ACCESO DE LOS VEHÍCULOS AL TERMINAL FUE RETIRADA EL 31 DE DICIEMBRE EN EL FIN DE LA CONCESIÓN.

“**Estamos tratando de hacer lo mejor posible como municipio para cumplir la palabra”.**

Baltazar Elgueta,
 jefe comunal castreño.

imágenes donde sacan la barrera, se extrajo lo que es las cámaras de seguridad, hubo un corte de luz en algunas dependencias; es decir, una serie de situaciones que ojalá sean lo último que se haga”, mencionó la fuente.

Además, expuso que “estamos tratando de hacer lo mejor posible como municipalidad cumpliendo nuestra palabra. El personal ya está, en lo que es la losa hay

cuatro funcionarios y estamos viendo de a poco el tema de la custodia, de los baños que hay que mejorar para que sea algo decente”.

Elgueta sumó que “vamos a hacer mejoras provisionales que yo creo que serían en febrero o marzo, mientras que Secplan (Secretaría Comunal de Planificación) elabora un buen proyecto para poder licitar”.

Para Carmen Antiñanco,

presidenta de la Junta de Vecinos Camilo Henríquez, la forma en que se produjo el fin de la concesión debe ser revisada y en el caso que existan responsabilidades llegar hasta las entidades que correspondan.

“Creo que lo que pasó fue algo muy irregular, muy feo, que no corresponde que nosotros en esta sociedad nos comportemos así. No sé quién hizo eso, pero yo espe-

ro que también la justicia haga su parte”, demandó la dirigente vecinal.

Sumó que “creo que hay que tratar con respeto lo que es de todos. Me pareció muy mal y ojalá pudiera solicitarle a ellos que puedan reparar porque uno no puede entregar las cosas con fallas y si no lo hicieron ellos corresponde que se haga la investigación y denuncia porque ahí hay cámaras que están grabando y sería bueno saber quién está detrás de esos hechos, no vaya a ser que empiecen a ocurrir otros hechos similares, lo que sería lamentable porque nosotros no somos un pueblo sin ley”.

DENUNCIA

Quien difundió a través de sus redes sociales lo que ocurrió el 31 de diciembre en el terminal fue el exconcejal castreño, Julio Álvarez, dando cuenta que la situación vivida era “¡inexplicable! Nuestro Terminal de Buses amanece sin barrera de control. Fue arrancada de cuajo, anoche. A esto se suma el corte de luz en el casino y huellero que impide firma de los trabajadores. Es un verdadero despelote. ¡Se debe actuar con urgencia, hoy, para evitar un caos mayor!”. ☹

Acercan rampa desprendida de nave a



CEDIDA