

Conectividad terrestre es la principal **necesidad** de la región **a resolver** en 2025

Requerimientos que van desde lo nacional hasta lo local están en las principales prioridades a resolver el próximo año, según manifestaron todos los diputados y senadores de Los Lagos. En suma, es el “regalo de Navidad” que piden los políticos para el desarrollo de la zona y el mejoramiento de la calidad de vida de sus habitantes.

Jessie Gipoulou Brulé
 cronica@laestrellachiloe.cl

Obras como la doble vía de la Carretera Panamericana chilota entre Chacao-Chonchi y Chonchi-Quellón, mayor seguridad y mejorar las pensiones, el sistema de salud, agua potable rural y caminos, entre otros, son los requerimientos mencionados por los parlamentarios de la Región de Los Lagos como desafíos a cumplir y cuyo impulso beneficiaría directamente a su población permanente y flotante.

Los doce congresistas por la zona -9 diputados, 4 del distrito 25 y 5 del distrito 26, y los tres senadores de la circunscripción 17- respondieron a la consulta sobre la mayor necesidad a resolver en la región durante el año por comenzar. Se recaló que, en lo posible, cada político priorizara solo un aspecto, con la posibilidad de que contestaran sobre un requerimiento general, o bien enfocado en alguna comuna o provincia y que por su magnitud incidiría en el resto de Los Lagos.

Una de las respuestas que más se repitió es la largamente demandada doble vía chilota. La Panamericana chilena, que empieza o termina en Quellón, no tiene en el Archipiélago el ancho y el nivel que si posee desde Pargua al norte del país.

El tramo Chacao-Chonchi fue ratificado por el Presidente Gabriel Boric durante su gira de tres días en enero de 2024, reafirmando la importancia de la continuidad de la Ruta 5 de alto estándar para conectar al país desde Arica hasta la ciudad quellonina el año 2033. Se pretende invertir al menos unos 655 millones de dólares



LA DOBLE VÍA CHILOTA AYUDARÁ A DESCONGESTIONAR LA RUTA 5, QUE EXPERIMENTA FRECUENTES ATOCHAMIENTOS, ESPECIALMENTE EN LA TEMPORADA DE VERANO.

en la adjudicación para materializar una megaobra entre Chacao a Chonchi (126 kilómetros), mientras el estudio de ingeniería de la extensión Chonchi-Quellón (67 km) suma un total contemplado de 2.900 millones de pesos.

El proyecto que comenzaría en el acceso sur del futuro megapuerto sobre el canal de Chacao conlleva entre sus beneficios a la población la disminución de los tiempos y mayor seguridad de viaje, más el fortalecimiento del intercambio comercial, productivo y de servicios en la zona.

Ambos procesos, el de la licitación para la concesión de la doble vía entre Chacao y Chon-

chi y el llamado a un estudio integral para un futuro proyecto entre Chonchi y Quellón, están con retrasos. El primer concurso tiene ahora el 30 de abril de 2025 como fecha de apertura de ofertas técnicas y el 28 de mayo para las económicas, y para lo segundo las propuestas técnicas se recibirán el 17 de enero y las económicas hasta el 14 de febrero.

Entre la indignación y la preocupación de los parlamentarios, el diputado chilote por el distrito 26, Fernando Bórquez (UDI), recaló que la actual Ruta 5 en el Archipiélago es peligrosa y ha sido la causa de varios accidentes que han cobrado la vida de sus

“Uno de los proyectos más importantes que debemos promover es la construcción de un nuevo recinto portuario en Chiloé. Este proyecto es clave para el desarrollo económico y el futuro de nuestra región”.

Alejandro Bernales,
diputado del distrito 26

usuarios, entre ellos personas que deben trasladarse a sus trabajos, estudios y trámites en sus vehículos menores, camiones con carros y buses interurbanos.

“Esa concesión ya va en la novena oportunidad que se cae, y revisando internamente el factor primordial que bloquea esto es que el MOP (Ministerio de Obras Públicas) cada día cobra más al privado por ganarse esa licitación; entonces al final hay pocos interesados, entonces no se sabe si es prioridad del Presidente Boric que se concrete o no la construcción de esta doble vía”, lanzó el castreño.

En referencia a los benefi-

cios de mejorar la carretera chilota, el exgobernador mencionó que “esta doble vía no solo ayuda al rodado, sino también a la conectividad interna del Archipiélago”.

Coincidió con Bórquez el senador gremialista Iván Moreira, quien sostuvo que el megaproyecto en el canal de Chacao será el puente colgante el más largo de Latinoamérica (2.750 metros) y que por ello deberá conectarse a una doble vía de calidad.

“Sin duda, la doble vía Chacao-Chonchi, su falta de avances, como los fallidos estudios de factibilidad de la extensión Chonchi-Quellón, son un tema que atraviesa a la Isla Grande

(viene de la página anterior)

de Chiloé”, aludió, acotado que lo anterior, “unido al estado de avance del puente sobre el canal de Chacao, constituyen un cuello de botella inadmisibles. De seguir a este ritmo de incumplimiento, tendremos el 2028 un puente de nivel mundial que llegará a una vía de mediados del siglo 20. El avance simultáneo no solo tendría un impacto en Chiloé, sino que también en Puerto Montt y en la región en general”.

“CIRCULACIÓN EFICIENTE”

También en obras públicas se refirió el senador de RN por Los Lagos, Carlos Ignacio Kuschel, quien reparó en los enormes costos que afectan a la población los atrasos en las licitaciones, sumándose a ello los reiterados atochamientos en ciertas zonas de la región, con la consecuente pérdida de tiempo. “Costos de pasajes, fletes, mala calidad de vida de los sureños que se ven afectados directa e indirectamente”, criticó.

A su vez, para el también senador Fidel Espinoza (PS) la licitación de la doble vía chilota debe concretarse “sí o sí, lo que favorecerá a todo el Archipiélago y la región. Beneficiará directamente a la gente y las actividades económicas y turísticas”, afirmando que son 4 mil los empleos que generaría la construcción de la nueva ruta y lo imperativo de que sea este gobierno el que ponga la primera piedra.

A la preocupación del atraso de una mejor Ruta 5 Sur en Chiloé, el diputado Mauro González (RN) argumentó que con lo anterior también se retrasa el flujo comercial: “La implementación de la doble vía aseguraría una circulación eficiente, así como el mejoramiento de la conectividad en sectores rurales y fortalecería la conectividad marítima”.

Todo lo anterior apunta a garantizar la “garantizar la protección y el fortalecimiento de las fuentes laborales y productivas. Esta prioridad es crucial no solo para impulsar el crecimiento económico y laboral en la región, sino también para abordar de manera efectiva las políticas que han estado limitando las oportunidades de trabajo, como la Ley Lafkenche”, vinculó.

De la otra vereda, Héctor Ulloa (indep. pro PPD), también representante del distrito 26 en la Cámara Baja, puntualizó que la licitación de la doble vía no puede seguir siendo postergada y que el cumplimiento de este proyecto “enviaría una señal clara de responsabilidad

y compromiso con la ciudadanía”. “Es crucial que se enfoquen (el Ejecutivo) en cumplir los compromisos adquiridos”, subrayó.

PUERTO Y PENSIONES

Otra de las necesidades planteadas por congresistas de la región para este 2025, o un “regalo” para la zona en esta Navidad por celebrar, la explicó el diputado Alejandro Bernaldes (PL), quien enfatizó la importancia de desarrollar un nuevo puerto en Chiloé como un motor clave para el crecimiento económico y social de Los Lagos, duplicando las recaladas de cruceros.

“Uno de los proyectos más importantes que debemos promover es la construcción de un nuevo recinto portuario en Chiloé. Este proyecto es clave para el desarrollo económico y el futuro de nuestra región”, vislumbró.

Bernaldes planteó que la región necesita enfocarse en proyectos estratégicos que impulsen su economía. “Este proyecto nos permitirá competir con otros puertos en Chile y facilitaría la recepción de materiales de construcción que actualmente llegan a otros puertos y que, tras un costoso traslado, incrementan los precios en nuestra región”, ahondó.

El diputado Jaime Sáez, del Frente Amplio, destacó como prioridad absoluta para el 2025 la reforma del sistema previsional en el país, aduciendo la “urgencia” de garantizar pensiones dignas y estables para los chilenos.

Además, enfatizó la importancia de generar confianza en el manejo de los ahorros previsionales, a fin de que estén bien protegidos e invertidos para proporcionar seguridad económica a futuro y, de esa manera, “dar confianza a los chilenos y chilenas y a los habitantes de nuestra región de que sus ahorros van a estar adecuadamente protegidos, bien invertidos y que cuando tengan que recurrir a ellos en su vejez se vayan a traducir en buenas pensiones. Yo creo que eso es lo más importante y debiese ser el foco principal de quienes tenemos algún tipo de responsabilidad política”.

DIVERSIDAD

Para los legisladores del distrito 25 los ejes a resolverse del próximo año abarcan la seguridad pública, la creación de empleos, mejorar los servicios de salud, ampliar los servicios de agua potable rural y la apertura de caminos para mejorar el bienestar social.



MEJORAR EL SISTEMA DE PENSIONES ES FUNDAMENTAL PARA EL DIPUTADO JAIME SÁEZ.



LOS CAMINOS EN MAL ESTADO ES UN PROBLEMA TRANSVERSAL EN LA REGIÓN, TAL COMO EN RUPANCO.

Héctor Barría (PDC) indicó que si bien hay muchos temas importantes para dar prioridad en el año que se avecina, la reactivación económica es fundamental, porque permite mayor independencia a las familias. “Tenemos el rubro de la gastronomía, del turismo, del comercio detallista muy afectados (...) La reactivación económica, crecimiento económico, son temas que permiten a las familias tomar decisiones con autonomía y no depender verdad siempre del asistencialis-

mo tanto del Estado como de los municipios”, describió.

Su par Harry Jürgensen Rundshagen (indep. pro Rep.) se mostró crítico de la administración actual por la falta de soluciones en los temas mencionados, añadiendo que la ausencia de un plan eficaz contra la delincuencia, el descontrol de las fronteras y el aumento del crimen organizado son problemas que afectan gravemente a la región y al país.

“Durante el año 2025 habría que resolver muchos pro-

blemas, pero ello no ocurrirá, porque este gobierno, felizmente en etapa terminal, seguirá en lo mismo, dando privilegios a su minoría más aún si de año electoral se trata”, comentó.

SALUD Y RURALIDAD

El término de las listas de espera es fundamental para Daniel Lilayú (UDI). El médico aguarda que “de forma especial en mi distrito 25 en salud fundamentalmente, el desafío es que se terminen, que no haya más

“Lo ideal es que todas las familias puedan tener agua potable en los sectores rurales y puedan tener caminos, sin eso no pueden hacer absolutamente nada”.

Emilia Nuyado
 diputada del distrito 25

chilenos que tengan que morir: 34 mil personas murieron el año pasado en la lista de espera quirúrgica, 5 mil mujeres murieron esperando una cirugía por cáncer de mama (...) Mejorar la salud, esa es la parte que esperan todos los chilenos y de forma especial en el sur de Chile”.

Al ser consultada por uno de los importantes desafíos para este 2025, Emilia Nuyado, diputada del Partido Socialista, contestó que su preocupación va por el ámbito social que implica, entre otras cosas, mejorar los servicios básicos de agua potable rural, avanzar con las soluciones habitacionales y la apertura de rutas rurales.

“Lo ideal es que todas las familias puedan tener agua potable en los sectores rurales y puedan tener caminos, sin eso no pueden hacer absolutamente nada; y lo otro, como existe un alto déficit de viviendas sociales tanto en el sector urbano como rural, entonces ahí mi sueño es que siga avanzando en la solución de vivienda”, relató la congresista de origen huilliche. 

Las tendencias y los desafíos que marcarán la economía mundial en 2025

Un cierto estancamiento de China y las crecientes señales de proteccionismo presentan un horizonte que pondrá presión, con pronósticos que apuntan a un 3,2% de la economía mundial.

Agencias

Las dificultades de la economía china y el estancamiento de Alemania han sido dos de los focos de preocupación económica en 2024, un año marcado por el avance de las tendencias proteccionistas, que se auguran mayores en 2025, y la brecha entre la narrativa macro y la vivencia micro, según los expertos.

Según el FMI, la economía mundial crecerá un 3,2% en 2024, una décima menos que en 2023, en un contexto de inflación bajo control en las principales economías desarrolladas que ha permitido al BCE y la Reserva Federal, entre otros bancos centrales, empezar a bajar los tipos de interés.

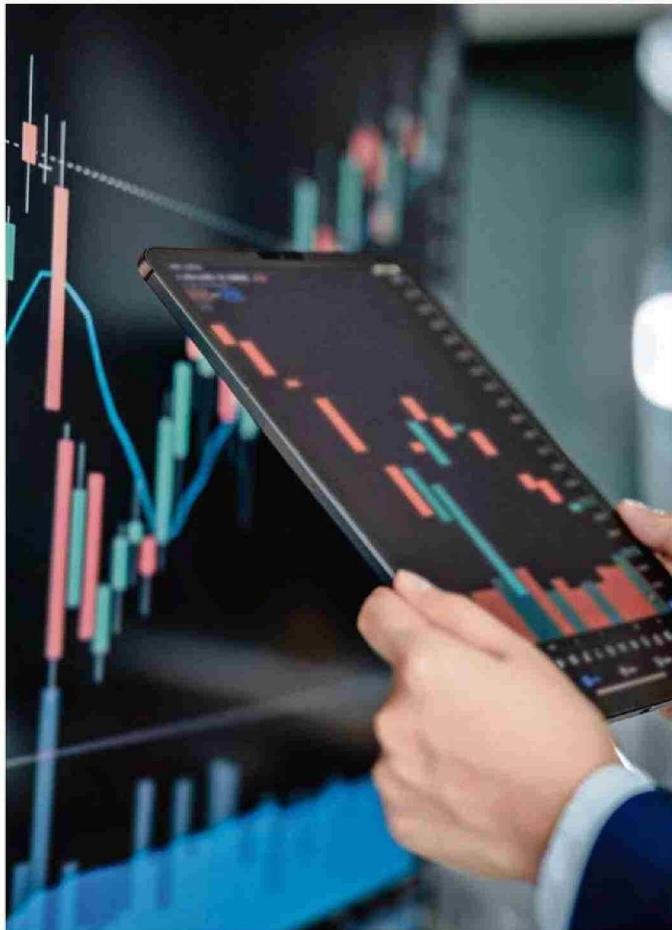
ESTANCAMIENTO ALEMÁN

Frente a la previsión de una cierta recuperación, Alemania ha mostrado una parálisis a lo largo del año y el Bundesbank acaba de revisar a la baja sus proyecciones económicas y ahora pronostica que su PIB se contraerá un 0,2% en 2024, frente al avance del 0,3% que esperaba en junio.

“El bache de Alemania ha sido la principal preocupación” y refleja “que el modelo industrial alemán está muy tocado”, apunta a EFE el director de Coyuntura Económica de Funcas, Raymond Torres.

“Alemania ha sido la reina del hardware y del mundo analógico, pero se ha quedado atrás en software, en digitalización”, coincide la investigadora principal en el Real Instituto Elcano Judith Arnal.

A esto se suma “una serie de apuestas geopolíticas que han salido mal”, como energía barata de Rusia, tecnología de China y dependencia de este país para sus exporta-



ciones, así como una inversión insuficiente en infraestructuras, sobre todo digitales, añade.

Los expertos alertan también sobre Francia, la segunda economía de la zona euro, afectada por una fuerte inestabilidad política y con previsión de que el déficit público supere el 6% en 2024.

Frente a este panorama, los ex primeros ministros italianos Mario Draghi y Enrico Letta presentaron sendos informes con sus recetas para mejorar la competitividad de la UE: el primero aconseja la creación de fondo para movilizar 800.000 millones al año en inversiones y el segundo, avanzar en la integración eu-

ropea.

“Hay un déficit inversor acumulado en la zona euro absolutamente brutal y es lo que explica que tengamos menos productividad, que crezca menos la renta per capita, que la brecha con EEUU se abra y probablemente esté también detrás de este malestar económico que se perci-

be. Hay brecha entre la narrativa macro y la vivencia micro”, explica el economista Daniel Fuentes.

La economía española, considerada la mejor de la OCDE para “The Economist”, con una previsión de crecimiento para 2024 del entorno del 3%, es un ejemplo: los mejores datos de PIB e IPC coexisten con los problemas de acceso a la vivienda y salarios muy justos, indica.

También EEUU, donde pese al “aterrizaje” suave de la economía, el encarecimiento de la vida ha sido un factor determinante en el triunfo de Trump a juicio de todos los expertos.

“La percepción ciudadana tiene que ver con la pérdida de poder adquisitivo como consecuencia de la inflación”, coincide Torres.

CHINA Y SU PROBLEMA

China, el otro foco de preocupación, afronta un problema de “demanda agregada insuficiente”, que, en un contexto de creciente proteccionismo, baja inversión y crisis de crédito de los gobiernos locales, es complicado combatir, explica Ángel Gallego, experto de Kreab España.

Para rescatar a los gobiernos locales y estimular la economía y el consumo interno, China aprobó un paquete de estímulos de casi 1,3 billones de euros y acaba de anunciar una flexibilización monetaria.

Otra estrategia ha sido intentar elevar sus exportaciones, lo que, apunta Torres, “agrava en cierto modo” la situación de Europa, que debe competir con coches chinos “mucho más baratos”.

PROTECCIONISMO

La Unión Europea aprobó este año aranceles de hasta el 35,3% a la importación de

vehículos eléctricos procedentes de China, con una votación dividida en la que cinco países (entre ellos Alemania) votaron en contra, diez, a favor, y doce, como España, se abstuvieron.

Es un ejemplo más del avance de un proteccionismo cuyo inicio los expertos sitúan en la llegada de Donald Trump a la Casa Blanca en 2017.

“Ahí ya se vio una ruptura con respecto al modelo de multilateralismo”, que continuó con Joe Biden y su Ley de Reducción de la Inflación, “que pone en entredicho la política de reciprocidad y de apertura”, al ofrecer estímulos a los exportadores, incentivos a las empresas que se establezcan en EEUU y ayudas a la compra de producción local, apunta Torres.

Es éste el escenario en el que el líder republicano volverá al Despacho Oval el 20 de enero, dispuesto a imponer aranceles del 25% a los productos de Canadá y México si no frenan el tráfico de drogas y la inmigración irregular y de hasta el 60% a los chinos.

“Si uno toma las palabras de Trump al cien por cien, nos dirigimos a una guerra comercial. Pero yo quiero pensar que Trump es un hombre de negocios más que un político y que esto lo utiliza sobre todo como una posición para empezar a negociar”, considera Arnal.

La experta cree que a Trump no le interesa comenzar una guerra comercial con la UE, un mercado clave para EEUU y a la que preferirá tener de aliada en su guerra tecnológica con China, sin olvidar que esas medidas son claramente inflacionistas y la subida de los precios fue una de las claves de la victoria del republicano. C3