

28 viajes internacionales fueron cancelados, lo que impidió la llegada de 18.200 pasajeros

Temporada de cruceros 2024-2025: turismo antártico lidera la actividad con récord en naves científicas

La temporada de cruceros 2024-2025, que se extendió desde el 14 de septiembre de 2024 hasta el 13 de abril de 2025, dejó cifras destacadas para el sistema portuario chileno, consolidando a la región como principal puerta de entrada al turismo antártico y a la investigación científica en el extremo sur del planeta.

Durante este periodo, se registraron 175 viajes de 47 naves distintas, que transportaron un total de 77.691 pasajeros. De estos, el 70% correspondió a cruceros internacionales (122 viajes), con 71.427 pasajeros, mientras que los cruceros nacionales sumaron 53 viajes con 6.264 pasajeros. Punta Arenas concentró el 88% de la actividad, seguida de Puerto Williams (9%), Puerto Natales (2%) y Puerto Edén (1%).

Aunque las cifras estuvieron por debajo de lo proyectado, esto se debió principalmente a la cancelación de 28 viajes interna-



Foto: Aniceto/DPA

El 70% de los arribos correspondió a cruceros internacionales (122 viajes), con 71.427 pasajeros movilizados.

cionales (casi el 90% por factores externos), lo que imposibilitó la llegada de 18 mil 200 pasajeros.

El turismo antártico fue el eje central de la temporada, con 96

viajes (54,8% del total) y 47.222 pasajeros (60,7% del total). Punta Arenas y Puerto Williams absorbieron el 85,4% de esta actividad, reafirmando su rol como puntos

estratégicos para las expediciones al continente blanco.

Además del turismo, la temporada destacó por un incremento del 39,2% en operaciones de

naves científicas, alcanzando las 39 recaladas, frente a las 28 del periodo anterior. Entre las naves que recalcaron por primera vez figuran el rompehielos chileno Almirante Viel, el Argus (Alemania), el Odón de Buen (España) y el Dagon (Islas Marshall).

La operación se apoyó en terminales como Arturo Prat y José de los Santos Mardones (Punta Arenas), Puerto Natales, muelle Guardián Brito, Rampa Williams (Puerto Williams) y rampa Puerto Edén. Estas instalaciones refuerzan la posición de Chile como hub logístico y científico en la región más austral del mundo.

A pesar de las cancelaciones, la temporada consolidó el liderazgo chileno en el turismo antártico y evidenció el crecimiento de la actividad científica. Con una infraestructura robusta y una ubicación privilegiada, el país se perfila como un actor clave en la dinamización económica y ambiental de la zona. /LPA