

do bajar su carta a gobernador, y
 o el PC como el FA tienen cartas
 buscan su lugar igualmente.



MUNICIPALIDAD DE LO BARNECHEA

INVERSIÓN.— El alcalde Cristóbal Lira asegura que la comuna invierte unos \$1.000 millones al año en la mantención de la ruta, pues “el MOP no se hace cargo del camino”.

Frecuentes atochamientos en Ruta G-21: Caos vial en ruta hacia Farellones complica la temporada de nieve

Hasta cinco mil vehículos pueden subir en un día, y los viajes, tardar más de dos horas.

CLAUDIO CERDA SANTANDER

El caos vial para ir o volver a los centros de esquí de Farellones, por restricciones para circular en estrechas rutas o ante algún sistema frontal, han dificultado el buen desarrollo de la temporada de nieve, que partió a fines de mayo. De hecho, el viaje a los centros de montaña, ubicados a casi 53 kilómetros del centro de Santiago, puede tardar más de 2 horas.

Cristóbal Lira (UDI), alcalde de Lo Barnechea (Región Metropolitana), comenta que los recintos tienen un alto interés para la población. Una realidad que contrasta, dice, con las limitaciones que presenta la Ruta G-21 para llegar a Farellones, La Parva, El Colorado y Valle Nevado.

“La gente que puede subir cada vez es más grande. Antes era una situación más compleja, porque había que tener auto, y la tasa de autos era baja. Ahora ya prácticamente todas las familias tienen uno y todo el mundo quiere conocer la nieve. Los fines de semana con sol suben hasta cinco mil autos por día, en un camino que no está preparado”.

Según Lira, esta ruta “tiene como una pista y media. Muchas veces uno debe bajarse a la berma para que pase otro auto. Es muy angosto, y una micro de ocho

metros no alcanza a dar la curva. Debe retroceder, generando atochamientos”.

Agrega que “si uno tiene que asignar responsabilidades, el camino claramente es del Ministerio de Obras Públicas”. Hace un año, además, la firma que se había adjudicado la construcción de un nuevo camino con menos curvas, desistió del contrato debido al cambio de las condiciones económicas.

Infraestructura adecuada

Mónica Zalaquett, presidenta ejecutiva de la Federación de Empresas de Turismo de Chile (Fedetur), lamenta que el país “tenga un producto turístico de primer nivel, como son sus centros de montaña, muy demandados por visitantes nacionales e internacionales, y no contemos con la infraestructura vial adecuada para aprovechar todo ese potencial. Aquí hay un abandono por parte del Estado, que provoca un enorme perjuicio a una actividad estratégica como es el turismo y a la imagen del país”.

Agrega que los problemas en las rutas G-21 y G-251 “provocan serios inconvenientes de acceso a los centros de esquí ubicados en Santiago, con alta congestión y demoras de más de tres horas para ir y luego volver”.