

## What's News

\* \* \*

Apple está finalizando su servicio "compre ahora, pague después", a poco más de un año de su lanzamiento. El servicio, llamado Apple Pay Later, permitía a los clientes dividir compras entre 50 y 1.000 dólares en cuatro pagos repartidos en seis semanas sin intereses ni comisiones. La iniciativa, presentada en marzo de 2023, fue parte del impulso de la empresa para utilizar las finanzas para profundizar su relación con los consumidores. Competía con firmas de compra ahora y paga después, como Affirm y Klarna. El sitio web de Apple informó que la compañía "ya no ofrece nuevos préstamos" para Apple Pay Later, pero que los existentes no se ven afectados. La empresa sostuvo que planea ofrecer una forma para que las personas soliciten préstamos para comprar ahora y pagar después de otras compañías cuando realicen el pago con Apple Pay, el sistema de pago de la compañía. La semana pasada, Apple dijo que una de esas empresas sería Affirm, que agregará como opción en el otoño (hemisferio norte).

■ Varios candidatos de alto perfil han rechazado la posibilidad de dirigir Boeing, lo que complica la búsqueda de un nuevo líder en medio de discusiones sobre si el próximo director ejecutivo debe tener su sede cerca de sus fábricas en el área de Seattle. El presidente ejecutivo de la compañía, David Calhoun, dijo en marzo que dimitiría a finales de año. Larry Culp, director ejecutivo de GE Aeroespacial, rechazó la oferta para que considerara asumir el control, dijeron personas familiarizadas con las discusiones. Otros candidatos potenciales: la jefa de operaciones de Boeing, Stephanie Pope, y Spirit AeroSystems, Pat Shanahan, enfrentan complicaciones en su camino hacia el puesto, mientras que uno de los propios directores de la compañía, el veterano de la industria aeroespacial David Gitlin, también rechazó un acercamiento.