

Fecha: 06-07-2024
 Medio: El Mercurio
 Supl. : El Mercurio - Automóviles
 Tipo: Noticia general
 Título: **El híbrido que hacía falta**

Pág. : 2
 Cm2: 452.2
 VPE: \$ 5.940.673

Tiraje: 126.654
 Lectoría: 320.543
 Favorabilidad: No Definida



JEEP COMPASS 4XE [LANZAMIENTO EN CHILE]

El híbrido que hacía falta

CON ESTE MODELO, LA FIRMA DEL GRUPO STELLANTIS INGRESA FORMALMENTE AL CLUB DE LA ELECTRIFICACIÓN EN NUESTRO PAÍS.

LEONARDO PACHECO

Partiendo por lo básico, este modelo se construye en Italia (así es, en una planta de Fiat), dejando el origen brasileño exclusivamente para las unidades solo equipadas con motores a combustión. El apellido 4xe nos anuncia que se trata de una variante especial, de un Compass provisto de un tren motriz de tipo híbrido enchufable (PHEV), el que nos permite

circular en modo 100% eléctrico por un margen de 44 km.

A este ejemplar lo anima un motor turbo gasolero de 1,3 litros que produce 180 cv y 270 Nm de torque, cifra esta última de donde se extrajo la codificación T270. Y a este bloque lo acompaña un electromotor ubicado en el tren trasero que aporta 60 cv y 250 Nm, de lo que resulta un erogie total de 240 caballos.

El citado tren motriz puede trabajar por separado, es de-

cir, con el bloque térmico o el eléctrico, produciendo energía cinética para mover el vehículo, pero además en modalidad tándem... con ambos impulsores realizando esa tarea; la batería es de 400 voltios y con una fuente de 7,4 kW puede recuperar el 100% de su energía en un tiempo fluctuante entre 4 y 20 horas, según la toma de energía que utilizemos. La transmisión es automática de seis velocidades, y como un genuino inte-

grante de la familia Jeep este Compass incluye un sistema Select Terrain, con cuatro modalidades de tracción (automático, sport, nieve y arena/barro), además de un pulsador de bloqueo (Lock) que fija la tracción 4WD hasta un límite de 15 km/h.

Este modelo se presenta con el nivel de equipamiento S, mucho más arriba que una variante Limited, y se confirma un precio de lista (sin bonos) de \$42.990.000.

Viene provisto de un tren motriz de tipo híbrido enchufable (PHEV).

