

## PUBLIRREPORTAJE



ALIADO DE CONFIANZA

## BRYSA incorpora nuevas e innovadoras tecnologías para apoyar de manera eficaz el combate contra incendios

La compañía proveedora de servicios integrales de emergencia destaca dos Large Air Tanker (LAT) con capacidad de transporte de más de 14.000 litros de agua y/o retardante: un Hércules C-130 y un Boeing 737, este último por primera vez en Chile. Además, sus aeronaves (Helicópteros) podrían contar con tecnología NVG (night vision goggles) que permite el combate de incendio nocturno por parte de aeronaves, con exitosos resultados.

Con presencia en todo el país y más de 12 años de experiencia, BRYSA entrega servicios que abarcan todo el ciclo de las emergencias, desde la prevención y preparación hasta la respuesta y reparación. Entre ellos, brigada de emergencia, spot, asesorías, consultorías y servicios aéreos.

Ahora, con el objetivo de seguir asegurando la continuidad operacional y minimizando los riesgos asociados a emergencias, BRYSA incorpora nuevas e innovadoras tecnologías para apoyar de manera eficaz el combate contra incendios.

"A partir de los grandes incendios del

2017, conocidos como tormenta de fuego, la institucionalidad tanto pública como privada, comenzó con un ambicioso programa de combate de incendios forestales, invirtiendo en valiosos recursos", comenta Baltazar Lennón González, Experto en Prevención de Riesgos y Subgerente de Operaciones en BRYSA.

Así, el esfuerzo público-privado tiene más de 140 aeronaves dispuestas para el combate de incendios forestales, dentro de las cuales destacan dos Large Air Tanker (LAT) con capacidad de transporte de más de 14.000 litros de agua y/o retardante, siendo estos un Hércules C-130 y un Boeing 737, este último por primera



vez en Chile.

Además, BRYSA, por medio de su partnership Coulson Aviation podría contar con la tecnología NVG (night vision goggles), que permite el combate de incendio nocturno por parte de aeronaves, con exitosos resultados en cuanto al rápido control de los siniestros durante la noche, con la consiguiente reducción de recursos durante el día para su combate.

Sin embargo, advierte el especialista, todos estos esfuerzos pueden ser estériles si no se acompañan de las medidas de mitigación por parte de las comunidades. Tales como limpieza de masas arbóreas o arbustos colindantes 50

metros alrededor de instalaciones o casas, cambios constructivos y/o impregnación de retardantes en estructuras, planes de evacuación entre otras.

"Los esfuerzos público-privado son excepcionales, pero si no se acompañan en el corto plazo de medidas concretas en cuanto a educación preventiva, acciones de mitigación en las comunidades e incorporación de tecnología nocturna, entre otras, podemos nuevamente lamentar el no haber actuado antes", enfatiza Baltazar Lennón.

[www.brysa.cl](http://www.brysa.cl)