

DEBE REALIZARSE EN LOS SERVICIOS CONCRETOS EN LA PARRILLA. EQUIPO DE UN REGIMENTO. UNA TARCA QUE SECA CON. DE SIGUIENTE, ANTES. TRANSPORTE EN LA CIUDAD.

# Valpo: en marcha 3 de los 5 recorridos que operarán con buses eléctricos

Ministro de Transportes encabezó puesta en funcionamiento de este servicio. En octubre, se sumarán los dos restantes.

Francisca Palma Schiller  
 francisca.palma@estrellavalpo.cl

**E**n una actividad presidida por el ministro de Transportes, Juan Carlos Muñoz, los nuevos 44 buses eléctricos que arribaron a Valparaíso en agosto comenzaron oficialmente sus recorridos por la ciudad, conectando puntos clave que hace unos meses parecían estar en el olvido.

El puntapié inicial consideró solo tres de los cinco recorridos comprometidos: los dos restantes comenzarán a operar en octubre.

Así lo explicó este martes el propio ministro Muñoz, desde el centro de carga de estos vehículos ubicado en Placilla.

“Este es un hito histórico para la ciudad, es un momento muy esperado por quienes planificamos los sistemas de transporte y hemos visto y hemos recibido el clamor de la ciudadanía en el Gran Valparaíso por ir generando mayor modernidad”, destacó.

“A partir de hoy”, dijo



MINISTRO DE TRANSPORTES, JUAN CARLOS MUÑOZ: “ESTE ES UN HITO HISTÓRICO PARA LA CIUDAD”.

Muñoz, estos buses “estarán ofreciendo tres servicios de buses que se van agregar a dos más durante el mes de octubre. Los tres con que vamos a comenzar serán por acá, en el sector de Placilla, otro desde Placilla hacia el sector de Barón y otro desde San Roque, sector de Jardín Suizo, hacia Barón. Más adelante, durante octubre, vamos a tener otros dos servicios, uno que va a ir desde Playa Ancha hasta Puerto y otro que va a ir

desde el sector de Rodelillo hacia el sector también de Barón”.

### SEGURIDAD

Juan Antonio Massai, director de Trolebuses, detalló que estos vehículos están equipados con 6 cámaras -cuatro interiores y dos exteriores- conectadas con las oficinas centrales y en constante monitoreo.

Además, “el conductor tendrá un botón de pánico”, el que podrá ser activado ante cualquier situa-

ción de riesgo.

“El conductor podrá presionar este botón e inmediatamente va a recibir el apoyo de nuestra oficina vía telemática y también tendremos personal de operación en terreno”, precisó Massai.

Respecto a las condiciones laborales, el ejecutivo destacó que “no se depende del corte de boleto; en esta empresa, Trolebuses Chile, hace muchos años que los conductores tienen un sueldo fijo”.



AUTORIDADES SE REUNIERON AYER EN EL CENTRO DE CARGA.

## SONRISA DE OREJA A OREJA EN PLACILLA

Considerando que Placilla se verá ampliamente beneficiada con estos buses, al sumar dos recorridos para el sector -y uno será exclusivo para conectar internamente esta localidad-, La Estrella conversó con Rubén Meza, dirigente vecinal de esta zona, quien se mostró feliz. “Llevábamos más de 30 años esperando algo como esto: todos los gobiernos, todos los ministerios se habían comprometido con mejorar el transporte en Placilla, pero nunca sucedió, pero hoy llega esto, justo cuando no creíamos. Esto es una realidad producto de la organización y la unidad de los vecinos de Valparaíso”, valoró el dirigente. “Sabemos que esta no es una solución completa, pero es parte de la solución y se ve que se está cumpliendo con lo que se promete, por lo tanto, es un avance”, agregó. En cuanto al recorrido local, reveló Meza, este ayudará a “transportar a los vecinos que trabajan dentro de Placilla, que son muchos, ya que hay muchas empresas: aquí está todo el cordón industrial de Valparaíso, entonces va a resolver ese problema”.

### OTRAS LICITACIONES

Mirando hacia el futuro, el ministro de Transportes aprovechó la instancia para detallar que esta flota contará con una integración tarifaria -junto a EFE y los ascensores- y, a su vez, paralelamente, ya se está trabajando en otras licitaciones de similares características.

“El año que viene vamos a llevar adelante una segunda licitación, equivalente a esta, que nos permitirá renovar 90 buses adicionales que van a conectar principalmente los sectores de

Quilpué y Villa Alemana hacia Viña del Mar”, precisó.

“A eso se suma una mirada más contundente de cómo vamos a tratar el grueso de los dos mil buses del sistema, esos dos mil buses se van a parcelar en tres etapas de tres licitaciones consecutivas”, agregó.

Y, asimismo, “previo a la licitación”, habrá “una licitación también que va a exigir recaudo electrónico y el pago a través de la tarjeta en todos los buses del Gran Valparaíso”, punto que aparentemente podría concretarse para el 2026.