



A INICIOS DE 2025:

# Flota de camiones en Chile será la primera a BioGNL de Sudamérica

Gracias a la alianza entre Lipigas, AB InBev y Transportes San Gabriel, 30 camiones de larga distancia transitarán con un combustible único en su tipo. Esto permite eliminar el uso de diésel y pasar a ser una flota 100% carbono neutral.

La primera flota de camiones de larga distancia que operará con un combustible 100% renovable, a través del uso de Biogás Natural Licuado o BioGNL, será una realidad en Chile y el continente. Esto gracias a la alianza entre Lipigas, cervecera AB InBev y Transportes San Gabriel que permitirá una reducción del consumo de más de 1.800.000 litros de diésel al año, lo que equivale a sacar de circulación más de 1.500 autos bencineros. Inicialmente serán 30 camiones los que operarán a BioGNL, el cual se suministrará en las estaciones a GNL que Lipigas tiene en las regiones de Valparaíso, Metropolitana y del Maule.

"Estamos muy contentos de que esta alianza siga creciendo. Juntos fuimos pioneros en Chile en el uso del GNL en camiones de carga y ahora damos un paso histórico al incorporar BioGNL 100% chileno a la operación, una energía renovable y eficiente que no tan solo será una solución de transición, sino también definitiva de largo plazo para el transporte", señaló el gerente de GNL, Biocombustibles e Hidrógeno Verde de Lipigas, Esteban Rodríguez.

Por su parte, el gerente de Operaciones de AB InBev, Hernán Mendoza, destacó que la cervecera "busca avanzar hacia una transición sostenible de nuestro negocio para



En Paine se encuentra la primera estación de servicio de GNL para camiones de la Región Metropolitana. Con ésta son tres las que abastecen al transporte pesado con esta energía en Chile, misma infraestructura que se usará para el BioGNL.

alcanzar la meta de que al 2040 nuestras cervezas sean carbononeutrales".

#### PLANTA DE BIOGNL

El BioGNL será una realidad gracias a la colaboración entre Lipigas y Maxagro. En la Región del Nuble se ubicará la primera planta que producirá BioGNL a partir del biogás que la empresa agrícola obtiene de la descomposición de desechos

orgánicos. Una solución ya exitosa en Alemania, Noruega, Francia, Países Bajos e Italia, entre otros países.

Al respecto el gerente general de Empresas Maxagro, Pablo Espinosa, sostuvo: "Este proyecto nos motiva y nos hace especial sentido, pues se conecta con el trabajo que venimos desarrollando en Maxagro desde hace más de 15 años a través de la biodigestión de residuos orgánicos.

Transformar lo que antes parecía un residuo en un producto carbono neutral que contribuye a un país más sustentable es generar valor con una mirada sostenible. Así lo estamos haciendo con esta iniciativa que fortalece nuestro compromiso con la economía circular".

La ingeniería, construcción, montaje y operación de la planta de BioGNL estará a cargo del grupo HAM Crogenia, experto



Lipigas ha establecido el compromiso de contar con una oferta de clases renovables al 2030, meta que comenzará a cumplirse con la incorporación de BioGNL para el transporte, a partir de 2025.

europeo en gases criogénicos y equipos de GNL. "Estamos orgullosos de formar parte de este importante proyecto. Grupo HAM fue la primera empresa en apostar en Europa por una planta de producción de BioGNL 100% vehicular en Italia, una alternativa real que tendrá un importante papel en la transición energética", señaló Antonio Murugó, CEO de Grupo HAM.

El biogás que se genere abastecerá a camiones que hoy funcionan a GNL y que sin necesidad de adaptar sus equipos, podrán comenzar a usar esta nueva energía renovable, lo que es una ventaja

de alto valor para el sector del transporte.

Sobre esto, Sebastián Calderón, gerente general de Grupo San Gabriel, señaló que "el BioGNL no solo reafirma nuestro liderazgo en la transición hacia energías más limpias. Asimismo, trabajar junto a nuestros clientes subraya la importancia de la colaboración en nuestro viaje hacia un futuro más sostenible".

Esta primera flota renovable comenzará a operar durante los primeros meses de 2025, sumando luego nuevos clientes que ya contemplan incorporar esta energía para abastecer a sus camiones.