

CChC Valparaíso impulsa cartera de proyectos clave

REGIÓN. Gremio se reunió con la dirección de Concesiones MOP.



SE REVISÓ ESTADO DE INICIATIVAS REGIONALES A DESARROLLAR.

Con el propósito de revisar los avances en la cartera de concesiones para el período 2024-2026 en la Región, el presidente de la CChC Valparaíso, Fernando Bustamante, y la vicepresidenta del gremio, Andrea Ceruti, se reunieron con el director general de Concesiones del MOP, Juan Manuel Sánchez.

La cartera revisada incluyó iniciativas estratégicas de conectividad vial y transporte, alineadas con las necesidades de reactivación y creación de empleo en la Región como la modernización de la Ruta 68, recientemente licitada, y otras iniciativas como el tren Santiago-Valparaíso, el Teleférico de Valparaíso, la segunda concesión del Puerto Terrestre de Los Andes y la Vía Periférica de Valparaíso.

Esta última comprende las comunas de Valparaíso, Viña del Mar, Concón, Quilpué y Villa Alemana, y consiste en el desarrollo de una nueva vialidad para la región, que sirva como alternativa, conectando la Ruta 68 a la altura del Enlace Las Cenizas, con Concón, en las inmediaciones del Puente Colmo de la Ruta 64.

TEMAS PRIORITARIOS

“Fue una instancia muy positiva que nos permitió abordar temas prioritarios como la adjudicación de la Ruta 68 al grupo Sacyr, que representa una inversión de poco más US\$ 1.700 millones siendo la inversión en concesiones más grande en la historia del país; y el avance en el proyecto del Tren Santiago-Valparaíso, además

“Fue una instancia muy positiva que nos permitió abordar temas prioritarios como la adjudicación de la Ruta 68”.

Fernando Bustamante
Presidente CChC Valparaíso

de reiterar la importancia de trabajar de manera conjunta, sector público y privado, para enfrentar los desafíos estructurales que enfrenta nuestra región”, comentó Bustamante tras el encuentro.

Junto con la revisión de los avances de las distintas iniciativas, las partes establecieron el compromiso de desplegar un trabajo colaborativo para impulsar en conjunto la cartera de iniciativas concesionadas en la zona.

“Nuestro objetivo es impulsar estas iniciativas de manera conjunta, promoviendo una infraestructura moderna y sostenible que responda a los desafíos económicos y sociales de la región”, detalló el líder gremial.

Al respecto, Sánchez subrayó la necesidad de permanente colaboración para concretar las obras.

“Somos la parte pública de la alianza más importante en materia de concesiones de infraestructura”, dijo el ejecutivo, agregando que “desarrollamos la política pública más exitosa en esta materia y, en conjunto con los privados, tenemos una cartera de US\$ 5 mil millones de inversión que debemos empujar”.