

Cómo impactará al Biobío el nuevo megapuerto peruano

Académicos y gremios señalaron que Chancay implicará un impacto en la competitividad de la región del Biobío, una pérdida de liderazgo y una presión para adaptarse. Gobierno Regional señaló que esto puede ser una oportunidad.

Pablo Martínez Tizka
 cronica@estrelaconce.cl

Gremios, autoridades y académicos de la zona analizaron los efectos que existirán en los puertos del Biobío tras la inauguración del megapuerto de Chancay en Perú.

Esta estructura fue construida con capitales y tecnología china y es capaz de recibir a embarcaciones de 18 mil TEU (medida que muestra la capacidad de carga de un contenedor estándar de 20 pies)

Entre lo negativo se indicó que la región perderá liderazgo en conexión portuaria al Pacífico y que las cargas ya no irán directamente a mercados de destino, además de una reducción de la actividad portuaria local.

No obstante, se marcó desde el Gobierno Regional que podría ser una oportunidad para que las cargas lleguen más rápido a Asia.

IMPACTA COMPETITIVIDAD

Karen Urzúa, directora del Centro de Investigación Marítimo Portuario (CIMP) de la UCSC manifestó que "el megapuerto de Chancay en Perú impactará en la competitividad portuaria de la región del Biobío. Al ofrecer un puerto con capacidad para atender buques de gran tamaño (ULCS) y tecnología avanzada, Chancay atraerá a navieras que buscan reducir costos y tiempos de operación. Esto afectará a los puertos chilenos, que enfrentarán una mayor presión para mejorar su infraestructura y eficiencia logística, lo cual podría modificar la dinámica del comercio exterior en la región".



MEGAPUERTO ES CAPAZ DE RECIBIR A EMBARCACIONES DE GRAN TAMAÑO.

A esto, indicó que "los efectos se verán en el mediano y largo plazo. El proyecto de Chancay es una realidad, y sus efectos en la red de transporte marítimo se harán visibles en el mediano plazo, a medida que los nuevos contratos de fletamento entren en vigor. Esto provocará un cambio de servicios directos a servicios con transbordo, modificando los servicios directos por otros con transbordo". Entre las medidas para fortalecer la infraestructura y resiliencia logística del país, Urzúa señaló que "incluye el desarrollo de proyectos estratégicos en las zonas interiores de cada región, como hubs logísticos, además de las ampliaciones proyectadas para los puertos de San Antonio y Val-

paraíso. Estas mejoras están diseñadas para optimizar los tiempos y la eficiencia de la logística chilena, permitiendo que los puertos del Biobío compitan en costos y tiempos con el megapuerto de Chancay".

PÉRDIDA DE LIDERAZGO

Alfredo Meneses, gerente general de la Asociación de Exportadores e Importadores (Asexma) Biobío, señaló que "tiene varios efectos. Uno es el estratégico en, el sentido de que hemos perdido el liderazgo que teníamos y que poseíamos, durante bastante tiempo en materia de conexión portuaria hacia el Pacífico. Yo creo que ese es un efecto que lamentablemente es fruto de que no han habido in-

versiones, yo diría tanto públicas y también privadas, y de una u otra forma el modelo de gestión logístico a nivel global en términos públicos tampoco se ha modernizado". Añadió que "otro efecto que evidentemente se deriva de aquello es que nuestras cargas ya no van a ir directamente a los mercados de destino, sino que se van a hacer hacia el puerto de Chancay en donde seguramente naves de mayor tamaño, Panamax, van a ser las que finalmente van a llevar las cargas de destino. Por lo tanto, evidentemente que eso involucra una serie de efectos de costo por un lado, pero también de tiempo, que esperamos no afecten de manera tan tan gravitante como se prevé a nuestros envíos al mercado internacional".

PRESIÓN PARA BIOBÍO

Manuel Chong, académico de Ingeniería Comer-

cial de la Universidad Andrés Bello sede Concepción, señaló que "esto llegaría a desviar flujos de carga, especialmente en exportaciones de celulosa, madera y agroindustria, hacia Perú, reduciendo la actividad portuaria local. Además, al ofrecer menores costos logísticos y tiempos de tránsito, Chancay podría hacer que los servicios portuarios del Biobío enfrenten una presión creciente para reducir tarifas y mejorar eficiencia. Chong indicó que los puertos locales deben tomar la iniciativa para adaptarse al nuevo escenario. "Tienen que diversificar sus servicios, incluir almacenamiento especializado, además de explorar sinergias con Chancay para complementar rutas

hacia el Cono Sur. También se debe avanzar en digitalización y sostenibilidad mediante acuerdos de producción limpia y tecnologías verdes para atraer líneas navieras sensibles a estándares ambientales".

UNA OPORTUNIDAD

Oscar Ferrel, jefe de la División de Infraestructura del Gobierno Regional del Biobío, señaló que "yo tiendo a pensar que es más bien una oportunidad porque los barcos de gran tamaño pueden hacer la ruta muy rápido y por lo tanto, incluso con un transbordo que podría ser Chile-Perú, se disminuye el tiempo de viaje total y eso permite incorporar más ofertas, o sea, permite exportar más y eso siempre va a ser una buena noticia de que exista esa vía de circulación para llegar más rápido a Asia, creo que eso es una buena noticia".

No obstante, dijo que "esto lo que pone también es una reflexión de fondo de por qué Perú hace eso primero que Chile y ahí entramos en el fondo del tema de la permiosología, en el tema de la planificación, en el tema de definir una estrategia y generar un plan, en ese sentido nosotros hemos generado el plan de Más Movilidad que busca tener una mirada en logística y ahora está el Plan de Fortalecimiento Industrial", cerró".

La Estrella consultó a SVTI y a Puerto Talcahuano para participar de esta nota, pero indicaron que no se referirán al tema por el momento. ☺

“Provocará un cambio a servicios con transbordo”
 Karen Urzúa, directora CIMP de la UCSC

“Hemos perdido el liderazgo que teníamos”
 Alfredo Meneses, gerente general Asexma