

Los proyectos de teleféricos y ascensores que avanzan en cinco regiones del país

El Ministerio de Transportes (MTT) y Obras Públicas (MOP) impulsan proyectos de este tipo en las comunas de Iquique - Alto Hospicio, Talcahuano, Viña del Mar, Santiago y Puerto Montt.

Gabriela Mondaca

Con el fin de disminuir las brechas de calidad del transporte público de Santiago y regiones, desde el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) se encomendó al Programa de Viabilidad y Transporte Urbano (Sectra) realizar un estudio que permita establecer las zonas del país con déficit de conectividad con el objeto de mejorar el estándar de calidad del transporte a nivel nacional y entregar equidad territorial acercando servicios y oportunidades a zonas aisladas.

Una de las conclusiones a las que llegó Sectra es que los teleféricos con una herramienta efectiva para cubrir la necesidad de movilidad. A raíz de este hecho, el MTT decidió avanzar junto al Ministerio de Obras Públicas (MOP) en el desarrollo de proyectos de este tipo particularmente en cuatro regiones del país: Iquique - Alto Hospicio (Tarapacá), Talcahuano (Biobío), Viña del Mar (Valparaíso) y Puerto Montt (Los Lagos).

El proyecto del tramo Iquique - Alto Hospicio ya fue concesionado por el MOP para el periodo 2024-2028 e implica una inversión de US\$

108 millones para construir un teleférico de 5,5 kilómetros con estación de pasajeros en el sector de Los Cóndores en Alto Hospicio, en Tadeo Haenke y en la Rotonda El Pampino en la comuna de Iquique, además de una cuarta estación técnica cerca de avenida Portales.

El teleférico Talcahuano está en estado de prefactibilidad, específicamente en la etapa de definición de trazados. Con ello, entraría a fase de ingeniería básica dentro del año 2024. Desde el MTT han destacado esta iniciativa al ser la segunda de mayor avance regional, tras el de Iquique - Alto Hospicio. Además, porque no solo se trataría de un modelo que busca generar una mejor movilidad desde cerros hasta el centro de la ciudad, sino que también un desarrollo que permita acercar el comercio y servicios en las estaciones, mejorando al mismo tiempo zonas aledañas a estas.

Lo anterior, debido a que los cerros del sector son zonas mayormente residenciales con cerca del 90% del área en esta condición; presenta niveles bajos de comercio y servicios (1,4%) y un cuarto de la población de Talcahuano vive en zonas altas (24%, lo que se tra-

duce en 35 mil personas).

"Consideramos que este proyecto es una solución integral, ya que no solo mejorará la eficiencia de los viajes, integrándolos al resto del sistema de transporte público, especialmente el Biotren, sino que también proporcionará espacios para servicios y comercio en las estaciones. Estoy seguro de que este proyecto valorará la gran belleza escénica de los cerros, abriendo también oportunidades para el desarrollo económico de la comuna", dijo el ministro Juan Carlos Muñoz a La Tercera.

A inicios de 2024, el MTT anunció la licitación del estudio de prefactibilidad del proyecto de teleférico de Viña del Mar, cuyo fin será analizar la viabilidad del proyecto y proponer soluciones acorde a las necesidades de movilidad de los vecinos de la parte alta de Viña. Igualmente, el MOP está impulsando el teleférico Providencia-Huechuraba (RM) que se busca licitar próximamente para su diseño y ejecución por parte de la DGC.

A eso se suma el inicio de la primera fase del estudio del teleférico Puerto Montt, en marzo de este año, y que trata de un primer proyecto de cuatro estaciones para unir al sec-

tor de La Paloma con el centro de la capital regional. Y otro, con cinco estaciones que unirán al sector Mirasol con Angelmó, para finalizar en el centro con un electrocorredor de buses.

"El desarrollo de proyectos de transporte público innovadores y adaptados a las condiciones de cada ciudad permitirá mejorar ostensiblemente la calidad de vida de las personas", dijo el ministro.

Al tratarse de una ciudad puerto -en el caso de Talcahuano-, el modo teleférico trae aparejado otro beneficio potencial: el turístico. Desde el MTT toman como ejemplo lo que ocurre en el servicio de La Paz -El Alto (Bolivia), "el cual no sólo se ha consolidado como el principal modo en la capital altiplánica (500 mil personas se movilizan diariamente), sino también, como uno de los espacios más visitados en dicha ciudad por visitantes extranjeros (1 de cada 10 viajes, es realizado con fines turísticos)".

Ascensores en Puerto Montt

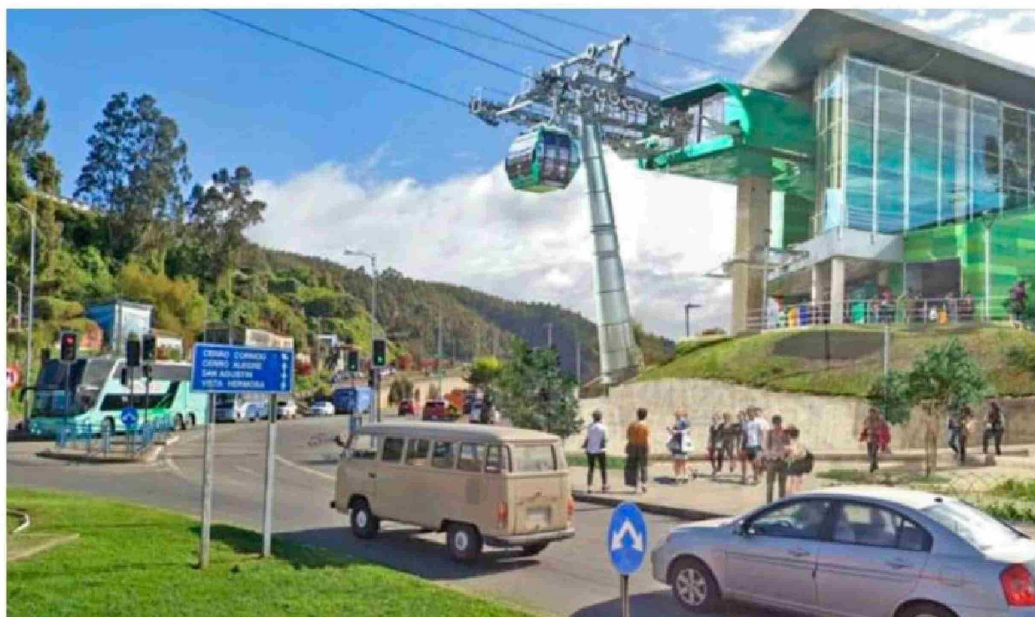
Junto al trabajo ejecutado en materia de teleféricos, desde Sectra se ha avanzado en un modelo de proyecto que apuesta al transporte vertical, donde según sostienen del MTT su foco apunta a facilitar la conectividad en zonas de altura en determinadas urbes.

En ese sentido, durante junio el Gobierno Regional de Los Lagos aprobó la iniciativa que contempla la edificación de dos ascensores en Puerto Montt: el primero unirá Calle Quillota con el centro administrativo regional; y el segundo pasará paralelo a la cuesta O'Higgins, desde Padre Harter hasta Avenida Presidente Ibáñez, llegando a la municipalidad.

El proyecto contempla una inversión de \$ 12 mil millones y permitirá trasladar a 1.600 personas por hora, mejorando la movilidad de 35 mil habitantes.

Tras su aprobación, el Gore debiese hacer un convenio de mandato para avanzar en su construcción. O bien, un convenio de transferencia de recursos para que el Ministerio de Vivienda y Urbanismo (Minvu) sea el ejecutante. El convenio de mandato podría desarrollarse durante 2024 y ahí, paralelamente se podría estar trabajando en el proceso de escritura de base y llamada de licitación a comienzos de 2025.

Una vez en construcción, el proceso podría demorar hasta un año y medio, aproximadamente. ●



► El Programa de Viabilidad y Transporte Urbano concluyó que los teleféricos son efectivos para la necesidad de movilidad.