

Fecha: 16-01-2025
 Medio: El Longino
 Supl.: El Longino
 Tipo: Noticia general

Pág.: 3
 Cm2: 578,8
 VPE: \$ 347.853

Tiraje: 3.600
 Lectoría: 10.800
 Favorabilidad: No Definida

Título: Más de 6 mil millones de pesos para mejorar aceras y calzadas de Iquique



Millonaria inversión:
Más de 6 mil millones de pesos para mejorar aceras y calzadas de Iquique

Proyectos fueron planificados por el Gobierno Regional de Tarapacá y SERVIU.

Una histórica y millonaria inversión fue aprobada este miércoles en la sesión del Consejo Regional para las obras de conservación de las aceras del sector sur de Iquique y las calzadas del sector norte de la capital regional. Ambas iniciativas suman una cifra superior a los 6.374 millones de pesos (\$6.374.287.000) del Fondo Nacional de Desarrollo Regional, FNDR, del Gobierno de Tarapacá.

En el caso de las calzadas (circulación de vehículos), las obras – por \$5.928.425.000 – consideran 93.900 metros cuadrados de superficie asfáltica, correspondientes a 10 kilómetros de 15 calles: Anibal Pinto, Patricio Lynch, Ramírez, Vivar, Barros Arana, Óscar Bonilla, San Martín, Thompson, Latorre, Zegers, Riquelme, J.J. Pérez, Rotonda El Pampino, Salitrera Mapocho y Salitrera Santa Rosa de Huara.

El proyecto presentado por el SERVIU vendrá a mejorar el evidente deterioro de calzadas que, por años, ha provocado daños en los vehículos, aumentos en los tiempos de viaje y la incomodidad al transitar.

“Como Gobierno Regional estamos trabajando hace mucho tiempo un Plan Maestro que incorpora a los diversos actores que nos permitirán corregir una demanda ciudadana: la infraestructura donde se movilizan las personas y conductores, la conectividad interna de la ciudad”, señaló el Gobernador y presidente del Core sobre una de las primeras aprobaciones de recursos, de una serie de iniciativas tendientes a mejorar el estado de calzadas y veredas.

Agregó, “Hoy, por fin logramos la aprobación definitiva de los recursos para iniciar este ambicioso plan, el que abarca una gran cantidad de calles de Iquique y, sobre todo, lugares emblemáticos como es, entre la Rotonda El Pampino y Avenida Salvador Allende, donde sabemos que tanto O’Higgins como Bulnes, se encuentran en pésimas condiciones”.

El director (s) regional del SERVIU, Juan Pablo Sepúlveda, explicó que “estamos levantando 15 calles del sector centro norte de la ciudad que, esperamos, de aquí a que se ejecute, le dé mayor servicialidad a todas las calles de conexión hacia la Zofri, el puerto, el acceso principal a Alto Hospicio y, sobre todo, en la zona céntrica de Iquique”.

Respecto al impacto que tendrán los trabajos en la comunidad, Sepúlveda señaló “Van a ser importantes las medidas de mitigación que haya por parte nuestra y de la empresa que ejecute, también, la paciencia de los ciudadanos de que entiendan que va a estar complejo el tránsito en el segundo semestre de este año y tendremos la responsabilidad de comunicar los desvíos, los cortes y los cambios”. Además, adelantó que, a fines de este año, el SERVIU presentará un proyecto similar para el sector centro sur de Iquique, desde Tadeo Haenke, el cual se desarrollará durante el año 2026.

Aceras

Por otro lado, el CORE también aprobó \$445.832.000 para el proyecto de conservación de aceras (tránsito peatonal) en Av. Ramón Pérez Opazo y otros sectores del sur de Iquique.

Esta iniciativa abarca obras en 874 metros lineales de aceras e incluye diversas mejoras como el rebaje de estas para facilitar la entrada de vehículos a las viviendas; la instalación de elementos de accesibilidad, como placas podotáctiles de advertencias ubicadas en los cruces peatonales y bandejones.

Sobre este proyecto que fue elaborado por el equipo del Centro acelerador TaraPaka junto a la División de Infraestructura, Transporte y Telecomunicaciones, DITT, del Gore; el gobernador Carvajal aclaró que avanzan en tres líneas para

ejecutar proyectos de este tipo.

“Una es, que los municipios formulen proyectos y nosotros los financiamos; segundo, que el SERVIU formule; y, por último, que el Gobierno Regional levante proyectos y ejecute con financiamiento regional. Por lo tanto, vamos a ver mejoradas las aceras, las calzadas y las soleras de la ciudad de Iquique, y, también, vamos a ver mejoras en este tipo infraestructura en las demás comunas de la región; este es un plan a nivel regional”, puntualizó la primera autoridad de Tarapacá.

En las próximas semanas, se iniciarán las obras de conservación de aceras en los tramos Pedro Lagos, entre O’Higgins y Zegers; y Tadeo Haenke, entre Emilio Recabarren y Avda. Arturo Prat; proyecto financiado por el Gobierno Regional por un monto de \$346.514.000 y acelerado por el Centro TaraPaka.



¡CUMPLIENDO COMPROMISOS! MEJORANDO LAS ACERAS DEL SUR DE IQUIQUE

Conservación de aceras sector sur. Av. Ramón Pérez Opazo y otros, Iquique.

El Gobierno Regional de Tarapacá financiará la conservación de aceras de hormigón, accesos vehiculares, accesos a pasajes, rebajes peatonales con placas táctiles y reposición de soleras: 874, 11 metros lineales.

\$445.832.000

Más información en www.gobtarapaca.gov.cl



¡CUMPLIENDO COMPROMISOS! MEJORANDO LAS CALZADAS DEL NORTE DE IQUIQUE

Conservación de calzadas sector norte, Iquique.

El Gobierno Regional de Tarapacá financiará la conservación vial de 93.900 metros cuadrados de superficie asfáltica, correspondientes a 10 kilómetros de calzadas y a 82 tramos en el sector norte de Iquique.

\$5.928.455.000

Más información en www.gobtarapaca.gov.cl

