

DIARIO OFICIAL

DE LA REPUBLICA DE CHILE
Ministerio del Interior y Seguridad Pública

I
SECCIÓN

LEYES, REGLAMENTOS, DECRETOS Y RESOLUCIONES DE ORDEN GENERAL

Núm. 43.968

Martes 8 de Octubre de 2024

Página 1 de 3

Normas Generales

CVE 2553245

MINISTERIO DEL MEDIO AMBIENTE

Servicio de Evaluación Ambiental / Región Metropolitana

Carta N° 20241300311
Santiago, 1 de octubre de 2024.

Señor
Gonzalo Rodríguez Belmar
Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A.
Alameda 1414
Santiago
Presente.

De nuestra consideración:

Envío a usted extracto del proyecto "Modificación Línea 7 Metro de Santiago, Acceso Estación Baquedano", visado por el Servicio Evaluación Ambiental Región Metropolitana; le solicito, según lo establecido en el artículo 28 de la ley 19.300 y en el artículo 88 del DS 40/12 del Ministerio del Medio Ambiente, Reglamento de Evaluación de Impacto Ambiental, disponer la publicación del siguiente extracto:

EXTRACTO DE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PROYECTO "MODIFICACIÓN LÍNEA 7 METRO DE SANTIAGO, ACCESO ESTACIÓN BAQUEDANO"

Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A.
Representante Legal: Gonzalo Rodríguez Belmar

En conformidad a lo dispuesto en los artículos 26 y 28 de la ley N° 19.300, sobre Bases Generales del Medio Ambiente, y el artículo 88 del Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental, se informa a la comunidad que con fecha 23 de septiembre de 2024, la Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A. representada por el señor Gonzalo Rodríguez Belmar, ha sometido al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA) el Estudio de Impacto Ambiental (EIA) del Proyecto "Modificación Línea 7 Metro de Santiago, Acceso Estación Baquedano".

El Proyecto, se localizará en la Región Metropolitana, provincia de Santiago, y en las comunas de Recoleta, Santiago y Providencia y tiene por objeto la construcción y operación de un nuevo acceso hacia la estación Baquedano de Línea 7, proponiendo su emplazamiento en el cabezal oriente del parque José Domingo Gómez Rojas en la comuna de Recoleta. Dicho punto se configura por la intersección entre la calle Bellavista, calle Pío Nono y Av. Santa María, al norte del río Mapocho, frente (al poniente) del edificio de la Facultad de Derecho de la Universidad de Chile y al sur de la Universidad San Sebastián. Cabe indicar que el Proyecto también contempla obras subterráneas asociadas al túnel peatonal de una longitud aproximada de 140 m el cual se emplazará en la comuna de Recoleta, pasando por el subsuelo de las comunas Santiago y Providencia para conectar con la galería poniente del túnel estación Baquedano de Línea 7.

La infraestructura incluirá un proyecto de arquitectura para la expresión superficial, con el objeto de integrar las obras del Proyecto (edículo de acceso y ascensor) con el entorno.

El Proyecto se somete al SEIA dado que, de acuerdo con sus características, y según lo dispuesto en el artículo 2, letra g.3) del Reglamento del SEIA (RSEIA), debido a que corresponde a un cambio de consideración respecto del proyecto Línea 7 de Metro de Santiago,

CVE 2553245

Director: Felipe Andrés Peroti Díaz
Sitio Web: www.diarioficial.cl

Mesa Central: 600 712 0001 Email: consultas@diarioficial.cl
Dirección: Dr. Torres Boonen N°511, Providencia, Santiago, Chile.

Este documento ha sido firmado electrónicamente de acuerdo con la ley N°19.799 e incluye sellado de tiempo y firma electrónica avanzada. Para verificar la autenticidad de una representación impresa del mismo, ingrese este código en el sitio web www.diarioficial.cl



calificado ambientalmente favorable mediante la resolución exenta N° 541/2021 de la Comisión de Evaluación de la Región Metropolitana, toda vez que provocará una modificación sustantiva de los impactos evaluados con motivo del proyecto original, en particular, en lo que refiere a la extensión del impacto sobre el patrimonio arqueológico, por lo cual sólo podrá ejecutarse o modificarse previa evaluación de su impacto ambiental.

El presente Proyecto no corresponde a ninguna tipología indicada en el Art. 10 de la ley N° 19.300. Sin perjuicio de lo anterior, el literal e) fue el motivo de ingreso del proyecto original, en el cual se indica lo siguiente: "Aeropuertos, terminales de buses, camiones y ferrocarriles, vías férreas, estaciones de servicio, autopistas y los caminos públicos que puedan afectar áreas protegidas".

El monto de inversión del Proyecto se estima en USD 18 millones, con una 1ª fase de construcción que tendrá una duración de 2 años, mientras que la fase de operación será indefinida.

La línea de base del EIA describe el área de influencia del proyecto, caracterizando los siguientes componentes: calidad del aire, ruido, vibraciones, hidrología, hidrogeología, flora y vegetación urbana, fauna terrestre, patrimonio cultural arqueología, patrimonio cultural paleontología, patrimonio cultural monumentos históricos, zona típica o pintoresca, paisaje, áreas protegidas y sitios prioritarios, atractivos naturales y culturales, medio humano y los proyectos o actividades que cuenten con Resolución de Calificación Ambiental vigente.

A partir de la línea de base y de acuerdo con el análisis realizado del artículo 11 de la Ley N° 19.300 de Bases Generales del Medio Ambiente, el Proyecto requiere de su ingreso al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA) mediante un Estudio de Impacto Ambiental (EIA), debido a que el Proyecto presenta durante la fase de construcción, efectos, características y circunstancias de literal f) de la ley 19.300 y el artículo 10 del Reglamento del SEIA, el cual se refiere a la Intervención en zonas con presencia de elementos arqueológicos.

El Titular considera implementar un Plan de Medidas de Mitigación, Reparación y Compensación para minimizar, reparar, restaurar o compensar los efectos ambientales adversos del Proyecto sobre el patrimonio cultural arqueología, considerando un plan de medidas de mitigación en fase de construcción asociado a: "Medida de Mitigación 1: Monitoreo Arqueológico Permanente"; "Medida de Mitigación 2: Charlas de capacitación arqueológica a trabajadores" y un plan de medidas de compensación, asociados a: "Medida de Compensación 1: Difusión" y "Medida de Compensación 2: Rescate Arqueológico". Así como también, se presenta un plan de seguimiento ambiental con las acciones y actividades necesarias de ejecutar durante la construcción y operación del Proyecto, con la finalidad de comprobar y asegurar el control de estado de los componentes ambientales identificados, y con ello comprobar la eficacia de las medidas propuestas.

Para conocimiento de la comunidad, los antecedentes del Estudio de Impacto Ambiental se encontrarán disponibles para consulta pública en el Sitio web del Servicio de Evaluación Ambiental www.sea.gob.cl y en las dependencias del Servicio de Evaluación Ambiental de la Región Metropolitana, ubicado en calle Miraflores N° 178, piso 3, comuna de Santiago, con horario de atención de lunes a jueves de 08:30 a 16:30 horas y viernes de 08:30 a 15:30, en horario continuado. Complementariamente, estarán disponibles en las dependencias del Gobierno Regional, ubicadas en Bandera 46, Santiago, con horario de atención de lunes a viernes de 9:00 a 14:00 horas; en las oficinas de la I. Municipalidad de Recoleta, ubicada en Av. Recoleta N° 2774, Recoleta, con atención de lunes a viernes de 09:00 a 14:00 horas; I. Municipalidad de Providencia, ubicada en Marchant Pereira N° 887, Providencia, con horario de atención de lunes a jueves de 08:00 a 14:00 horas y de 15:00 a 17:00 horas y viernes de 08:30 a 14:00 horas y de 15:00 a 16:00 horas; y en las oficinas de la I. Municipalidad de Santiago, ubicada en Plaza de Armas S/N, Casilla 52-D, Santiago, con horario de atención de lunes a viernes de 09:00 a 13:30 horas.

Se informa, además, que las personas naturales y jurídicas podrán formular observaciones al EIA, disponiendo para ello de un plazo de 60 días hábiles, contados desde el día hábil siguiente a la última publicación del presente extracto en el Diario Oficial y en un diario o periódico de la capital regional o de circulación nacional, según lo establecido en el artículo 29° de la ley N° 19.300. Durante este periodo, las personas naturales y jurídicas podrán realizar observaciones al Estudio de Impacto Ambiental, las que deben ser formuladas por escrito a través de los siguientes medios electrónicos y formales:

- Portal Ciudadano: <https://sea.gob.cl/portal-de-participacion-ciudadana-y-consulta-indigena/realiza-observaciones-ciudadanas-en-proyectos>.
- Oficina de Partes Virtual: <https://opv.sea.gob.cl/>.
- Oficina Regional SEA RM: Miraflores 178, piso 3, Santiago Centro.

De acuerdo con lo establecido en el artículo 90° del Reglamento del SEIA, dichas observaciones deberán contener sus fundamentos ambientales, señalando el nombre completo de la organización ciudadana, y de su representante, o de la persona natural que las hubiere formulado, incluyendo los respectivos números de RUN y domicilios o correo electrónico, según corresponda. En el caso de organizaciones ciudadanas, éstas deberán acreditar su personalidad jurídica y representación vigente, la que no podrá exceder a 6 meses.

Quienes deseen realizar sus observaciones a través del sitio web del SEA, deberán registrarse previamente en el portal y cumplir los requisitos antes señalados. Sólo para el caso de personas jurídicas, se exige la entrega en formato papel de los documentos que acrediten su personería jurídica y personería de su(s) representante(s).

Se deja constancia que este extracto ha sido visado por la Comisión de Evaluación de la Región Metropolitana sobre la base de los antecedentes proporcionados por el Titular del Proyecto. Lo anterior no constituye pronunciamiento alguno por parte de la referida Comisión en relación con la Calificación Ambiental del Proyecto en ninguna de sus partes.

Solicito a usted remitir al Servicio Evaluación Ambiental Región Metropolitana un ejemplar de las publicaciones para ser incorporadas al expediente del proyecto.

Sin otro particular, le saluda muy atentamente, Arturo Nicolás Farías Alcaíno, Director Regional, Servicio de Evaluación Ambiental Región Metropolitana de Santiago.

