



Durante el encuentro "2025 Un pacto por el crecimiento", organizado por Icare, y tras los discursos de Holger Paulmann, presidente de la entidad, y el ministro Mario Marcel, el exmandatario Eduardo Frei Ruiz-Tagle dio un discurso que estuvo marcado por las cifras de crecimiento del país en los últimos años. Frei enfatizó que el crecimiento de la economía chilena "es realmente mediocre para Chile, digámoslo de una vez por todas, no podemos seguir creciendo al 1% o al 2% porque el mismo ministro lo decía ahora, lo hicimos. ¿Por qué durante años crecimos al 5% o al 10%? y no era por el precio del cobre porque, lo dijo el ministro, en mi gobierno, durante los seis años, el cobre nunca superó un dólar la libra y crecíamos al 5% al 6% y el 7%. Nos sobraba la plata, no teníamos que hacer

(reformas) tributarias ni nada de estas cosas raras".

Entre aplausos dijo: "Me rebelo, me rebelo rotundamente, porque lo hemos hecho y este país lo puede hacer", dijo sobre el crecimiento que ha tenido la economía chilena los últimos años. ¿Qué pasa en Chile? se preguntaba a sí mismo, para luego responder: "uno ya no halla qué explicar".

El expresidente apoyó su discurso con una presentación que indicaba: "Con el 2% no alcanza. El desarrollo del país necesita más". En relación a esto, sostuvo que para aumentar la cifra de crecimiento, el país se debía apoyar en las exportaciones. "Hoy día el 75% del PIB de Chile es comercio exterior", dijo Frei sobre lo que cataloga como uno de los pilares de Chile. A su vez detalló que el 94% del comercio

internacional pasa por los puertos, de ahí su llamado a preocuparse de la accesibilidad y valoración de estos.

"No solo tenemos que modernizar nuestros puertos, sino que hacerlos accesibles. Por ejemplo, la carga que llega a los puertos por ferrocarril es el 5%, a nivel mundial la carga que llega por ferrocarril es de 50%", afirmó. "¿Cuántos de los puertos que tenemos en Chile son de clase mundial? Ninguno", agregó.

El expresidente mencionó luego el caso de Perú en esta materia, con el conocido como "megapuerto" de Chancay, el puerto del Callao y el proyecto de puerto en Corío que, según indicó Frei, será el doble de Chancay. Destacó la labor del país vecino y las metas que se han propuesto en cuanto a infraestructura.