

Anuncio de Díaz de US\$40 millones para inversiones, abre debate sobre avance de obras para el Corredor Bioceánico

INTEGRACIÓN. *Consejeros regionales afirman que existe retraso en iniciativas complementarias estratégicas para la consolidación de ruta internacional.*

Francisco Contreras Uribe
 cronica@mercurioantofagasta.cl

Más de 1.500 kilómetros recorrió la semana pasada, la delegación del Gobernador Regional de Antofagasta hasta el Departamento de Boquerón en Paraguay. ¿El motivo? Participar en el V Foro del Corredor Bioceánico Capricornio.

Tras el fin del encuentro una de las interrogantes que surgió entre los integrantes de la comitiva, es el avance en infraestructura pública que complementaría el corredor en la región. Ello, tomando en cuenta la serie de obras que presentan países como Brasil o Paraguay.

Logística, educación e inversión portuaria, son tan solo algunos de los aspectos comprometidos en la conformación del proyecto internacional.

"Hay más de 40 millones de dólares que estamos pensando poner para mejorar las condiciones de la zona franca portuaria que existe de Paraguay en mi región", señaló Díaz ante empresarios y autoridades paraguayas. Sobre el punto, el gobernador regional, destacó la creación del Puerto de Tocopilla en esta materia y proyectos anexos que irían en la misma línea.

"Se están haciendo los trámites de estudio del puerto para esta comuna, por lo que entiendo en menos de un mes debería estar la licitación para comenzar con aquello. Asimismo hay proyectos como el aumentar el molo de abrigo de Puerto Antofagasta, pavimentación del Puerto Seco en el sector de La Negra y la habilitación de un sistema multimodales de vinculación de carga de tren y camiones", indicó Díaz.

EXPLICACIÓN AL RETRASO

Díaz afirma que como región Chile ya cumplió con los países del Mercosur para la conformación del Corredor Bioceánico, no obstante, indica, existen retrasos en obras complementarias al desarrollo de la iniciativa.

"Donde sí hay atraso es en

Argentina, en la habilitación de las rutas que van hacia el paso Sico. Bueno, además está la construcción del puente de Carmelo Peralta con Puerto Murtinho que une Brasil con Paraguay, lo más probable es que a finales de 2025 esté listo, además se está iniciando las obras de el último tramo que conecta Salta con Boquerón. Los compromisos viales que Chile asumió en el tratado se cumplieron todos, por tanto no hay ningún atraso de Chile en eso", recaló Díaz.

CONSEJEROS REGIONALES

Son cerca de 10 años desde que se comenzó a plantear la conformación del Corredor Bioceánico en la región. Para la consejera regional Carolina Moscoso (PSC), el retraso sí existe y se debe a voluntades políticas, a quienes en su momento no creyeron que este proyecto pudiera concretarse.

"Creo que se pensó que esto iba a seguir como un sueño a largo plazo. Nunca imaginaron que esto realmente podría generar frutos, cosa que no pasó en la Región de Tarapacá, donde el senador Soria, siempre y desde el primer minuto,

puso un foco muy alto en todo esto", enfatizó Moscoso.

Frente a este panorama, es que recién hoy la comisión de gestión ampliada del Core aprobó la actualización de la política de internacionalización de la región, lo que considera estrategias nuevas para apoyar y sostener la iniciativa.

Por su parte Dagoberto Tillería (UDI), cree que existen obras pendientes por ejecutar, que no han permitido, por ejemplo, instalar el escáner de control fronterizo de Aduanas, proyecto que está dentro de los compromisos y avances de Chile con el tema del corredor.

"Hay una ruta que también está considerada entre Peine y Baquedano, que es parte de este Corredor Bioceánico. Hoy día existe una gobernanza a nivel regional donde están convocados distintos actores tanto del mundo privado como público y que obviamente ya con esto se tendría que avanzar de forma más rápida y definitiva", explicó el consejero.

PRODUCCIÓN

Un dato relevante es que la producción agroindustrial que existe entre Brasil, Argentina, Para-



EL GOBERNADOR REGIONAL PARTICIPÓ EN EL 5º FORO "TERRITORIOS SUBNACIONALES CORREDOR BIOCEÁNICO".

guay, alcanzan las 40 millones de toneladas. Se estima, que una vez en régimen, el 25% de esa carga podría salir por la región, lo que se traduce en alrededor de 12 millones de toneladas de carga de alimentos, granos, frutas, carne, entre otros.

Durante Exponor y en relación al proceso de internacionalización que está impulsando el Gobierno Regional, el

exencargado de la Unidad de Relaciones Internacionales (URAI), Mauricio Zamorano, indicó que existe una gobernanza público-privada y académica que proyecta las distintas fases que implica habilitar una ruta internacional que permite mayor integración entre países integrantes.

"Esto permite tomar decisiones en tres dimensiones,

una estructura logística y de comunicaciones en materia de procesos transfronterizos y en materia de desarrollo local. En el alero de esta gobernanza, podemos ir construyendo los acuerdos que son tan necesarios para poder generar desarrollo y aprovechar las oportunidades que tiene la región en beneficio de nuestra gente", indicó.

Inserción

Visibilidad; el desafío de la industria ante las diversidades sexuales

Por Loreto Álvarez, Co-líder de Red Orgullo Arcos y Jefa de Comunicaciones Corporativas en Arcos Dorados Chile.

En conmemoración del Mes del Orgullo y a través de una campaña interna, colaboradores de Arcos Dorados hemos relatado cómo el pertenecer a una compañía con un compromiso activo por la inclusión, ha impactado en nuestro día a día.

Arcos Dorados, en 2021, creó la Red Orgullo, que pertenece al Comité de Diversidad e Inclusión de la organización y que busca promover un ambiente seguro para la comunidad LGBTQ+ y promover el desarrollo pleno de todos los colaboradores, independiente de la identidad sexual de cada persona. Para esto, sensibiliza sobre las diversidades sexuales, mejorando así el respeto en los entornos laborales.

Con este propósito fue desarrollada la Guía de Diversidad Sexual Arcos Dorados, la que no solo educa sobre términos culturales y biológicos, sino que también fomenta la integración de la diversidad sexual en la cultura organizacional diaria. Los avances alcanzados por la Red Orgullo Arcos se deben al compromiso de la empresa con la inclusión y sus alianzas con organizaciones no gubernamentales dedicadas a promover una sociedad sin discriminación.

Con su apoyo, en Chile hemos implementado uniformes y baños sin distinción de género en nuestros restaurantes, contamos con un protocolo para transición de género y nos hemos certificado por segundo año consecutivo con el sello Equidad CL de Fundación Iguales y Human Rights Campaign.

Durante todo el año, las empresas debemos demostrar un compromiso férreo para seguir derribando, a través de la información y el respeto, las barreras que obstaculizan una sociedad diversa y equitativa con las personas LGBTQIA+.