

Organizaciones y vecinos analizan desafíos del cambio climático en el Transporte



- **En participación ciudadana se abordaron las propuestas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones para avanzar hacia distintos tipos de movilidad, el uso de energías limpias en el transporte motorizado, y en general apuntar a disminuir los gases de invernadero.**

Coyhaique.- Dentro de la agenda de Gobierno y la búsqueda de acciones para disminuir los efectos del cambio climático, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) a través de Sectra (Programa de Vialidad y transporte Urbano) también han definido su estrategia de trabajo. En este contexto, la seremiTT Aysén llevó a cabo un diálogo ciudadano en donde se expuso el “Plan Sectorial de Mitigación y Adaptación al Cambio Climático”, jornada que se está replicando en todas las regiones del país.

En el encuentro participaron organizaciones, dirigentes del transporte público y unidades vecinales quienes plantearon dudas y relataron sus experiencias en torno a los medios de transporte motorizados, la contaminación ambiental, alternativas de movilidad como el uso de la bicicleta, locomoción pública, y la electromovilidad.

El seremiTT Hans Zimmermann, indicó que desde el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones se le ha otorgado especial énfasis al uso de energías limpias en el transporte público, lo cual halla su correlato regional en el proyecto de buses eléctricos para Coyhaique, medida que fue explicada y detallada a los asistentes: “La instancia de participación ciudadana nos permite con medidas que hay que implementar, mejorar, aportando a construir entre todos una mejor política de adaptación y mitigación para el cambio climático. La conversación ha girado

en torno a la irrupción de la electromovilidad, como una medida importante para combatir el cambio climático en cuanto a disminuir las emisiones de gases de efecto invernadero. La electromovilidad llegó para quedarse y es una de las medidas más efectivas para disminuir la contaminación en el sector transporte”.

El seremi agregó que se pudo informar a los operadores de transporte asistentes sobre los cambios normativos en el Programa Renueva Tu Colectivo. Actualmente éste ya incorpora la posibilidad de hacer el recambio a vehículos eléctricos, pero la modificación pretende aumentar el incentivo económico para los transportistas que deseen sumarse a la conversión.

La encargada del Plan Sectorial de Mitigación y Adaptación al Cambio Climático del Sector Transportes, Claudia García Lima, señaló que justamente el MTT ha priorizado el uso de la electricidad como reemplazo energético de los combustibles fósiles en vehículos motorizados, sobre todo en la locomoción pública: “La electromovilidad es una de las medidas eje del plan sectorial en la componente de mitigación. Y asociado a esto, en la otra componente que es adaptación, es cómo nosotros como sector transportes en todas sus esferas, incluyendo infraestructura, cómo nos preparamos para enfrentar el cambio climático que implica fenómenos

meteorológicos mucho más extremos en Aysén y que tenemos que prepararnos para poder enfrentarlos de manera mucho más fortalecida y resiliente al futuro”.

La organización Cicleayque, agrupación de movilidad activa de Coyhaique se refirió a otra arista importante del plan: la necesidad de implementar infraestructura que permita el uso seguro de otros modos de transporte, como la bicicleta y la caminata. Diversificar las formas de trasladarse, no solo permitiría liberar menos emisiones contaminantes, también es una forma de hacer más eficiente el tránsito, evitando la congestión vehicular.

Florencia Benítez, de la directiva de Cicleayque declaró que: “realmente se está tomando en cuenta la importancia que tiene el uso de la bicicleta como alternativas reales para mitigar y adaptarnos a la crisis climática en la que estamos. Faltaba también hablar de la movilidad activa que incluye el fomentar la caminabilidad, sobre todo en ciudades pequeñas como Coyhaique, donde las distancias de extremo a extremo no superan los cuatro kilómetros. Estamos en un contexto donde tenemos que ser muy conscientes de cómo nos movemos y en una ciudad que está saturada de vehículos particulares, así que creemos que la bicicleta y el moverse a pie es un tremendo aliado para hacer frente a esta crisis”.

Benítez agregó además que la electromovilidad también podría implementarse en las bicicletas, sobre todo en Coyhaique que se caracteriza por sus numerosas pendientes, facilitando el pedaleo para los usuarios. Asimismo, disminuyendo el esfuerzo físico y la hiperventilación, especialmente en los episodios de crisis atmosférica.