

Anuncian proyecto de puentes modulares con doble tránsito

REGIÓN. *La iniciativa busca hacer frente a las limitaciones de las actuales estructuras de madera. Osorno cuenta con la mayor cifra de estos viaductos.*

Crónica El Austral
 cronica@australosorno.cl

En la Región de Los Lagos, hay un total de 1.113 puentes distribuidos a lo largo de 8.966 kilómetros de la red vial, bajo la dirección del Ministerio de Obras Públicas (MOP). De estos viaductos, el 54,3% son estructuras definitivas, mientras que el 45,7% corresponde a construcciones de madera.

Sobre la base de esta realidad, un convenio entre el Gobierno Regional de Los Lagos y Vialidad busca impulsar la construcción de puentes de hasta 30 metros de largo sin restricciones de carga, es decir, con una capacidad máxima de 45 toneladas. Las estructuras tendrán un ancho de 7 metros con barandas y dos vías de circulación vehicular. Además, contarán con una superficie de rodado metálica, anclajes anti-sísmicos y estarán diseñados para durar hasta 2 millones de ciclos, garantizando tiempos de construcción más cortos.

El objetivo es optar por viaductos modulares, cuyas características técnicas permitirán a las instituciones responder efectivamente a las necesidades de las comunidades.

BENEFICIOS

El convenio contempla una contribución del 70% del total



SE CONCRETARÁ POR UN CONVENIO ENTRE EL GOBIERNO REGIONAL DE LOS LAGOS Y VIALIDAD.

de recursos necesarios provenientes del Ministerio de Obras Públicas, mientras que el 30% restante será financiado por el Gobierno Regional de Los Lagos.

El gobernador regional de Los Lagos, Patricio Vallespin, explicó que “esto va a tener un peak en el año 2027-2028, cuando se construirá una gran cantidad de estos puentes, aunque ya partiría en 2025. La idea es dejarlo aprobado para el presupuesto de 2025, tanto nacional como regional de Obras Públicas. Estamos hablando de casi 2.300 millones de la región y casi 4.600 millones del nivel nacional para empezar con esto. Así que, muy contento de que se esté realizando y creemos que estamos

haciendo algo innovador pensando en el bien de la gente que vive en el mundo rural”.

La provincia de Osorno cuenta con la mayor cantidad de puentes de madera, sumando 184; seguida por Llanquihue (157); Chiloé (95) y, finalmente, Palena, que tiene 71 con restricciones de carga significativas.

El seremi de Obras Públicas, Juan Fernando Alvarado, enfatizó que “se visualizan iniciativas equitativamente repartidas en cada una de las provincias. Serán 10 proyectos de puentes modulares por cada provincia. Esta tecnología moderna permitirá, por ejemplo, que los puentes, que hoy son de madera y normalmente bastante cortos con una sola dirección, pasen a tener doble tránsito,

lo cual brinda mucha más seguridad”.

El director regional de Vialidad, Jorge Loncomilla, mencionó que “hemos estudiado puentes que están en el mercado internacional y que se pueden construir desde 10 hasta 30 metros aproximadamente. Esto se implementará en coordinación con todas las pavimentaciones rurales que estamos realizando, porque hemos querido avanzar en la brecha de pavimentación, pero a veces nos quedamos con algunos puentes de madera y esto viene a resolver esa situación. Estos tienen una capacidad de carga de 45 toneladas, es decir, son puentes definitivos que duran más de 50 años y son de fácil montaje”.