

Cambios de asiento, incorporaciones y Colapinto en duda: las novedades de la parrilla 2025 de la Fórmula 1

Pese a que restan más de tres meses para el comienzo de la próxima temporada de competición, la F1 ya comienza a definir a sus pilotos. El futuro del piloto de automovilismo argentino es una de las cuestiones que más incertidumbre despierta.



► El inicio de la temporada está previsto para el 16 de marzo en Melbourne, Australia.

Vicente González

La temporada 2024 recién terminó, pero la Fórmula 1 ya piensa en el próximo año. Después de la culminación de las celebraciones por el cuarto título en cadena de Max Verstappen, la máxima competición de automovilismo a nivel mundial comienza a definir a los pilotos que conformarán la parrilla el 2025, los que cambian de uniforme y los que abandonan la competición.

Cambios y caras nuevas

Quizás el mayor cambio de cara al año venidero será la participación de Lewis Hamilton con Ferrari. El británico dejó atrás una etapa de 12 años con Mercedes, donde ganó seis campeonatos mundiales, para ocupar uno de los asientos del Cavallino Rampante en 2025. "Soñamos grande, pero juntos creímos. Y como equipo conseguimos cosas increíbles. Gracias por el coraje, la determinación y la pasión. Y por apoyarme. Lo que empezó como un salto de fe terminó como un viaje a los libros de historia. Lo hicimos todo juntos y estoy tan, tan agradecido a todos, desde el fondo de mi corazón. Los amo", dijo, emocionado,

al momento de su despedida.

Si bien el fichaje del oriundo de Stevenage se llevó todas las miradas al término del Gran Premio de Abu Dabi, no es el único que se dio en el circuito. Habrá tres movimientos en las butacas. Uno de ellos es Carlos Sainz. A raíz de la llegada de Lewis, el español tuvo que despedirse de la escudería italiana y partió rumbo a Williams, donde será compañero de Alexander Albon. Por otro lado, Niko Hulkenberg hizo lo propio al abandonar a Haas y aterrizar en Sauber (futuro equipo Audi), mientras que Esteban Ocon pasó de Alpine a Haas.

Además de la presencia garantizada de las figuras del certamen, la F1 también tendrá nuevas e importantes incorporaciones de cara a la nueva campaña. Como una especie de renovación generacional, la grilla contará con cuatro jóvenes pilotos que sueñan con trazar un prometedor camino en el pavimento: Andrea Kimi Antonelli ocupará el sitio de Hamilton en Mercedes (con el que ya debutó como tercer piloto en los GP de Italia y México); el ex-piloto de Ferrari Oliver Bearman en Haas (ya ha disputado tres carreras, en Arabia Saudita sustituyendo a Carlos Sainz, y en Bakú y Brasil con Haas); el brasileño Gabriel Bortoletto,

que debutará con Sauber; y el australiano Jack Doohan, que correrá con el uniforme de Alpine (ya se estrenó en Abu Dabi).

De esta forma, con 19 nombres confirmados por la FIA, hasta el momento, el curso 2025 estará compuesto de la siguiente manera: McLaren-Mercedes con Oscar Piastri y Lando Norris; Red Bull Racing con Max Verstappen y Sergio Pérez; Ferrari con Charles Leclerc y Lewis Hamilton; Mercedes con George Russell y Andrea Kimi Antonelli; Aramco Aston Martin-Mercedes con Lance Stroll y Fernando Alonso; Alpine con Pierre Gasly y Jack Doohan; Visa Cash App RB-Honda con Yuki Tsunoda y un piloto por confirmar; Haas-Ferrari con Esteban Ocon y Oliver Bearman; Williams-Mercedes con Alexander Albon y Carlos Sainz; y Kick Sauber Ferrari con Nico Hülkenberg y Gabriel Bortoletto.

Colapinto, en la incertidumbre

Pese a su explosivo arranque en la categoría, Franco Colapinto protagonizó una serie de pobres actuaciones en las últimas carreras (lo que también incluyó fallas de su escudería). Su presencia el próximo año está en veremos. El argentino sabe que su lugar en Williams Ra-

cing quedó en manos de Carlos Sainz. Así, su última posibilidad de asumir un volante es que RB Honda lo fije para hacer pareja con Yuki Tsunoda o que Red Bull desista de los servicios de Sergio 'Checo' Pérez -también cuestionado por su nivel a la baja- y lo firme como reemplazo.

En palabras sencillas, su situación es incierta. Además de la incertidumbre que genera su presencia en una de las mencionadas escuderías, su rendimiento en las últimas fechas no fue convincente a ojos de los captadores de talento del Circo. En el Gran Premio de Brasil, por ejemplo, Colapinto abandonó la carrera por un choque a raíz de una mala maniobra bajo la lluvia paulista. El mismo escenario se dio en Qatar y Emiratos Árabes Unidos, donde tampoco pudo terminar el circuito, tras colisionar en la largada y abandonar en la vuelta 28, de forma respectiva. En la clasificación de Las Vegas, en tanto, también se estrelló.

Por ahora, de cara al inicio de la temporada, previsto para el 16 de marzo, en Melbourne, Australia, la participación del pilarense se ve más que lejana y el sueño de poner a la bandera de Argentina en lo más alto se derrumba. ●