

Gobierno Regional de Tarapacá



ALCALDE DE IQUIQUE QUIERE QUE ESTE AÑO SE SUMEN OTRAS RUTAS INTERNACIONALES DESDE Y HACIA LA CIUDAD.

En abril se abrirá nuevamente una ruta internacional en el Diego Aracena

Tramos será desde Iquique a Santa Cruz, Bolivia, y lo operará la Aerolínea Boliviana de Aviación. Autoridades insistirán en que se aperturen otros vuelos.

60

6

José Portales Durán
 josemiguel.portales@estrellaiquique.cl

Según comunicó la Municipalidad de Iquique, el gerente de la Aerolínea Boliviana de Aviación (BOA), Mario Borda, confirmó la apertura de vuelos directos entre Bolivia e Iquique a partir de abril. Esto tras concretarse la inauguración de las obras de mejoramiento y ampliación del Aeropuerto Diego Aracena.

Sobre este anuncio, el alcalde, Mauricio Soria, valoró la gerencia de la línea aérea boliviana BOA retomara una ruta que había dejado la empresa Amazonas, que es unir Santa Cruz - Iquique - Santiago y Santiago - Iquique - Santa Cruz.

“Esto obviamente es muy beneficioso para las personas que viven en Chile y tienen que ir a Santa Cruz y para las personas que quieren venir de vacaciones y a conocer la Zona Franca a través de vía aérea desde una zona tan poblada y tan grande como es Santa Cruz, uno de los estados más productores de Bolivia”, partió destacando el jefe comunal. Del mismo modo con este anuncio, Soria definió como desafío unir a Iquique con el centro de Brasil: “Seguiremos trabajando, insistiendo de poder tener una conexión aérea con Mato Grosso del Sur, con su capital Campo Grande en Brasil, ya que es imprescindible para poder concretar todo lo que queremos generar de la

plataforma comercial de nuestra Región de Tarapacá. Es necesario poder conectarnos en forma aérea con el centro brasileño (Campo Grande), porque hay mucha gente expectante, es un vuelo que no pasa de 2 horas y media y va de la mano con la construcción de los corredores bioceánicos”. “Hemos conversado con empresas nacionales y lamentablemente la empresa aérea nacional de transporte aéreo no cuentan con aviones para vuelos más regionales y por eso todo tiene que ser vía capita-

les y esperamos que la industria aérea de Chile pueda incluir aviones de vuelos regionales, que no sobrepasan los 100 pasajeros y que son los que necesitamos también para poder transportarnos entre nosotros en el norte de Chile y para estos vuelos que se van a iniciar con el norte argentino, Brasil y Paraguay”, puntualizó.

“Es necesario poder conectarnos en forma aérea con el centro brasileño”
 Mauricio Soria, alcalde de Iquique

INAUGURACIÓN

Ayer la ministra de Obras Públicas, Jessica López, visitó la región e inauguró oficialmente la ampliación del Aeropuerto Diego Aracena de Iquique.

millones de dólares fue la inversión de este proyecto de mejoramiento y ampliación.

Estas obras tuvieron un financiamiento de US\$60 millones, donde se construyeron 19 mil metros cuadrados; el terminal pasó de tener cuatro a seis puertas de embarque, de una a cuatro zonas de revisión y de dos a cinco ascensores para los usuarios.

Desde el MOP aseguran que el Diego Aracena quedó como terminal internacional permanente y que la infraestructura contará con áreas separadas para los vuelos nacionales e internacionales y oficinas para los equipos de Aduanas,

puertas de embarque tiene el nuevo Aeropuerto Diego Aracena de Iquique.

PDI, SAG.

Con ello, la ministra señaló que este proyecto dará un impulso a la actividad turística y económica de la zona norte.

“La modernización de este aeropuerto tiene como finalidad entregar un mejor servicio y comodidad al creciente flujo de pasajeros, además de contribuir al desarrollo de la ciudad, ya que Iquique cuenta con una ubicación estratégica en Sudamérica para el embarque y desembarque de productos y es un importante destino turístico”, sostuvo.