

Aparece una luz, para iluminar el camino al soñado Túnel...

Quizá pocos lo notaron, pero el primer guiño indirecto al Túnel de Agua Negra apareció en el discurso de toma de mando del flamante Gobernador Cristóbal Juliá, quien indicó: «Es una prioridad mantener y mejorar las relaciones con la vecina San Juan. Un paso para impulsar el desarrollo en conjunto y enfrentar desafíos comunes», ello a propósito del cuarto eje de su programa: «la proyección internacional de la Región».

Lo anterior, coronado con sus últimas declaraciones, donde indicó: «Vamos a impulsar el Túnel de Agua Negra, porque es fundamental».

Esa claridad y convicción, que hace mucho rato no se veía, dió titulares de esperanza a ambos lados de la

gran Cordillera, que nos une e integra. Salir del oscurantismo, no es tarea fácil, pero acá ha sido explosivo y revitalizador.

Como Corporación, nuestra primera y grata sorpresa fue la tremenda disposición para escuchar de parte del nuevo Gobernador, lo que agradecemos públicamente. En que antes de asumir, pudimos compartir el acervo histórico que respecto del Paso y del Túnel de Agua Negra posee la CORPAN, en contraparte, la anterior Gobernadora nunca nos quiso recibir, por lo que se auguran grandes y positivos cambios en cuanto a lo que nunca se debió dejar de lado, porque la relación con San Juan es mucho más que turistas una vez al año, ya que



Por Carlos Ruiz.
Director de Asuntos
Internacionales CORPAN.

lograr una conexión física permanente a través de un Túnel sería un salto cuántico al futuro, al generarse un nuevo polo de crecimiento y desarrollo sostenible, tanto para nuestra Región como para San Juan, y gran parte del

Cono Sur Latinoamericano.

Ahí todos deben de aparecer, no solo para la foto, sino para ponerse a disposición, transversalmente, en pro de la Mega Obra que cambiará para siempre los destinos de nuestros territorios. Para ello, a trabajar, primero en terminar de una vez y por todas la pavimentación de los tramos faltantes del actual Paso fronterizo, hay compromiso de ambos lados y esperamos se cumpla a la brevedad.

También esperamos se reedite al Comité de Integración, para no desperdiciar el valioso tiempo y avanzar en más intercambios, como el que ya se dio como hito histórico, y previo a la pasada Navidad, donde se ejecutó el tránsito del primer camión de

alto tonelaje, después de 50 años, por el Paso más alto de los Andes, a 4780 msnm, con harina desde San Juan, en una reciente alianza comercial de empresarios vicuñenses y sanjuaninos.

Y por otra parte, que el MOP cumpla los mandatos legales del Tratado de Maipú y sus protocolos, para realizar los respectivos nombramientos y convocar a la EBITAN, y que ahí, con representación chilena y argentina, se discutan y definan los temas técnicos y financieros del anhelado Túnel, y no con estudios unilaterales, que además nunca se han mostrado a la ciudadanía y los pagamos todos los contribuyentes.

**Corporación Paso
Agua Negra**