

DFSK se compromete con la electromovilidad con innovadores modelos eléctricos para todos

El fabricante chino ofrece actualmente un SUV y un vehículo comercial 100% eléctricos, pero anunció la llegada de su primer híbrido enchufable durante el segundo semestre del año.

En una industria automotriz en la cual la sostenibilidad y la eficiencia energética se han convertido en prioridades clave, DFSK, perteneciente al gigante asiático Seres Group, destaca como una de las marcas automotrices comprometidas con la electromovilidad, ofreciendo soluciones de movilidad ecológicas y asequibles con un enfoque en la innovación.

Con una inversión significativa en I+D para crear vehículos eléctricos de rango extendido e híbridos que no solo cumplan con las expectativas de los consumidores, sino que también contribuyan a un futuro más limpio y sostenible, la actual oferta de DFSK incluye modelos 100% eléctricos diseñados para diferentes necesidades y preferencias del mercado. Abarcando desde SUV como el Seres 3 hasta vehículos comerciales como el Cargo EC35.

"En DFSK estamos comprometidos con un futuro más sostenible y limpio, y en ese camino, la electromovilidad es un pilar fundamental. Aspiramos a ofrecer automóviles eficientes con tecnología de vanguardia a precios muy atractivos, que además contribuyan significativamente a la reducción de emisiones y al cuidado del medio ambiente", explica Maximiliano Meyer, gerente marca Seres Group.

SERES 3: EL SUV IDEAL PARA LA FAMILIA

A fines de 2023, uno de los modelos emblemáticos de DFSK -el SUV Seres 3- llegó al país para ser parte del programa del ministerio de Energía "Mi Taxi Eléctrico", iniciativa pública que busca potenciar la electromovilidad en el segmento del transporte liviano a través del recambio de vehículos a combustión interna por otros con tecnología 100% eléctrica. Sin embargo, gracias a que el éxito de este modelo fue tan contundente, DFSK decidió ampliar su venta en toda su red de concesionarios a lo largo del país.



Se trata de un SUV compacto 100% eléctrico de diseño sobrio y deportivo que destaca por combinar sustentabilidad y tecnología con materiales de alta calidad, ofreciendo a su vez una experiencia de manejo única y una gran autonomía. Características que lo convierten en una alternativa ideal tanto para conductores particulares como para flotas comerciales.

Además, su diseño moderno y su interior espacioso y confortable lo hacen perfecto para aquellos que buscan una experiencia de conducción superior sin comprometer el medio ambiente.

El Seres 3 cuenta con un motor eléctrico de alta eficiencia, que eroga 160 caballos de potencia y un par máximo de 195 Nm. Gracias a ello, es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 8,9 segundos, mientras que su velocidad máxima está limitada electrónicamente a 155 km/h. Propulsor que además incluye tres modos de conducción: Normal, Eco y Sport.

Su batería, en tanto, tiene una capacidad de 54,35 kWh, que le permite ofrecer una autonomía de 329 kilómetros según el ciclo WLTP y se puede recargar con corriente alterna o con-

tinua, con una potencia que llega a 11 kW en CA y hasta 100 kW en CC.

EC35: EL FURGÓN DE REPARTO DE ÚLTIMA MILLA 100% ELÉCTRICO

El DFSK EC35 es un furgón de carga 100% eléctrico diseñado para satisfacer las necesidades de las empresas que buscan una alternativa de transporte sostenible y eficiente para sus operaciones diarias.

Este destaca por su capacidad de carga, durabilidad y bajo costo de operación, características ideales para pequeñas y medianas empresas que bus-

can reducir sus gastos de combustible y mantenimiento.

Sus dimensiones, en tanto, le permiten maniobrar y conducir con agilidad en espacios reducidos, mientras ofrece una zona de carga realmente espaciosa con un volumen de 4,8 m³, pudiendo llevar hasta 940 kg de carga útil. Esta cuenta también con dos puertas laterales deslizables y un portón trasero de elevación vertical, que facilitan el proceso de carga/descarga.

Para asegurar un óptimo rendimiento en operación posee una batería de 38,7 kWh de capacidad, la que le da una autonomía de hasta 245 km de autonomía según el estándar WLTP. El EC35 también cuenta con un rendimiento energético de 4,1km/kWh y tiempos de carga lenta de 6 a 8 horas, mientras que con un dispositivo de carga rápida este se reduce hasta los 50 minutos.

Su cargador, a su vez, es estándar de tipo 2, por lo que puede ser recargado a lo largo de todo el país.

"El Seres 3 y el EC35 se han convertido en grandes alternativas en sus segmentos, posicionándose como opciones muy eficientes y atractivas para nuestros clientes, ya que ofrecen un gran nivel de equipamiento y un desempeño muy eficiente a un precio muy atractivo", agrega Maximiliano Meyer.

DFSK está comprometido a seguir impulsando la electromovilidad en el país, razón por la cual anunció el arribo de su primer modelo híbrido enchufable durante el segundo semestre del año y por la que selló una alianza con Copec Voltex, que permite a sus clientes acceder a beneficios exclusivos como precios preferenciales para soluciones de carga, instalaciones de cargadores más seguros y soporte en línea 24/7, entre otros.

