



REFORMA AL SEA PUEDE AYUDAR A PROYECTOS ESTRATÉGICOS.

EPV alertó riesgos de proyectos por plazos del SEA

SENADO. Empresa portuaria expuso ante Comisión de Medio Ambiente.

Su preocupación por los plazos del Sistema de Evaluación Ambiental (SEA) y el riesgo que conlleva dicho proceso en la ejecución de los proyectos previstos para el puerto de Valparaíso manifestaron los directivos de la EPV que, junto a sus pares de San Antonio (EPSA), expusieron ante la Comisión de Medio Ambiente, Cambio Climático y Bienes Nacionales del Senado en el marco de la tramitación del proyecto de ley que reforma el SEA.

El presidente de EPV, Luis Eduardo Escobar, hizo hincapié en los casi 10 años que lleva de tramitación la ampliación portuaria en Valparaíso, manifestando su inquietud por lo que pueda suceder si esta tendencia se mantiene.

“Lo que más nos preocupa es que en la etapa en que estamos ahora con los nuevos proyectos que hemos diseñado en base a un diálogo ciudadano se extiendan de la misma manera que lo que se extendió la primera parte”, indicó el timonel de la estatal.

En esa línea, agregó que “si la próxima etapa se demora diez años, vamos a tener serios problemas con la renovación de la concesión del puerto de Valparaíso”.

Asimismo, remarcó que es necesario que el Sistema de Evaluación Ambiental agrupe los distintos puntos de vista que están en juego para que la tramitación no se eternice. “De otra manera, este proceso sigue hasta el infinito. Y eso tiene un costo alto, no sólo para el proyecto, como ya pasó en que

“Si la próxima etapa se demora diez años, vamos a tener serios problemas con la renovación de la concesión del puerto de Valparaíso”.

Luis Eduardo Escobar
 Presidente de EPV

uno de los concesionarios de Puerto Valparaíso que se tuvo que retirar porque no le daba el plazo de concesión para rentabilizar el proyecto, sino que también tiene un costo alto para las ciudades que albergan los proyectos, para la sociedad y para el país”, mencionó.

Por su parte, el gerente general de la estatal, Franco Gandolfo, indicó que esperan que al momento de iniciar el proceso de licitación de la nueva Concesión portuaria de Valparaíso, lo que ocurrirá cerca de 2028, “tengamos todas las resoluciones de calificaciones ambiental a firme y haya mejores certidumbres”.

En tanto, la ministra del Medio Ambiente, Maisa Rojas, destacó el proceso de diálogo impulsado por la EPV con distintos actores de la ciudad y relevó que este tipo de iniciativas forman parte de los cambios que deben sumarse a la institucionalidad.

El senador Francisco Chahuán, que presidió la instancia, apuntó que “hay que saber cómo logramos finalmente fortalecer la institucionalidad ambiental para los efectos de poder sacar prontamente proyectos de gran envergadura”. ☞