

AYER HUBO UNA MOVILIZACIÓN FRENTE A ESTACIÓN FERROVIARIA

COMUNIDADES DEL RAMAL TALCA-CONSTITUCIÓN EXIGEN A EFE RECONSTRUIR LAS ESTACIONES DERRUMBADAS

• Hubo duros testimonios, como el de Marianela Sepúlveda, presidenta Unión Comunal de Organizaciones Comunitarias de la comuna de Penco, quien dijo “ha habido una gran difusión del tren nuevo y ¿qué pasa con las estaciones? Están todas las estaciones con el material acoplado para poder trabajar, pero no se ve ningún arreglo”.

POR JUAN IGNACIO ORTIZ REYES
 FOTOS CARLOS ALARCÓN DURÁN



Trabajadores ferroviarios del antiguo Ramal están en la campaña “La leyenda nunca muere” de la Corporación Rescate del Patrimonio Cultural.

TALCA. Un nuevo emplazamiento a la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE), pero ahora con exigencia de una urgente reconstrucción de las estaciones del Ramal Talca-Constitución, hicieron ayer vecinos y comunidades adyacentes a la ruta ferroviaria que une a la capital maulina con la costera comuna.

La presidenta Unión Comunal de Organizaciones Comunitarias de la comuna de Penco, Marianela Sepúlveda, manifestó “ha habido una gran difusión del tren nuevo y ¿qué pasa con las estaciones? Están todas las estaciones con el material acoplado para poder

trabajar, pero no se ve ningún arreglo”. La dirigente, que dijo representar a las comunidades de las estaciones del Ramal como Toconey, González Bastías, El Peumo, El Morro, Corinto y Curtiduría y también de la Asociación de Emprendedores Turísticos de El Ramal, dijo que “nos parece inaudito y esperemos que EFE de una vez por todas nos pueda escuchar. Ha habido una gran difusión del tren nuevo y ¿qué pasa con las estaciones? Están todas las estaciones con el material acoplado para poder



Vecinos de Forel, Curtiduría, Los Romeros, Tanhuao y Toconey mostraron pancartas pidiendo a EFE la construcción de estaciones ferroviarias.



Comunidades de Toconey y Colín, entre otras, se hicieron presente ayer en la movilización que exige reconstruir las estaciones del Ramal Talca-Constitución.

trabajar, pero no se ve ningún arreglo”. La dirigente, que dijo representar a las comunidades de las estaciones del Ramal como Toconey, González Bastías, El Peumo, El Morro, Corinto y Curtiduría y también de la Asociación de Emprendedores Turísticos de El Ramal, dijo que “nos parece inaudito y esperemos que EFE de una vez por todas nos pueda escuchar. Ha habido una gran difusión del tren nuevo y ¿qué pasa con las estaciones? Están todas las estaciones con el material acoplado para poder trabajar, pero no se ve ningún arreglo”, Sepúlveda agregó que “EFE no se reúne con las comunidades. Somos los que llevamos los problemas, conocemos nuestras realidades, conocemos que tenemos estaciones que están en el suelo, conocemos estaciones que están en un muy mal estado, paraderos para que nuestra gente pueda tomar el tren. Saber cómo vive la gente que trabaja la tierra y necesita llevar todos los días sus productos a Constitución y el grave problema que los trenes salgan llenos desde Talca, con todos sus boletos vendidos. Es inaudito, en Chile no deben haber ciudadanos de primera y segunda categoría”.

TRASLADOS

Otra problemática que se señala es la del traslado de los vecinos y de los turistas. “Hay vecinos que están comprando

sus pasajes como turistas, para poder viajar sentados, para las personas minusválidas, cero empatía con la gente de El Ramal. Quiero que sepan que no estamos contra el turismo, porque el turismo lleva recursos a las localidades por donde pasa, pero no queremos que se nos atropelle de esta forma; vean las redes sociales, nuestra gente todos los días parada y los turistas sentados”, dijo la presidenta Unión Comunal de Organizaciones Comunitarias de la comuna de Penco. En tanto, Víctor Pérez Maturana, también vecino de El Ramal dijo que “el estado es deplorable, ver que está llegando un automotor nuevo, que va a recorrer muchos kilómetros y que van a venir muchos turistas a recorrer y ver que hay estaciones como Colín y Corinto que están en el suelo, en eso EFE no ha cumplido una carta compromiso que se firmó ante el Gobierno

Regional en que se debieran reconstruir todas esas estaciones van a estar en el suelo, debieran mejorar la vía, en ninguna estación se han concretado los trabajos”.

PARA LOS VECINOS

A su vez, el consejero regional Pablo del Río manifestó que “estamos acompañando a estas comunidades, estamos contentos porque vienen nuevos trenes, pero los vecinos del Ramal, no viven en buenas condiciones. Queremos que el buscaril se utilice para el turismo, pero que el tren nuevo sea para El Ramal, para los vecinos y que además se mantenga un tren para la conservación de la vía, que es lo que quieren nuestro amigos ferroviarios. Falta la voluntad de EFE. Dijeron que recién podrían empezar las construcciones el 2031. Junto a los vecinos vamos a seguir luchando para que se reactiven nuestras estaciones”.



Un vecino del sector González Bastías manifiesta visiblemente su deseo de que el buscaril no muera y pueda seguir siendo utilizado por los turistas.