

Magallanes frente al desafío del hidrógeno verde: esfuerzo monumental en infraestructura portuaria y vial

La visita del ministro de Transportes, Juan Carlos Muñoz, a la Región de Magallanes ha dejado en evidencia la magnitud de los desafíos que enfrenta la zona para aprovechar el potencial del hidrógeno verde.

En el marco de la presentación del Plan Logístico Regional y como presidente de la Comisión Nacional para el Desarrollo Logístico (Conalog), el ministro fue claro al señalar que Magallanes debe aumentar doce veces su capacidad portuaria para estar a la altura de los requerimientos que esta industria demandará en su etapa de construcción.

El desarrollo del hidrógeno verde, promovido como una solución energética limpia y sostenible, requiere un sistema logístico robusto, con infraestructuras capaces de soportar un flujo masivo de materiales. Según Muñoz, el periodo de instalación de esta industria será espe-

cialmente exigente, ya que el transporte de aspas, generadores y otros componentes de gran tamaño pondrá a prueba las capacidades actuales de la región que, claramente, hoy son deficientes.

Este incremento de doce veces en capacidad portuaria no es sólo una cifra, sino un llamado urgente a la acción. La planificación, inversión y ejecución de proyectos de infraestructura requieren coordinación entre los sectores público y privado, así como decisiones estratégicas respaldadas por un marco político robusto. Aquí es donde la Conalog desempeña un rol fundamental, ya que busca fortalecer la coordinación interministerial y establecer una visión estratégica para políticas y proyectos logísticos a nivel nacional.

El desafío para Magallanes no es menor. No se trata únicamente de ampliar la capacidad portuaria, sino de asegurar que este esfuerzo se concrete en un plazo

oportuno, antes de que los proyectos de hidrógeno verde entren en su fase de construcción. La región no puede permitirse retrasos, ya que esto podría comprometer su competitividad en una industria que está atrayendo la atención global.

Además, este esfuerzo no debe limitarse a los puertos. Las vías de transporte terrestre también necesitarán mejoras significativas para soportar el aumento en el tráfico de carga pesada. En este sentido, es crucial que las autoridades locales, junto con el gobierno regional, trabajen en la planificación de rutas, modernización de carreteras y la incorporación de tecnología que optimice el movimiento de bienes.

Por otro lado, es fundamental que la inversión en infraestructura esté acompañada de una planificación ambiental responsable. La expansión portuaria y vial debe hacerse con respeto al entorno

natural de Magallanes, evitando impactos negativos en su rica biodiversidad y en las comunidades locales que dependen de ella.

El hidrógeno verde representa una oportunidad histórica para Magallanes, no sólo en términos económicos, sino también como un modelo de desarrollo sostenible. Sin embargo, para convertir esta oportunidad en realidad, la zona deberá superar enormes desafíos logísticos e invertir en una infraestructura que permita el despegue de esta industria y garantice su viabilidad a largo plazo.

La advertencia del ministro Muñoz debe ser tomada como un llamado a la acción inmediata. Magallanes tiene el potencial de liderar la transición hacia energías limpias, pero para lograrlo, necesita compromisos firmes, inversiones significativas y, sobre todo, un enfoque estratégico que priorice tanto el desarrollo como la sostenibilidad.