

# Envió oficio al Presidente Boric: Senador Durana (UDI) pide declarar estado de excepción por los derrumbes de Arica

DIANA VALDIVIA

Unas 300 personas transitan a pie cada día por la ruta desde Arica y Parinacota hacia el sur, exponiendo su salud e integridad. Ello, debido al aislamiento intermitente que han generado las continuas caídas de rocas sobre la Ruta 5 Norte, en el sector de la cuesta Chinchorro.

El senador UDI por Arica, José Miguel Durana, ofició al Presidente Gabriel Boric y a la ministra del Interior y Seguridad Pública, Carolina Tohá, para solicitar que se dicte estado de excepción constitucional para la comuna. Además, pidió ser recibido hoy en La Moneda.

El parlamentario acudió hasta el sector alto de la cuesta Chinchorro y recordó que Arica y Parinacota lleva 10 días con continuas suspensiones de tránsito, producto de los derrumbes que cortan la única vía terrestre que la une con el resto del territorio nacional.

El parlamentario hizo notar que "el proyecto que buscaba conectar Arica con el resto de Chile por la zona costera fue olvidado y el estado de excepción es la única alternativa que permitiría trasladar maquinaria, porque las autoridades del MOP plantean que la solución tiene un plazo de ejecución de 10 a 12 meses, no exenta de todo el peligro, y aún no existe una fecha determinada para iniciar

La medida permitiría disponer de maquinaria permanente para despejar la Ruta 5 Norte.



DIANA VALDIVIA

**CONECTIVIDAD.—** Gremios afirman que situación "afecta directamente la cadena de suministro y genera un impacto en el flujo de cargas".

los trabajos".

## Impacto en productos y servicios

A su vez, el gremio de los industriales de Arica solicitó claridad respecto de los trabajos en el aeropuerto de Chacalluta, en esa región, y sobre la operatividad de la pista para el despegue de cargueros, como alternativa para mercaderías perecibles.

Además, propuso que se autoricen vuelos interregionales de pasajeros, entre Arica e Iquique y Antofagasta.

El presidente de la Asociación de Industriales de Arica,

Daniel Navarro, aseguró que la interrupción del transporte "afecta directamente la cadena de suministro, genera un impacto en el flujo de cargas y en el tránsito de pasajeros, comprometiendo no solo las actividades comerciales, sino también a las comunidades y su nexo con el país".

Por lo mismo, Navarro argumentó que "estamos particularmente preocupados por el impacto en las empresas locales, los trabajadores y las familias que, debido a esta situación, ven interrumpido su acceso a bienes esenciales y servicios".