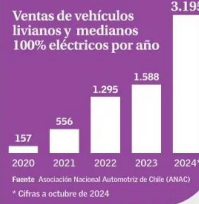
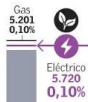


Ventas de estos modelos se duplicaron en 2024, llegando a un parque de casi nueve mil vehículos:

11 comunas de Santiago concentran más de la mitad de los conectores públicos para autos eléctricos de todo el país

Parque automotor según tipo de suministro del vehículo

Cifra al cierre de 2023



9 autos eléctricos por cada cargador público hay en Chile.

En los autos a combustión, la relación es de más de 30 ml vehículos por cada estación de servicio.

17 autos eléctricos al día, se vendieron en octubre del 2024.

Diferencias de costos de los eléctricos vs. los convencionales

Aunque el costo inicial de un vehículo eléctrico suele ser más alto, los gastos operativos y de mantenimiento son significativamente menores. Según nuestros cálculos, el ahorro se empieza a ver desde el primer año, por el ahorro del permiso de circulación, mantenimiento y carga. Por otra parte, el mantenimiento anual de un vehículo eléctrico puede costar casi \$400.000 menos que un vehículo de combustión interna.



Cristián Garcés, Gerente General BYD Auto

Parque automotor de Chile

Cifras al cierre de 2023

Comuna	Puntos de carga eléctricos	Cargadores	Conectores	Estaciones de carga de combustible en Chile (bencina y diésel)
Arica y Parinacota	3	4	7	23
Tarapacá	5	7	12	30
Antofagasta	12	18	30	51
Atacama	8	10	20	38
Coquimbo	15	19	39	90
Valparaíso	36	46	85	185
Metropolitana	287	725	991	517
O'Higgins	22	27	48	118
Maule	15	16	39	161
Ñuble	7	7	20	70
Biobío	17	25	40	164
La Araucanía	15	18	39	134
Los Ríos	6	6	15	50
Los Lagos	23	30	55	113
Aysén	17	17	21	23
Magallanes	4	6	9	26
Total	492	981	1.470	1.793

Las Condes, Estación Central y Vitacura son las zonas donde hay mayor número de ellos, pero el predominio del sector oriente se ejemplifica en un dato: el mall Parque Arauco tiene el 24% de los cargadores públicos de toda la Región Metropolitana.

INFORMACIÓN | Raphael Múner y Antonia Dobarrán
 INFOGRAFÍA | Natalia Herrera G.

Cargadores públicos vs. parque automotor eléctrico

Nuestro país ocupa hoy el tercer lugar a nivel mundial en relación con la cantidad de cargadores públicos versus el parque automotor eléctrico en circulación, detrás de Corea del Sur y Países Bajos.



Jean Paul Zalaquett, gerente de movilidad eléctrica Enel X

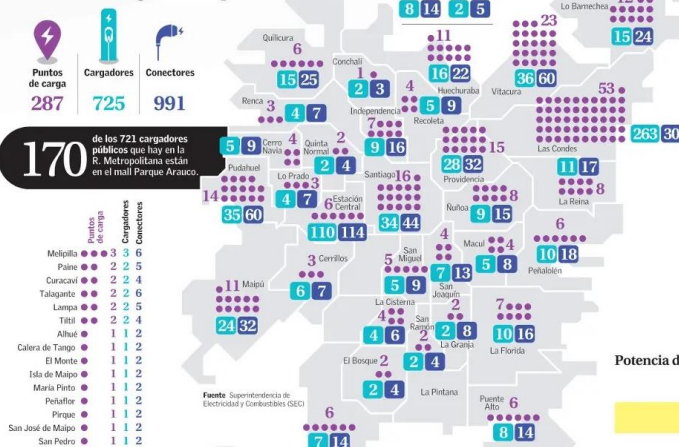
Depreciación de autos eléctricos vs. combustión

En Chile, los autos a combustión nuevos suelen depreciarse alrededor de 20% en el primer año, y en los siguientes cinco años tener una tasa de depreciación de 5%. Los autos eléctricos tienden a depreciarse un poco más rápido en los primeros años debido al costo relativamente alto y la rápida evolución tecnológica, dando un primer año de depreciación cercano al 40% y posteriormente de 7% a 12% anual.



Hector Flores Rocha, Ingeniero Mecánico Automotriz, Docente DuocUC

Puntos de carga de autos eléctricos por comuna de la Región Metropolitana



170 de los 721 cargadores públicos que hay en la Metropolitana están en el mall Parque Arauco.

Velocidad de carga

El tiempo de carga depende directamente de la capacidad de la batería y de la potencia que el vehículo puede aceptar del cargador. Esto significa que las categorías de carga (semi rápida, rápida o ultra rápida) no determinan necesariamente el tiempo de carga, ya que se deben considerar tanto la capacidad de la batería como la potencia del cargador para calcular el tiempo de carga de forma precisa.



Javier Rojas, jefe de Proyectos Agencia Sostenibilidad Energética

Potencia de los cargadores



Modelos eléctricos más vendidos en 2024

Modelo	Ventas	Porcentaje
Tesla Model 3	440	13,77%
Dong Feng E70	301	9,42%
Tesla Model Y	299	9,36%
Volvo EX30	294	9,20%
BYD Dolphin Mini EV	204	6,38%
Renault Kwid E-TECH	176	5,51%

Fuente: Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC)

Los autores son estudiantes que integran el Laboratorio de Contenidos Periodísticos de la Facultad de Comunicación de la Universidad de los Andes.