

Destacan la importancia de la nueva Política Nacional de Construcción Naval

LABOR CONTINUA. Director de la Escuela de Ingeniería Naval de la UACH, relevó decisión estatal de potenciar esta industria metal mecánica de grandes dimensiones, que impactará a Los Ríos.

Hace pocos días el Presidente Gabriel Boric formó en Asmar, Talcahuano, la Política Nacional Continua de Construcción Naval, que asume como una tarea de estado-no de un gobierno solamente- el impulso para industria de los astilleros.

La idea está especialmente enfocada hacia la renovación de la Escuadra Nacional de la Armada, pero es una propuesta de envergadura tan grande, que implica desarrollo económico de largo plazo para varias regiones. En particular es importante para Los Ríos, donde existe hace 50 años la empresa AseNAV y donde está la única escuela universitaria del país que forma Ingenieros Navales para esta tarea.

El tema fue abordado en entrevista con www.soyvaldivia.cl por el director de esa escuela en la UACH, doctor José Miguel Ahumada, quien fue uno de los invitados a la ceremonia de la firma de la Política, junto al dr. Gonzalo Tampier, director del Instituto de Ciencias Navales y Marítimas.

“Esta Política Nacional es una buena noticia porque la construcción naval moviliza una industria metalmeccánica de grandes proporciones, con encadenamientos productivos; porque las embarcaciones no se construyen de una vez en un solo lugar, sino por bloques que luego se ensamblan”, explicó Ahumada.

Y detalló que eso implica “labor coordinada de varias empresas, una cadena logística bastante grande e importante en temas de, por ejemplo, manufactura del acero, instalaciones electrónicas, tecnológicas, dentro como unidad integral en una embarcación. Eso genera un movimiento de desarrollo, genera inversiones, genera puestos de trabajo, desafíos tecnológicos de primer nivel y desafíos también para la forma-



ASENAV ES UNO DE LOS PRINCIPALES ASTILLEROS DE CHILE Y TAMBIÉN DEBERÁ PARTICIPAR DE ESTA POLÍTICA DE CONSTRUCCIÓN NAVAL.

Proyectos de largo plazo y alta inversión

• El director de la Escuela de Ingeniería Naval de la UACH José Miguel Ahumada explicó que la política de Construcción Naval se generó a partir de una necesidad de la Armada de renovar su flota “y la intención es que se renueve con la construcción en Chile, que es posible llevarlo adelante, porque esto generaría que la inversión se quede aquí en el país...”, recalcó y detalló que ya está en fabricación el buque multipropósito Escotillón IV, pero vienen otros cuatro proyectos. “Asmar construye, pero es de una magnitud tan grande, que necesita de otros astilleros y ahí AseNAV, de Valdivia, juega un rol fundamental”, enfatizó.

10 de enero fue el día en que el Presidente Boric firmó la Política Nacional Continua de Construcción Naval.

216 millones de dólares fueron invertidos en el rompehielos Almirante Viel, construido íntegramente en Chile y entregado en 2024.

ción de profesionales y de técnicos que se necesitarán en cada proyecto, que se extenderán por 4 o 5 años cada uno”.

“Esto implica demanda de personal especializado y eso tendrá un gran impacto en el futuro de nuestra Facultad, que forma tanto arquitectos navales como oficiales de la Marina Mercante, desde el año

“Esta política es importante y la vinculación entre el mundo público-privado es la clave para que pueda realmente tener un impacto real y aplicarse en el país...”

José Miguel Ahumada
 Director Escuela Ingeniería Naval
 Universidad Austral de Chile

1939 (nació en el Liceo Industrial de Valdivia). Además, impactará en nuestro programa de Magister de Ingeniería Naval y Oceánica; además de la investigación que realizamos”, recalcó y recordó la participación que egresados de la carrera ya tuvieron en la construcción del rompehielos Almirante Viel, que recientemente inició su la-



JOSÉ MIGUEL AHUMADA ES DIRECTOR DE LA ESCUELA DE INGENIERÍA NAVAL.

bor en la Antártica. “Ese fue un proyecto único a nivel Latinoamericano y nos llena de orgullo que participaran en él ingenieros formados en Valdivia”.

Profesor, usted ha señalado que esta política es importante a nivel sudamericano. ¿Por qué es así?
 -Creo que a nivel continental hay desarrollo de ingeniería na-

val, por ejemplo en Brasil es bastante fuerte, ellos tienen varios astilleros importantes, por ejemplo en Santa Catarina, en Río de Janeiro, tienen bastante construcción naval, en torno también a la industria petrolera de Brasil, por ejemplo. Lo conozco bien porque estuve estudiando allá. A nivel regional, saliendo de Brasil, la construc-

ción naval está enfocada más bien en embarcaciones que son pesqueras artesanales, a veces de menor envergadura. Entonces que exista una política que dé un salto en embarcaciones que significan embarcaciones que son de alto valor tecnológico o de alto valor agregado, es un salto en el desarrollo del país. Y creo que eso genera también un ejemplo para los demás países a nivel regional que miran también con mucho respeto y cariño la arquitectura naval y la industria de la construcción naval en Chile, que siempre ha sido bastante importante y en realidad siempre se ha destacado.

De hecho nuestra escuela de ingeniería naval es uno de los referentes a nivel latinoamericano en la formación de los arquitectos navales, entonces que una política fomente este nivel de desarrollo, este salto tecnológico, entonces realmente genera un ejemplo y nos abre puertas como país también como proveedores de servicios”. ☞