

Carolina Larenas
 carolina.larenas@laestrellachiloe.cl

Piden revisar protocolos de seguridad tras accidente de trabajador en el canal

Un procedimiento de fiscalización instruyó la Dirección del Trabajo (DT) luego que el fin de semana un trabajador que se desempeña en las obras del Puente Chacao sufrió un accidente que hasta ayer lo mantenía internado de gravedad en una clínica en Puerto Montt.

Los hechos se registraron el sábado en uno de los puntos de trabajo de la pila central, la principal y que se levanta sobre la Roca Remolino, formación en medio del canal. La emergencia se habría producido por la acción de un tercero.

Así lo describió Luis Cortés, dirigente del Sindicato Interempresa Nacional de Trabajadores Asalariados (Sintrasar), quien comentó que el accidente se produjo cuando el trabajador de 57 años, con residencia en Concepción, subía una escalera y al llegar al final otra persona bajó una especie de escotilla por la que transitan, dándole con ella en la cabeza.

“Él iba con casco, con todos sus implementos, pero esas escotillas son pesadas y cuando la cerró venía subiendo el otro colega. Lo inmovilizaron, lo baja-

CHILÓE. Hombre de 57 años sufrió lesiones mientras laboraba en la pila central del puente que se construye en Chacao. La DT instruyó procedimiento de fiscalización.

ron y como la AChS atiende de lunes a viernes, lo llevaron a la Clínica Los Andes”, relató.

Junto con ello, Cortés complementó que “él quedó inmovilizado, tiene un traumatismo encefalocraneal, hasta ayer no movía las manos, los pies y los ojos, pero entiendo que ahora los está moviendo y con eso se comunica para decir sí o no, pero entiendo que tendrá que ser evaluado nuevamente por un neurólogo”.

Además de la preocupación por el estado de salud de su compañero de trabajo, un tema que inquieta a los dirigentes es el tiempo de respuesta frente a este tipo de situaciones, ya que aseguran que tomó 40 minutos



REFERENCIAL/RR. 55.

EL FIN DE SEMANA SE PRODUJO EL ACCIDENTE EN LA PILA CENTRAL EN EL CANAL DE CHACAO.

evacuar al herido, por lo que espera que el consorcio revise los protocolos.

“Lo que nos preocupa es que el tiempo para poder evacuar a ese trabajador; nosotros consideramos que es mucho, entonces ahí le pedimos a la empresa que tiene que ser más diligente: sacar a los trabajadores de forma más rápida porque en una situación con derrame de sangre, en ese tiempo se nos muere el trabajador”, afirmó el dirigente.

Tras conocer sobre el accidente, el diputado por la zona Alejandro Bernal (PL) solicitó

una mayor fiscalización a las obras del puente.

PERMANENTES

En este sentido, el parlamentario sostuvo que “desde nuestra diputación hemos sido insistentes en solicitar a las autoridades regionales que fiscalicen permanentemente las condiciones laborales en que trabajan quienes construyen el Puente Chacao. Hoy (ayer) nos enteramos que un trabajador tuvo un accidente el fin de semana, que lo tiene en estado de gravedad hospitalizado, es por eso que pedimos con fuerza que el director de la Direc-

ción del Trabajo haga las denuncias correspondientes y que aquí no se esconda la pelota”.

Asimismo, el congresista mencionó que “lo que nos dicen los trabajadores es que hay falta de fiscalización y nosotros, lamentablemente, lo hemos podido ver, porque hemos sido nosotros mismos los que hemos denunciado: por ejemplo, cuando cayó una pasarela en un temporal, cuando a los trabajadores los hicieron ir a trabajar a la pila central a pesar de las malas condiciones climáticas, y así una serie de hechos que han sido denunciados por los trabajadores. Por ello esperamos las explicaciones correspondientes y esperamos que el trabajador que tuvo este accidente esté en buenas condiciones y pueda salir de este estado de gravedad que lo mantiene hoy día hospitalizado”.

Por su parte, Carlos Salas, director regional del Trabajo, puntualizó que “se ha instruido un procedimiento de fiscalización en relación al accidente que habría ocurrido el sábado en dependencias de la construcción del puente en el canal de Chacao, para saber si califica o no como un accidente grave y cuáles son las causas o consecuencias que tienen en la responsabilidad de la empresa”.

Se espera que la investigación íntegra de este accidente se extienda entre dos a tres semanas.