

SUMARIO ADMINISTRATIVO EN TANTO, SIGUE EN MARCHA

Analizan en Francia piezas mecánicas de helicóptero siniestrado en Los Vilos

ROBERTO RIVAS S. Los Vilos

Poco más de nueve meses han pasado desde el lamentable accidente aéreo ocurrido en la comuna de Los Vilos que involucró a un helicóptero de la Policía de Investigaciones.

Fue la tarde del 31 de enero de este año, cuando –por causas que todavía se investigan– la aeronave capotó pasadas las 14.00 horas y cuando se encontraba a unos 15 pies de altura, impactando contra el suelo e incendiándose tras cargar, al menos, 400 litros de combustible en el aeródromo de Pichidangui.

Producto de este siniestro, resultaron fallecidas la subcomisario Camila Silva (35) y la subinspectora Daniela Salazar (23).

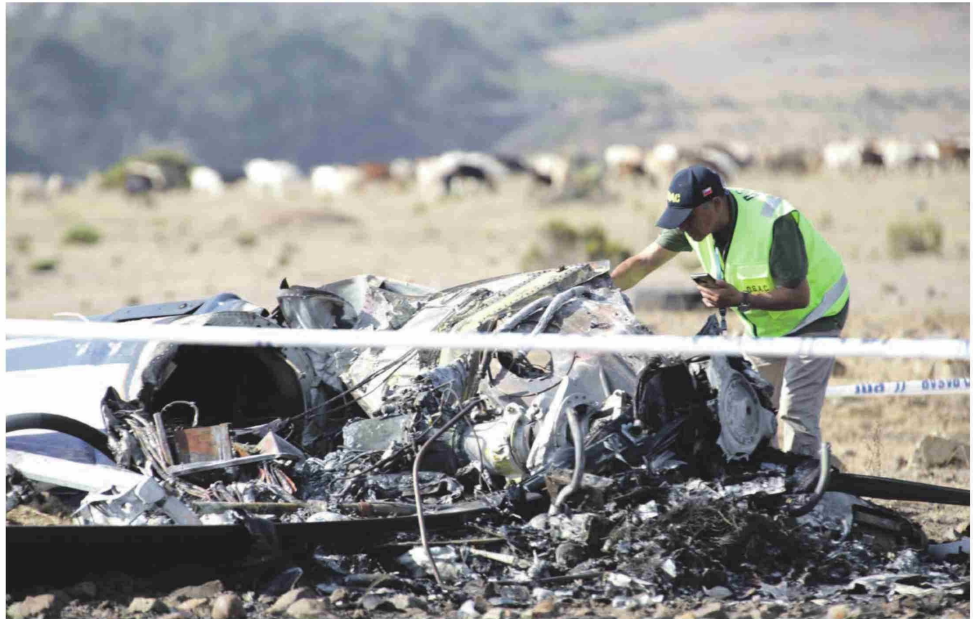
En tanto, la subinspectora Pía Ayala, el piloto del helicóptero, comisario Mario Herrera, y el comisario Andy Guevara, resultaron con diversas quemaduras y lesiones de considerable gravedad, que requirió distintas intervenciones quirúrgicas y terapias en diferentes hospitales de la capital.

Cabe recordar que el equipo de investigadores, miembros de la Brigada Antinarcóticos Metropolitana y de la Brigada Aeropolicial de la PDI, habían llegado desde Santiago en el helicóptero institucional y se encontraban cumpliendo funciones en el marco del programa de combate al cultivo ilícito “Plan Cannabis 2024”, prestando colaboración a la BRIANCO Los Andes en labores de extracción de narcocultivos.

INVESTIGACIÓN EN CURSO

Desde el trágico primer minuto del accidente, la Fiscalía de Los Vilos tomó conocimiento de los hechos y dispuso diligencias sobre la causa basal del siniestro aéreo, la cual ha sido trabajada en conjunto con la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Al respecto, desde el Ministerio Público indicaron a El Día que la investigación por la caída del helicóptero de Los Vilos se encuentra en estado vigente y que dentro de las diligencias que se desarrollaron con los restos del helicóptero, se enviaron algunas piezas a Francia para ser analizadas por la Oficina de Investigación y Análisis para la Seguridad de la Aviación Civil, BEA (Bureau d'Enquêtes et d'Analyses pour la Sécurité de l'Aviation Civile, en francés), que es el organismo de investigación galo de accidentes



EL DÍA
 El accidente aéreo, ocurrido el 31 de enero de este año en el aeródromo de Pichidangui, cobró la vida de la subcomisario Camila Silva y la subinspectora Daniela Salazar.

La Fiscalía mantiene activa la investigación sobre el accidente que sufrió la aeronave de la PDI en Pichidangui en enero de este año. Dos de los tres sobrevivientes, en tanto, ya retornaron a sus labores, mientras que el tercero se mantiene en tratamiento médico.

aéreos.

En ese sentido, los investigadores franceses estuvieron particularmente interesados en el análisis de una pieza del helicóptero llamado “drive shaft” (eje de rotor o eje de transmisión), cuyo informe con los resultados aún se encuentra pendiente.

En paralelo, desde el inicio de la investigación la Fiscalía solicitó a la BICRIM Los Vilos de la PDI, realizar el empadronamiento de testigos de los hechos y obtener videos que pudieran ser grabados, además de obtener imágenes mediante análisis de redes sociales, esto, a solicitud del equipo investigador de la DGAC, para apoyar su investigación, lo que tuvo resultados positivos.

Al respecto, el fiscal (s) de Los Vilos, Manuel Carvajal, aseguró que “la investigación se ha desarrollado

en forma paulatina, pero hay diligencias pendientes de carácter técnico y que se espera lleguen a la carpeta de la causa. Hay informes que se encuentran desarrollándose por parte de la DGAC, con las cuales podremos tomar decisiones sobre el destino de la investigación o bien evaluar y realizar otras diligencias que nos permitan esclarecer los hechos”.

El persecutor destacó que adicionalmente se encuentran gestionando la recepción de las fichas clínicas de la totalidad de los tripulantes del helicóptero, quienes inicialmente fueron atendidos en el hospital de Los Vilos.

REGRESO

Igualmente la Policía de Investigaciones sigue desarrollan-



La investigación se ha desarrollado en forma paulatina, pero hay diligencias pendientes de carácter técnico y que se espera lleguen a la carpeta de la causa”

MANUEL CARVAJAL
 FISCAL (S) DE LOS VILOS

do un sumario administrativo para determinar las circunstancias del accidente que enlutó a la institución.

Al respecto, resaltaron que los tres funcionarios sobrevivientes de esta tragedia, siguen dentro del personal activo institucional, y que dos de ellos ya retomaron sus labores, mientras que el otro sigue bajo tratamiento médico.