

CAROLINA SIMONETTI,
GERENTE GENERAL DE ACHILA

Transporte aéreo y Región de Magallanes

Para un país con las características geográficas de Chile, uno de los más largos del mundo, el transporte aéreo representa un servicio fundamental para la conectividad, el acercamiento de las personas y familias, el abastecimiento de productos, el fomento de actividades como el turismo y el acceso a otros servicios, como salud y educación, entre otras dimensiones prioritarias de la vida personal y social. Este rol clave de la industria aérea quedó de manifiesto durante la pandemia, periodo durante el cual se mantuvieron operativos los vuelos indispensables para el traslado de vacunas e insumos médicos y del personal necesario para la atención de la emergencia, demostrándose que la aviación comercial es mucho más que el transporte de pasajeros y carga.

A cuatro años de dicha crisis, la industria aérea ha experimentado una creciente recuperación en Chile. Según cifras de la Junta de Aeronáutica Civil (JAC), el primer semestre de 2024 cerró con un incremento de pasajeros transportados en vuelos nacionales e internacionales, registrándose un aumento promedio de 15,7% respecto al 2023 y de un 3,5% comparado con el mismo periodo de 2019, previo a la pandemia.

La Región de Magallanes, con su vasto territorio, su prometedor presente en la generación de energías renovables y sus condiciones climáticas extremas, que la hacen muy atractiva para el turismo de especialidad. Sin embargo, su accidentada geografía hace que el transporte por tierra sea muy difícil y los trayectos marítimos extensos, por lo que depende más que ninguna otra en Chile de una conectividad aérea eficiente y fiable. Por ello, los vuelos se han convertido en un puente vital que une a sus habitantes con el resto del país y del mundo.

Un reflejo de la trascendencia de la aviación comercial para la región son los 473.270 pasajeros domésticos que ha recibido Magallanes solo en el primer semestre de 2024, lo cual denota un aumento de un 3,4% en comparación al mismo periodo del año pasado. De hecho, según cifras de la Asociación de Hoteles y Servicios Turísticos Torres del Paine, en lo que va de este año, 201.441 personas han visitado el parque, 36% más que en el mismo periodo de 2023.

En cuanto al transporte de carga aérea para el abastecimiento regular de la región, la capital regional, Punta Arenas, es indiscutiblemente el principal destino nacional en el transporte de insumos. De hecho, durante el primer semestre de este año Punta Arenas se posicionó en el primer lugar nacional en cuanto al transporte aéreo de carga, representando el 30,9% del total.

En este contexto, lograr una conectividad aérea de calidad para esta zona es primordial. Por lo mismo, también representan un avance las obras de remodelación que se llevan a cabo en el Aeropuerto Internacional Carlos Ibáñez Del Campo de Punta Arenas, principal puerta de entrada a Magallanes, que, según anunció el Presidente Gabriel Boric, permitirán triplicar su superficie actual para el 2030, con una inversión cercana a los US\$150 millones.

A todo lo anterior, debemos sumar la desafiante nueva realidad de la región, que la transforman en un polo de atracción para el desarrollo del hidrógeno verde. En este sentido, la aviación comercial se prepara para hacer una herramienta de colaboración a este desarrollo, en el que la región tiene puestas muchas esperanzas.

La industria aérea está comprometida con el desarrollo de Magallanes y está plenamente consciente del rol estratégico que cumple en esta región.