

ALBERTO VAN KLAVEREEN, MINISTRO DE RELACIONES EXTERIORES, EN PUNTA ARENAS:

“Los derechos chilenos están bien resguardados”

- El canciller se refirió así a las acciones para enfrentar el diferendo con Argentina a propósito de las reclamaciones superpuestas de ambos países en la plataforma continental y la Antártica.
- También destacó la creciente importancia mundial de la Región de Magallanes y Antártica Chilena.



EL CANCELLER ALBERTO VAN KLAVEREEN AFIRMÓ QUE PUNTA ARENAS ES LA PUERTA DE ENTRADA A LA ANTÁRTICA Y OFRECE UN GRAN POTENCIAL PARA EL DESARROLLO DE ENERGÍAS VERDES EN BASE AL HIDRÓGENO.

Pedro Escobar A.
pescobar@elpinguino.com

El elevado puente del nuevo remolcador de la Armada de Chile, el Lientur, ofreció esta semana al canciller Alberto van Klaveren, una visión notable desde Punta Arenas, sobre los retos que enfrenta

la proyección de Chile hacia los mares australes y los pasos que el Estado realiza en resguardo de nuestra soberanía en los mares australes y el continente blanco.

La moderna embarcación, con siete años de uso y que hasta hace poco operaba en la industria petrolera de los mares árticos, está en etapa de acondicionamien-

to en el muelle Asmar de Punta Arenas.

A ésta, se sumará pronto el nuevo rompehielos Almirante Viel, en etapa final de apresto y el patrullero Fuentealba, actualmente operativo.

El Gobierno anunció, además, la próxima construcción del muelle en la bahía Fildes de la isla antártica Rey Jorge

y el mejoramiento de la base aérea Teniente Marsh.

Finalmente, la Tercera Zona Naval proyecta construir un nuevo muelle en Punta Arenas, que mejore de modo sustantivo su capacidad logística para operar en los difíciles mares del fin del mundo.

(Continúa en las páginas 18 y 19)



EL CANCELLER DIALOGÓ CON EL JEFE DE LA III ZONA NAVAL, CONTRAALMIRANTE JORGE CASTILLO.



AL DÍA SIGUIENTE, DESPIDIÓ A LA EXPEDICIÓN ANTÁRTICA DEL INSTITUTO ANTÁRTICO DE CHILE.



LA PLATAFORMA CONTINENTAL BAJO EL MAR DE DRAKE ES OBJETO DE CONTROVERSA ENTRE CHILE Y ARGENTINA.

El ministro de Relaciones Exteriores realizó esta semana una intensa visita a la región de Magallanes y Antártica Chilena, ocasión en la cual destacó: "Magallanes es una región preferente para la Cancillería... tiene mucha importancia desde el punto de vista de la proyección geopolítica de Chile", una proyección que, sin embargo, enfrenta el desafío de abordar un diferendo con Argentina en los mares australes y el continente blanco.

De eso y otros temas, le consultamos al líder de la diplomacia chilena en su paso por Punta Arenas.

"Estamos en el buque Lientur de la Armada, un buque de muy reciente adquisición y que realmente representa un avance muy significativo en la proyección de Chile en nuestros mares y también en el continente antártico".

"Estamos aquí como parte de un despliegue ministerial, acordado por el Presidente de la República Gabriel Boric y por un encargo especial, de comunicar los elementos centrales del presupuesto 2025, el cual está ya entregado al Congreso y esperamos que muy pronto el Congreso lo pueda aprobar".

"Hoy tuvimos una primera reunión con el delegado regional, José Antonio Ruiz, donde hablamos de la importancia que tiene el estrecho de Magallanes desde el punto de vista internacional".

"Magallanes es una región preferente para la Cancillería, es por eso que tenemos, además, un delegado regional, el embajador Juan Aníbal Barria, quien también nos acompaña".

"Luego, tuvimos una reunión con el gabinete regional, todos los secretarios y secretarías ministeriales de cada ministerio, donde se habló de las prioridades de cada sector y ahora es-

“*Tenemos una Política Nacional Antártica en la que participan todos los sectores, incluyendo, a la Región de Magallanes*”.

tamos en el astillero de Asmar, perteneciente a la Armada de Chile, el astillero más austral del mundo, un astillero que tiene una actividad muy significativa. Luego, nos reuniremos con el Inach, que depende del Ministerio de Relaciones Exteriores y que, realmente, es un centro de vanguardia en la investigación antártica y vamos a despedir la expedición antártica, que todos los años organiza el Inach. Es un programa realmente interesante, que refleja el potencial de Magallanes. Magallanes tiene mucha importancia desde el punto de vista de la proyección geopolítica de Chile, pero aparte de eso, hoy está experimentando un desarrollo muy significativo de una industria de punta como es el hidrógeno verde y, justamente, voy a visitar también una empresa aquí en la región de Magallanes que está desarrollando de manera muy innovadora el hidrógeno verde, en una actividad, que, realmente, llama la atención a nivel mundial".

"Aparte de eso, Magallanes tiene un gran potencial en materia turística y también en todo el sector de servicios, que se prestan a nivel internacional para las expediciones antárticas, es la puerta de entrada

para las principales expediciones antárticas que se realizan a nivel internacional y nos interesa mucho proyectar todavía mucho más la región de Magallanes como puerta de entrada del continente antártico y, además, como un hub, como un centro de servicios sobre todo en lo que respecta al desarrollo de energías verdes, como el hidrógeno verde, el amoniaco verde que son productos de punta a nivel mundial. Chile en esa área, se está convirtiendo en un país muy pionero y Magallanes ocupa un papel central en esa actividad".

¿CÓMO VE EL PROYECTO DE BAHÍA FILDES Y SI SE PODRÍA DESARROLLAR PROYECTOS SIMILARES EN EL TERRITORIO CHILENO ANTÁRTICO?

"Bahía Fildes es una prioridad para el presupuesto 2025, se está asignando fondos especiales para la construcción de un muelle y también para la infraestructura necesaria, porque estamos hablando del continente antártico y es una forma de proyectar los intereses de Chile en el continente antártico, que es una función muy similar a la que cumple la base Teniente Marsh, con su pista aérea, que también va a ser objeto de una refacción".

“*Chile, junto con Argentina, están promoviendo una zona marítima protegida en el Mar Austral, que nos importa muchísimo para conservar recursos de gran valor*”.



EL DELEGADO REGIONAL, JOSÉ RUIZ; LA GOBERNADORA (S) EUGENIA MANCILLA Y EL JEFE DE LA 3ª ZONA NAVAL, CONRAALMIRANTE JORGE CASTILLO, ACOMPAÑARON AL CANCELLER.

Fecha: 20-10-2024
 Medio: El Pingüino
 Supl.: El Pingüino
 Tipo: Entrevistas

Pág.: 19
 Cm2: 336,2
 VPE: \$ 402.791

Tiraje: 5.200
 Lectoría: 15.600
 Favorabilidad: No Definida

Título: "Los derechos chilenos están bien resguardados"

-¿CHILE PUEDE CONVERTIRSE EN UN LÍDER MUNDIAL EN LA CONEXIÓN CON LA ANTÁRTICA, DADAS ESTAS INVERSIONES: NUEVOS BARCOS, INCLUIDO ESTE MODERNO REMOLCADOR, UN MUELLE ANTÁRTICO EN BAHÍA FILDES, AMPLIACIÓN DE LA PISTA TENIENTE MARSH?

"Chile es una potencia antártica y eso implica una gran responsabilidad para nuestro país. Tenemos una política nacional antártica en la que participan todos los sectores, incluyendo a esta región la región de Magallanes".

"Aparte de eso, también tenemos que jugar un papel muy significativo en el Sistema Antártico. En estos días, se está desarrollando una conferencia de la "Convención para la Conservación de los Recursos Vivos Marinos en la Antártica" (Ccamlr) en Hobart, Australia y ahí hay una representación

chilena. Y a propósito de eso, Chile junto con Argentina están promoviendo una zona marítima protegida en el mar austral, que nos importa muchísimo para conservar recursos que tienen un gran valor".

-¿CÓMO VAN LAS CONVERSACIONES CON ARGENTINA EN RELACIÓN AL TEMA DE LA PLATAFORMA CONTINENTAL?

"Chile está muy consciente de sus derechos respecto de la plataforma continental austral. Hemos hecho nuestra presentación, esta presentación va a ser considerada dentro de unos años más, básicamente, por la comisión respectiva de Naciones Unidas, pero que no tiene como función tampoco dirimir asuntos de soberanía, no es competencia de esa comisión. Tenemos ahí, una diferencia con Argentina, pero obviamente, a pesar de esa diferencia estamos desarrollando una

cooperación muy significativa, sobre todo en el área antártica, y nos interesa mucho mantener esa cooperación".

-¿ESTÁN DIALOGANDO AMBOS PAÍSES?

"Todavía no se ha iniciado una negociación al respecto. Obviamente, estamos atentos, pero digamos los derechos chilenos están bien resguardados".

-EN OTRO PLANO, LA INDUSTRIA PESQUERA DE MAGALLANES HA PLANTEADO QUE SE HA SENTIDO UN POCO EXCLUIDA EN LAS CONVERSACIONES EN EL MARCO DEL ESTATUTO ANTÁRTICO, QUE ENCABEZA LA CANCELLERÍA. ¿CUÁL ES SU OPINIÓN AL RESPECTO?

"La Cancillería está abierta a escuchar las presentaciones de todos los sectores, que están interesados en el tema antártico, trátense de sectores pesqueros, ONG, etcétera y como muestra de esa disposición en la comisión, que se reunió para participar en esta nueva reunión de la convención Ccamlr, que se está desarro-

50
 mil millones de pesos
 proyecta invertir el
 Estado de Chile en
 infraestructura
 antártica.



PODERÍO ANTÁRTICO: A LA IZQUIERDA EL PATRULLERO FUENTEALBA ATRACADO JUNTO AL NUEVO REMOLCADOR LIENTUR, EN PLENO ACONDICIONAMIENTO. PRONTO, SE LES UNIRÁ EL NUEVO ROMPEHIELOS ALMIRANTE VIEL, CONSTRUIDO EN CHILE.

llando en estos días en Hobart, Australia, participa una representación del sector pesquero, a través de la Sociedad Nacional de Pesca y participa también una representación del sector no gubernamental, que está interesada en estos temas".

-ALA PESCA INDUSTRIAL DE MAGALLANES LE GUSTARÍA SER PARTE DE LOS COMITÉS DE TRABAJO DEL ESTATUTO ANTÁRTICO, PORQUE SON ELLOS LOS QUE VIVEN Y TRABAJAN ACÁ.

"Estamos abiertos a esa posibilidad y siem-

pre la Cancillería tiene las puertas abiertas para recibir a los distintos sectores. Tenemos una Dirección Antártica, que obviamente tiene que compatibilizar los distintos intereses que están presentes en esa área y estamos abiertos a la participación".