

HIDRÓGENO VERDE Y ASIA

SEÑOR DIRECTOR:

Recientemente, ENAP presentó su cuenta pública y los proyectos de hidrógeno verde para la Región de Magallanes, en los que figura una inversión del consorcio alemán Neuman & Esser para construir, en 2025, una planta.

En 2020 se presentó la primera Estrategia Nacional del Hidrógeno Verde, junto a los ministros de Energía y de RR.EE. El objetivo era difundirla, con nuestra diplomacia. Asia aparecía como destino central, dada nuestra ubicación. El principal competidor parecía ser Australia, con quien nos convertimos en socios.

Las embajadas del área trabajaron en cómo difundir y captar inversiones. Se firmó un Memorandum de Entendimiento con Singapur y se impulsó otro con Corea del Sur, sobre la producción y comercialización del hidrógeno verde,

firmado en 2021, en una gira del ministro Jobet.

Lanzado el reciente Plan Nacional del Hidrógeno Verde, falta crear una infraestructura *ad hoc*, con carreteras, puertos, medios para almacenamiento y buques para su traslado a Asia. Son aspectos fundamentales para implementar lo firmado y no perder lo conseguido, cuando ya otros países piensan en el hidrógeno verde como el combustible de hoy, no del futuro.

Gloria Cid Carreño

Ex embajadora de Chile en Corea del Sur