

Avance del 60% en la pavimentación de rutas hacia los Saltos del Laja



Con una inversión de más de 2 mil 100 millones de pesos, el proyecto está un 18% adelantado respecto de lo proyectado inicialmente.

Nicolás Maureira Royo
 prensa@latribuna.cl

tan un 60% de avance

PAVIMENTACIÓN DE RUTAS ESTRATÉGICAS

La Dirección de Vialidad informó sobre el significativo avance en la pavimentación de rutas clave en la provincia de Biobío, que facilitarán la conexión entre la ciudad de Los Ángeles y los Saltos del Laja, uno de los destinos turísticos más visitados de la región.

Estas obras, que están en manos de la Constructora 2TH, representan una inversión de más de 2 mil 100 millones de pesos y actualmente presen-

Óscar Estubillo, jefe provincial de Vialidad, detalló que los trabajos contemplan la pavimentación de las rutas Q-105 (camino a Paraguay) y Q-110 (por Los Troncos).

“La Dirección de Vialidad se encuentra ejecutando un contrato de terminación de obras que contempla la pavimentación de las rutas Q-105, que conectará mediante un camino pavimentado la ciudad de Los Ángeles con los Saltos del Laja por el sector

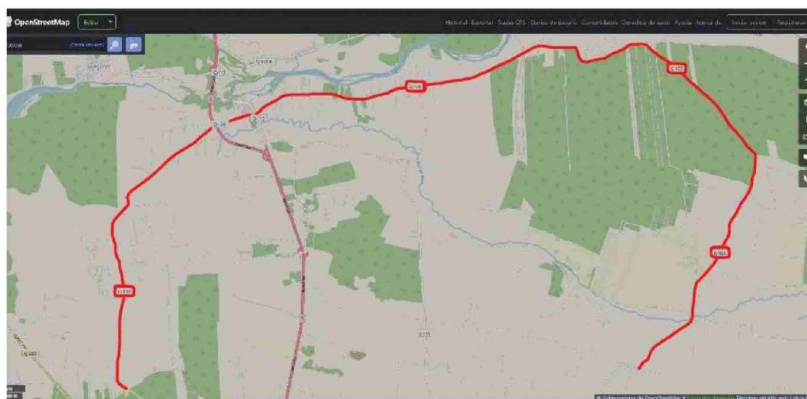


IMAGEN GEOREFERENCIAL de las rutas Q-105 y Q-110 (OpenStreetMap)

de Paraguay, y la ruta Q-110, desde la Ruta 5 hasta el sector Los Troncos, completando así un circuito pavimentado hasta la ruta Q-300 en el sector de La Mona”, afirmó Estubillo.

Con estas obras, se busca mejorar la conectividad y for-

talear el acceso a un sector turístico clave para la economía local, beneficiando tanto a los residentes como a los miles de turistas que cada año visitan los Saltos del Laja.

REACTIVACIÓN TRAS CONTRATIEMPOS

El proyecto enfrentó dificultades iniciales debido al término anticipado del contrato con la empresa que comenzó los trabajos. Sin embargo, en esta segunda instancia, las obras fueron adjudicadas a la Constructora 2TH, que ha logrado avanzar de manera acelerada.

“Estas obras vienen a culminar un proceso marcado por un término anticipado de contrato con la empresa que

inició estos trabajos y que se logró adjudicar en esta segunda instancia a la Constructora 2TH”, destacó Estubillo.

De acuerdo con las declaraciones del jefe provincial de Vialidad, las obras llevan un significativo porcentaje de avance, superando incluso las expectativas iniciales.

“Los trabajos llevan un 60% de avance, eso es un 18% por sobre lo proyectado”, afirmó Estubillo.

Las faenas, iniciadas en abril de este año, incluyen una inversión que permitirá dar un buen término a un proyecto largamente esperado por la comunidad local. Este avance sobre lo planificado es visto como un paso positivo para garantizar la entrega dentro de los plazos estipulados.



“Estas obras vienen a culminar un proceso marcado por un término anticipado de contrato con la empresa que inició estos trabajos y que se logró adjudicar en esta segunda instancia a la Constructora 2TH, la que lleva un 60% de avance en sus trabajos, eso es un 18% por sobre lo proyectado”.

Óscar Estubillo,
 jefe provincial de Vialidad